

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата: 11.05.26

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання) |

Реєстраційний номер 21078

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ДЕПАРТАМЕНТ МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ, ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ЗВ'ЯЗКУ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ
44629187

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 65032, Одеська обл., місто Одеса, пр. Шевченка, будинок 4 Тел: 380636156573
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Нове будівництво високої пасажирської платформи уздовж колії №3Ю Південного парку
станції Чорноморськ - Порт регіональної філії «Одеська залізниця» за адресою: Одеська область,
Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Перемоги

Технічна альтернатива 1.

Проектом будівництва платформи передбачено: • будівництво високої пасажирської
платформи з геометричними розмірами: довжина - 252 м, ширина - 4 м; • покриття - бетонна
тротуарна плитка, з нанесенням обмежувальних смуг; • сходи шириною 2,5 м, через менше ніж
кожні 100 м з металевим огородженням; • сходи дублюються пандусами з бетонних блоків
шириною 1,4 м з ухилом 8% і огородженням із двох сторін, 1,2 м між огородженнями; • уздовж
всієї довжини платформи передбачене металеве індивідуальне огородження висотою 1,0 м; •
влаштування двох переходів через колію в районі накопичувальних об'єктів завдовжки 1,0 м; •
антивандальних лав, урн, та їх фарбування; • передбачення освітлення з



встановленням освітлювальних опор; • благоустрій прилеглої території (планування площ, влаштування доріжок та площадок з ФЕМ, озеленення); • влаштування водовідвідних лотків. Пасажи́рська платформа та впорядкована територія відгороджуються металевим парканом.

Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою 2 передбачається будівництво високої пасажирської платформи з геометричними розмірами: довжина - 300 м, ширина - 5 м; будівництво пандусів з бетонних блоків шириною 1,4 м з ухилом 10 %.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Чорноморськ вул. Перемоги

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Чорноморська міська територіальна громада, Одеський район, Одеська область

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл., Одеський р-н, Чорноморськ, вул. Перемоги.

Об'єкт будівництва розташовується за адресою: 68004, Одеська область, Одеський район, Чорноморська територіальна громада, м. Чорноморськ, вул. Перемоги на земельній ділянці з кадастровим номером 5110800000:03:001:0837 площею 39,4056 га. Цільове призначення 12.01 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту для функціонування залізничного транспорту. Потреба у необхідності додаткового відведення земельних ділянок - відсутня.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл., Одеський р-н, Чорноморськ, вул. Перемоги.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, в зв'язку з здійсненням планованої діяльності на території та в межах існуючої земельної ділянки, яка відведена для функціонування залізничного транспорту.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Реалізація планованої діяльності дозволить досягти наступних результатів: - підвищення рівня транспортної доступності (скорочення часу у дорозі між Одесою та Чорноморськом, регулярне, стабільне та комфортне сполучення для пасажирів у години пік та поза ними); - зменшення навантаження на автодороги (зниження інтенсивності руху автобусного та приватного транспорту, зменшення заторів і зносу дорожнього покриття); - соціальний ефект (підвищення мобільності студентів, працівників, пенсіонерів та осіб з інвалідністю, підвищення рівня умов для щоденного комфорту жителів регіону); - економічний ефект (пожвавлення міжміської економічної інтеграції, потенційний розвиток малого бізнесу, туризму, збільшення інвестиційної привабливості м. Чорноморськ); - екологічні переваги (зниження викидів шкідливих речовин та CO2 в атмосферу, зменшення шумового забруднення в межах житлової забудови та прибережних районах); - інституційний розвиток (позитивний приклад реалізації інтегрованих транспортних рішень на рівні регіону, посилення співпраці між державними, муніципальними та приватними структурами в транспортній сфері).

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Проектована платформа - висока пасажирська платформа довжиною 252,0 м, шириною 4,0 м, висотою - 1,1 м від головки рейки (відмітка - змінна) з трьома навісами. Навіси - конструкції металеві, покриття з полікарбонату, прозорі із внутрішнім організованим водостоком, з розміщенням у підвісних коробках (під стелею навісу) світильників, звукових динаміків, піктограм. Положення платформи пов'язане з існуючими залізничними шляхами, на відстані 1,92 м від осі колії.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні обмеження у період реалізації планованої діяльності обумовлюються нормативними документами, які регламентують безпеку навколишнього середовища: Водний кодекс України, Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»; Закон України «Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя»; Закон України «Про управління відходами»; Закон України «Про охорону атмосферного повітря». Дотримання екологічних, санітарно-гігієнічних, протипожежних, містобудівельних й територіальних обмежень згідно з діючими нормативними документами: - за впливом на атмосферне повітря - значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі; - по утворенню відходів: мінімізація утворення, облік та оброблення згідно чинного законодавства України; - за впливом на ґрунт, поверхневі та підземні води: значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин, відсутність інтенсивного прямого впливу, виключення забруднення поверхневих вод; - за акустичним впливом: у межах допустимих рівнів шумового навантаження; - дотримання меж землевідведення; - дотримання меж санітарно-захисних зон; - дотримання правил пожежної безпеки.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження є аналогічними як для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Альтернатива не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 2.

Альтернатива не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні вишукування у необхідному обсязі згідно з чинним законодавством. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації забезпечують раціональне використання ґрунту, передбачають заходи протидії підтопленню (вертикальне планування території з відведенням поверхневих вод), просіданню (влаштування під спорудами екранів із ущільненого ґрунту, якісне ущільнення зворотної засипки пазах котлованів і траншей), активізації інших екзогенних процесів.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

- використання земельних площ в межах земельної ділянки, що надана в користування у

відповідності з вимогами чинного законодавства; - дотримання санітарних нормативів на межі СЗЗ; - збереження та розвиток існуючої транспортної інфраструктури.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається, оскільки територіальна альтернатива 1 є оптимальним варіантом.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

- на атмосферне повітря - тимчасовий допустимий вплив за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки та транспорту, здійсненні будівельно-монтажних (зварювальних, фарбувальних та інших) робіт; - на водне середовище - вплив не очікується; - очікується утворення будівельних та побутових відходів; - шум і вібрація при роботі технологічного устаткування, транспорту; - рослинний та тваринний світ, заповідні об'єкти - відсутній, заповідні об'єкти в зоні впливу відсутні, цінних насаджень на території не виявлено, шляхи міграції тварин відсутні; - клімат і мікроклімат - не очікується; - техногенне середовище - не спричиняє порушення навколишнього техногенного середовища за умов комплексного дотримання правил експлуатації будівель, споруд та технологічного устаткування. Пам'ятки архітектури, історії і культури (як об'єкти забудови), зони рекреації, культурного ландшафту в зоні впливу об'єкту відсутні; - ґрунт та земельні ресурси - проектною документацією передбачена розробка ґрунту відповідно до вимог чинного законодавства та благоустрій території після закінчення будівельних робіт.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання меж санітарно-захисної зони, зон санітарної охорони, рівня гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин та рівня шуму на межі санітарно-захисної зони.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення,

зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протишаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності зі ст.6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" № 2059-УІІ від 23 травня 2017 року з урахуванням «Загальних методичних рекомендацій щодо змісту та порядку складання звіту з оцінки впливу на довкілля», затверджених Наказом Міндовкілля від 15.03.2021 р. № 193.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Позвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається відповідним органом державної інспекції архітектури та містобудування України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, ecolog@od.gov.ua, (048) 728-35-05, 728-34-58, Шевченко Наталія Ігорівна - начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської ОДА

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}