

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата: 16.07.26

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 24681

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "СКАЙ ОЙЛ ТРЕЙД" 45735570

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 49101, Дніпропетровська обл., місто Дніпро, пр.Поля Олександра, будинок 2-Б
380997064048

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Розширення планованої діяльності АЗС щодо зберігання та відпуску світлих нафтопродуктів
(бензину різних марок і дизельного палива) та скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) з метою
заправлення автомобільного транспорту, шляхом влаштування стаціонарного автозаправного
комплексу за адресою: Україна, Одеська область, Одеський район, Авангардівська територіальна
громада, автомобільна дорога Одеса - Білгород-Дністровський - Монаші, 10 км, будинок б/н.

Технічна альтернатива 1.

Розширення діяльності резервуарного парку АЗК до загального об'єму 150,0 м³
передбачається за рахунок встановлення додаткових надземних резервуарів для зберігання
палива: бензину марки А-95 та дизельного палива. Для цього необхідно розширити територію парку АЗК для
зберігання світлих нафтопродуктів загальним об'ємом 100,0 м³. Складається з чотирьох підземних
резервуарів для зберігання бензину та дизельного палива. Територія парку АЗК розміщено



стаціонарний надземний резервуар для зберігання скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) об'ємом 9,96 м³. Для відпуску різних видів палива застосовується одна паливороздавальна колонка (ПРК), обладнана чотирма паливороздавальними пістолетами (для кожного виду палива), а також автомобільний газозаправний пункт (АГЗП) для заправлення транспортних засобів, обладнаних газобалонним обладнанням, скрапленим вуглеводневим газом. АГЗП включає надземне розміщення модуля газового резервуара об'ємом 9,96 м³, приймальну колонку СВГ та одну газороздавальну колонку (паливороздавальну колонку СВГ). Доставка пального здійснюватиметься спеціалізованим автотранспортом. Злив/налив палива з автоцистерн передбачено через герметичні швидкороз'ємні муфти та спеціальні фільтри, які запобігають потраплянню механічних домішок у резервуари.

Технічна альтернатива 2.

У якості технічної альтернативи 2 розглядається можливість встановлення підземних резервуарів для зберігання світлих нафтопродуктів. Проте, встановлення підземних резервуарів порівняно з наземними має ряд недоліків, а саме: 1) складність встановлення полягатиме в збільшенні обсягу виконання земляних робіт, із залученням важкої техніки й додаткової робочої сили; 2) прихованість резервуарів під землею не дозволяє вчасно виявити технічну несправність - протікання (особливо у одностінних) і корозію, що підвищить ризик виникнення аварійної ситуації; 3) у разі необхідності проведення поточних ремонтних робіт та/або робіт з демонтажу підземних резервуарів знадобиться залучення важкої техніки для їх обслуговування й підняття на поверхню. Відповідно до вищенаведеного недоліком технічної альтернативи 2 є більший вплив під час будівельних робіт, підвищена екологічна небезпечність під час експлуатації, економічна не вигідність.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Прилиманське Авангардівська ТГ, автодорога Одеса-Білгород-Дністровський-Монаши, 10 км, будинок б/н

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Авангардівська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеський р-н Прилиманське Авангардівська ТГ, автодорога Одеса-Білгород-Дністровський-Монаши, 10 км, будинок б/н.

Планована діяльність здійснюється на існуючій АЗС за адресою: Україна, Одеська область, Одеський район, Авангардівська ТГ, автодорога Одеса-Білгород-Дністровський-Монаши, 10 км, будинок б/н на окремо відведеній для цих цілей земельній ділянці за наступними умовними географічними координатами 46°26'26.57"N 30°37'16.02"E

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеський р-н Прилиманське Авангардівська ТГ, автодорога Одеса-Білгород-Дністровський-Монаши, 10 км, будинок б/н.

Розгляд місця провадження планованої діяльності за територіальною альтернативою 2 є недоцільним, оскільки територія на якій планується влаштування резервуарів існуюча, має наявні будівлі й споруди з необхідною інфраструктурою для функціонування підприємства, існуючу дорожньо-транспортною інфраструктурою з зонами в'їзду-виїзду, має територіальну, технічну та логістичну прив'язку.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг із заправки автомобілів якісним паливом, створенням робочих місць для населення, яке проживає в межах даного адміністративного району. Вжиті природоохоронні заходи забезпечують мінімальний залишковий рівень впливу господарської діяльності на умови життєдіяльності місцевого населення та його здоров'я, надходження податків у місцевий бюджет при дотриманні екологічних і санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

На автозаправному комплексі передбачено: приймання, зберігання та відпуск світлих нафтопродуктів (бензину різних марок, дизельного палива та скрапленого вуглеводного газу). Автозаправний пункт включає в себе 4 підземних резервуари для зберігання палива: бензину марки А-95 premium об'ємом 22,36 м³, ДП premium об'ємом 22,38 м³, бензин марки А-95 об'ємом 22,51 м³, ДП об'ємом 22,41 м³, одну паливо-розподільчу колонку (ПРК) типу SU944-44 (по 4 пістолети з обох сторін на кожний вид палива) потужністю 40 л/хв. АГЗП – стаціонарний надземний резервуар (об'ємом 9,96 м³ із ступенем наповнення 85%) скрапленого вуглеводного газу й газороздавальна колонка Dragon duplex (по 1 пістолету з обох сторін) продуктивністю 40 л/хв. Розширення планованої діяльності до 150 м³ буде реалізовуватись за рахунок встановлення додаткових надземних резервуарів для зберігання палива: бензину марки А-95 об'ємом 24,36 м³, і ДП об'ємом 24,38 м³, що забезпечить збільшення загального геометричного об'єму резервуарного парку до 150,00 м³ без зміни функціонального призначення об'єкта. Доставка пального здійснюватиметься спеціалізованим автотранспортом. Злив/налив палива з автоцистерн передбачено крізь зливні герметичні швидкокорозійні муфти й спеціальні фільтри, які запобігають попаданню механічних сумішей в резервуар. Орієнтовна потужність АЗК за кількості заправок: 100 од/добу на газу, 200 од/добу – на бензині, 200 од/добу – на дизельному паливі. Загальна площа ділянки становить – 0,4444 га. Річний обсяг реалізації пального: бензин – 3 600 м³, дизельне паливо – 3 600 м³, скраплений вуглеводневий газ – 2 000 м³.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

При провадженні планованої діяльності будуть враховані екологічні, санітарно - гігієнічні, протипожежні, містобудівні й територіальні обмеження згідно з вимогами чинних нормативних документів. Екологічні обмеження встановлюються згідно з природоохоронним законодавством України. Врахування специфіки впливу промайданчика зі зберігання рідкого палива на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог чинного законодавства. - Обмеження впливу на повітряне середовище шляхом дотримання вимог гранично допустимих концентрацій (ГДК) шкідливих речовин в атмосферному повітрі; - Обмеження впливу на водне середовище у відповідності до Водного кодексу України та інших чинних нормативно-правових актів; - Обмеження впливу на рослинний і тваринний світ у відповідності до законодавчих вимог щодо: збереження біорізноманіття об'єктів рослинного й тваринного світу; збереження умов місцезростання об'єктів рослинного світу; недопустимості погіршення середовища існування, шляхів міграції та умов розмноження диких тварин; запобігання небажаним змінам природних рослинних угруповань та негативному впливу на них господарської діяльності тощо; - Обмеження впливу на ґрунти шляхом дотримання значень ГДК забруднюючих речовин в ґрунті, нормативів радіаційної безпеки, дотримання вимог Земельного Кодексу України, Закону України «Про охорону земель», Закону України «Про управління відходами».

щодо технічної альтернативи 2.

Теж саме що для технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1:

Територія проведення робіт не знаходиться на землях природно-заповідного фонду. Обмеження планованої діяльності полягає у дотриманні нормативного стану навколишнього середовища. Територіальні обмеження, визначені містобудівною, інженерно-транспортною й промисловою інфраструктурою (забудовою), яка склалася на території планованої діяльності та поряд з нею. Дотримання нормативних рівнів шуму на межі житлової забудови згідно вимог ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму». Забезпечення протипожежних розривів між будівлями та спорудами. Дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки, Водного та Земельного кодексу України, дотримання СЗЗ, ПЗС, ЗСО.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається, тому що планована діяльність передбачає розширення існуючого автозаправного комплексу в межах наявної земельної ділянки, забезпечена необхідною інженерною та транспортною інфраструктурою, а зміна місця провадження діяльності не відповідає меті проекту та потребуватиме створення нового об'єкта, що призведе до додаткового вилучення земельних ресурсів і збільшення впливу на навколишнє природне середовище.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Для планованої діяльності - інженерна підготовка і захист території здійснюється існуючою інфраструктурою. Заходи з інженерної підготовки території виконуються відповідно до ДБН Б.2.2-12:2019, що передбачаються проектною документацією.

щодо технічної альтернативи 2.

Для діяльності за технічною альтернативою 2 - проведення додаткового техніко-економічного обґрунтування доцільності здійснення діяльності, увесь обсяг необхідних дослідницько-вишукувальних робіт відповідно до вимог чинного законодавства.

щодо територіальної альтернативи 1.

Інженерна підготовка й захист території здійснюється існуючою на території та поряд розташованою інфраструктурою. Планована діяльність здійснюватиметься в межах відведеної земельної ділянки, на підставі договору оренди земельної ділянки. Дотримання проектних рішень в період реконструкції, забезпечуватиме виконання вимог природоохоронного законодавства. Благоустрій майданчику й захист території виконуватиметься відповідно вимог чинного законодавства, Водного та Земельного кодексу України. Передбачаються охоронні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається, тому що планована діяльність передбачає розширення існуючого автозаправного комплексу в межах відведеної земельної ділянки, на якій розташовані наявні будівлі, споруди та інженерні мережі. Реалізація проекту на іншій території не є доцільною, оскільки потребуватиме відведення нової земельної ділянки, будівництва нової інженерної та транспортної інфраструктури, що призведе до додаткового використання земельних ресурсів і збільшення впливу на навколишнє природне середовище.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Сфера можливого впливу охоплює: На етапі виконання підготовчих і будівельних (монтажних робіт): - на повітряне середовище - тимчасовий негативний вплив, викиди забруднюючих речовин відбуватимуться під час під час роботи спеціалізованої техніки, зварювального обладнання; - на клімат та мікроклімат - вплив прийнятний; - на водне середовище - вплив відсутній; монтажні роботи короткочасні, здійснюватиметься на існуючому промисловому майданчику з твердим покриттям, водопостачання й водовідведення під час виконання зазначених робіт не передбачається; - на ґрунт та надра - вплив прийнятний; за умов дотримання проектних рішень вплив буде знаходитись в межах вимог діючого законодавства; - шум, вібрація - вплив тимчасовий, прийнятний, можливе тимчасове шумове й вібраційне навантаження за рахунок роботи спеціалізованої техніки; - на рослинний та тваринний світ - прийнятний, монтажні роботи короткочасні, очікується в межах нормативних вимог; - відходи - передбачається утворення відходів. Управління відходами регулюється вимогами Закону України «Про управління відходами», всі відходи тимчасово складатимуться в спеціально-відведених місцях з подальшою передачею їх для управління відходами спеціалізованим підприємством; - на соціальне середовище - негативний вплив не передбачається, в процесі виконання монтажних робіт рівень шуму й вібрації очікується в межах діючих санітарних норм. Реалізація визначених завдань сприятиме економічному розвитку регіону планованої діяльності, обов'язкове вжиття заходів зі зменшення впливу. На етапі експлуатації: - на повітряне середовище - планований вплив об'єкту на атмосферне повітря вважається допустимим. Джерелами забруднення атмосферного повітря будуть: двигуни внутрішнього згорання транспорту; викиди забруднюючих речовин через дихальні клапани резервуарів під час зберігання рідкого палива; - на клімат та мікроклімат - вплив відсутній, зміни клімату та мікроклімату внаслідок діяльності об'єкта не відбуватиметься; - на водне середовище - вплив під час експлуатації об'єкта не передбачається, забір поверхневих, а також скидання стічних вод у поверхневі водні об'єкти не здійснюватиметься, відведення поверхневого стоку з майданчику, розміщення резервуарів, здійснюється у наземний резервуар, де далі проходитиме їх механічне очищення, з подальшим відведенням в гідроізоляційний вигріб і подальшим вивозом спеціалізованим підприємством на очисні споруди відповідно до умов договору. Планована діяльність розташована за межами водоохоронних зон; - ґрунт та надра - вплив не передбачається, земельна ділянка провадження планованої діяльності існуюча й повністю облаштована, проведення будь-яких земляних робіт не планується. - шум, вібрація - межа розповсюдження шуму й вібрації знаходиться в межах майданчика та нормативної СЗЗ, не перевищуватиме допустимих значень; - рослинний та тваринний світ - вплив не передбачається, об'єкти природно-заповідного фонду відсутні, не впливатиме на рослинний й тваринний світ, а також на їх популяцію та міграцію; - відходи - під час експлуатації об'єкта планованої діяльності передбачається утворення відходів. Управління відходами регулюється вимогами Закону України «Про управління відходами», всі відходи тимчасово складуватимуться в спеціально-відведених місцях з подальшою передачею їх для управління відходами спеціалізованим підприємством; - культурна спадщина - під час експлуатації об'єкта планованої діяльності вплив відсутній. У районі розміщення об'єкту відсутні пам'ятки архітектури, історії та культури; - соціальне середовище - прийнятний вплив, в процесі експлуатації об'єкту планованої діяльності рівень шуму й вібрації очікується в межах діючих санітарних норм. Позитивний вплив на соціальне середовище відбуватиметься через покращення економічної ситуації регіону, дотримання санітарно-гігієнічних, санепідеміологічних нормативів. - техногенне середовище - експлуатація об'єкта планованої діяльності здійснюватиметься при дотриманні вимог природоохоронного законодавства. Порушення експлуатаційної надійності довколишніх техногенних об'єктів не передбачається. Вплив на техногенне середовище відсутній.

щодо технічної альтернативи 2.

Вплив на компоненти довкілля аналогічний технічній альтернативі 1, проте у зв'язку з підземним розташуванням резервуару для зберігання світлих нафтопродуктів, виникає потреба додаткового обсягу підготовчих, земляних та монтажних робіт, що збільшить вплив на ґрунти, а також призведе до додаткових обсягів викидів в атмосферне повітря від роботи будівельних машин та механізмів за рахунок більшого терміну виконання робіт. На етапі експлуатації. Вплив на компоненти довкілля аналогічний технічній альтернативі 1, проте у зв'язку з підземним розташуванням резервуару для зберігання світлих нафтопродуктів, виникає ймовірність несвоєчасного виявлення корозії чи інших пошкоджень, що може спричинити забруднення ґрунту, як наслідок підземних вод.

щодо територіальної альтернативи 1.

Впливи, зазначені щодо технічної альтернативи 1,

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакumuлюючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідає ст.6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII та Додатку 4 Постанови КМУ від 13.12.2017 р. № 1026.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати

частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації,

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, м. Одеса, вул. Канатна, 83, ecolog@od.gov.ua, (048)728-35-05, Шевченко Наталя Ігорівна - Начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}