

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 22487

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "УКРАЇНСЬКА НАЦІОНАЛЬНА
СТИВІДОРНА КОМПАНІЯ" 31846804

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 65026, Одеська обл., місто Одеса, МИТНА ПЛОЩА, будинок 1

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Розширення господарської діяльності стивідорної компанії ТОВ «УНСК», що пов'язане з
розширенням номенклатури та обсягів вантажів, що переробляються, а саме: - перевантаження
та зберігання вантажів зернових та олійних культур та продуктів їх переробки (експорт); -
перевантаження по прямому варіанту та пакування в тару «біг-бег» мінеральних добрив (імпорт).

Технічна альтернатива 1.

Забезпечити умови здійснення планованої діяльності - перевантаження та зберігання
вантажів зернових та олійних культур з пристосуванням для цих цілей існуючого складу
підлогового зберігання №14 та відкритого складу в тилу причалу №14 Одеської філії ДП
«Адміністрація морських портів України». Для здійснення вантажних робіт зернових та олійних
культур та міндобрив навалом передбачається застосування наявних в розпорядженні
підприємства розташованих на причалі №14 2-х порталних кранів «Альбрехт», 1-го порталного
крану «Альбатрос» та 2-х порталних кранів «Ганц» вантажопідйомність кожного 10 тон.

Завантаження суден на причалі №15 здійснюється за допомогою мобільних причальних перевантажувачів.

Технічна альтернатива 2.

Забезпечити умови здійснення планованої діяльності - перевантаження та зберігання вантажів зернових та олійних культур та міндобрив навалом з пристосуванням для цих цілей зазначених складських потужностей. Вантажні роботи здійснювати додатково встановленими 4-ми порталними кранами «Кондор» вантажопідйомністю 16 тон кожний.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеса Приморський Митна площа, будинок 1

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Одеська міська територіальна громада Одеського району Одеської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеса Приморський Митна площа, будинок 1.

Одеська обл., Одеський р-н, м. Одеса, пл. Митна 1, 1/2, причали 14,15 Одеської філії Державного підприємства «Адміністрація морських портів України».

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеса Приморський Митна площа, будинок 1.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається. Діяльність буде здійснюватися за місцем розташування існуючих виробничих портових потужностей на землях промисловості з розвитою мережею автомобільних доріг та залізниці.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Планована діяльність сприяє створенню нових робочих місць, надходженням податків до державного та місцевих бюджетів, покращенню економічної та соціальної ситуації в регіоні.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Здійснення планованої діяльності - перевантаження вантажів планується в два етапи: На першому етапі забезпечення умов здійснення планованої діяльності - перевантаження та зберігання вантажів планується шляхом реконструкції та використання існуючого складу підлогового зберігання №14 та відкритого складу в тилу причалу №14 Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України». Склад підлогового зберігання являє собою чотириповерхова будівлю без підвалу правильної прямокутної форми з максимальними габаритами поверху 2,0x128,50 м. Покриття відкритої вантажної площі в тилу складу №14 загалом виконано з залізобетонних плит з окремими ділянками з асфальтобетонного покриття по щебеневій підготовці. Складський майданчик складається з двох ділянок площею 16085,0 м² та 4738,0 м². Проектна виробнича потужність планованої діяльності на першому етапі діяльності складає: - зернові культури (пшениця, кукурудза, ячмінь, тощо) та продукти їх переробки - 350 000 т/рік; - олійні культури (насіння соняшника, рапс, соя, тощо) та продукти їх переробки - 100 000 т/рік; - мінеральні добрива навалом (по прямому варіанту та пакування у біг-беги) - 200 000 т/рік. На другому етапі - після будівництва та вводу в експлуатацію спеціалізованого складу - перевантаження та зберігання вантажів планується шляхом використання існуючого складу

підлогового зберігання №14 та спеціалізованого складу підлогового зберігання в тилу причалу №14 Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України». Склад підлогового зберігання являє собою чотириповерхова будівлю без підвалу правильної прямокутної форми з максимальними габаритами поверху 32,0x128,50 м. Спеціалізований склад підлогового зберігання в тилу причалу №14 являє собою єдиний об'єм, складної геометричної форми із загальними розмірами в осях 97,5x51,0м. Загальна площа приміщень складу дорівнює 4613,55м², що розділена на два відсіки рівними за площею. Загальний об'єм зерна, який можливо зберігати в спеціалізованому складі підлогового зберігання зерна - 47 тис.т. Вплив на довкілля під час будівництва та експлуатації спеціалізованого складу підлогового зберігання зернових вантажів оцінений Висновком з оцінки впливу на довкілля від 22.11.2021 року №4263/05-10/4581, наданий Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації. Проектна виробнича потужність планованої діяльності на другому етапі діяльності складає: - зернові культури (пшениця, кукурудза, ячмінь, тощо) та продукти їх переробки - 990 000 т/рік; - олійні культури (насіння соняшника, рапс, соя, тощо) та продукти їх переробки - 260 000 т/рік. - мінеральні добрива навалом (по прямому варіанту та пакування у біг-беги) - 200 000 т/рік.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

на клімат та мікроклімат - відсутність прямого впливу; на атмосферне повітря - недопущення перевищень значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони, дотримання нормативів граничнодопустимих викидів, що встановлені законодавством, від стаціонарних організованих джерел викидів; на водні ресурси - недопущення забруднення акваторії Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України» під час здійснення вантажних операцій. ґрунт та підземні води - відсутність прямого впливу; на геологічне середовище - відсутність прямого впливу; на техногенне середовище - відсутність прямого впливу; шумовий вплив - недопущення перевищень нормативів впливів на людину, згідно ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» та «Державним санітарним нормам допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України 22 лютого 2019 року N 463; організація управління відходами, що утворюються.

щодо технічної альтернативи 2.

аналогічні обмеженням технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

дотримання санітарних розривів згідно з «Державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів, затверджених Наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 №173; мінімально-допустимі відстані до існуючих будівель і споруд: на нормативному відстані від існуючих житлових будинків, будівель і споруд, меж ділянки відповідно до ДБН Б.2.2-12:2019; охоронні зони інженерних комунікацій: згідно з технічними умовами, виданими інженерними службами.

щодо територіальної альтернативи 2.

територіальна альтернатива 2 не розглядалася

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

В процесі підготовчих робіт повинні бути передбачені заходи, що виключають забруднення району сміттям, стічними водами, токсичними речовинами, а також зменшують рівень шуму, вібрації, запиленості та загазованості повітря. Еколого-інженерна підготовка і захист території не потребується.

щодо технічної альтернативи 2.

Еколого-інженерна підготовка і захист території не потребується.

щодо територіальної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка і захист території не потребується.

щодо територіальної альтернативи 2.

територіальна альтернатива 2 не розглядалася

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

На стадії реконструкції: на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин від будівельних робіт (здійснення земельних, фарбувальних та інших робіт) та при роботі двигунів внутрішнього згорання автомобільної та будівельної техніки, що задіяні для виробництва робіт; акустичний вплив - будівельні роботи, шум від роботи автомобільної та будівельної техніки, що задіяні для виробництва робіт; утворення відходів; навколишнє соціальне середовище (населення) - очікується позитивний вплив внаслідок створення нових робочих місць, розвиток транспортного комплексу. На стадії експлуатації: на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин при роботі технологічного, допоміжного та інженерного обладнання, автомобільного, залізничного і водного транспорту; акустичний вплив - шум при роботі технологічного, допоміжного та інженерного обладнання, автомобільного, залізничного і водного транспорту; утворення відходів. навколишнє соціальне середовище (населення) - очікується позитивний вплив внаслідок створення нових робочих місць, покращення інфраструктури району, розвиток транспортного комплексу.

щодо технічної альтернативи 2.

аналогічно до технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

аналогічно до технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 2.

територіальна альтернатива 2 не розглядається

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6

екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

У відповідності із ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII від 23.05.2017 (зі змінами).

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65012, Одеська область, м. Одеса, вул. Канатна, 83, ecolog@od.gov.ua, (048)728-35-05; (048)728-34-58, Начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації - Шевченко Наталія Ігорівна.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}