

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 16720

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "НОВОЛОГ" 14299669

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 65026, Одеська обл., місто Одеса, ПЛОЩА МИТНА, будинок 1 380503167964
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

ТОВ «НОВОЛОГ» має намір провадження планованої діяльності по перевантаженню генеральних та насипних/навалювальних вантажів, через причали №9-№13 морського порту Одеса в акваторії ОДЕСЬКОЇ ФІЛІЇ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА «АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ» (далі - Одеська філія ДП «АМПУ»). ТОВ «НОВОЛОГ» - портовий оператор ДП «АМПУ», з яким заключені договори про забезпечення доступу до причалів №№ 9-13 Одеської філії ДП «АМПУ» для проведення вантажно-розвантажувальних робіт, договір про відшкодування експлуатаційних витрат; договір про взаємодію сторін під час забезпечення запобігання виникненню, локалізації, ліквідації надзвичайних ситуацій та мінімізації їх наслідків на території та/або акваторії морського порту Одеса; договори оренди складських територій з Державним підприємством «Одеський морський торговельний порт» (далі - ДП «Одеський порт»). Підприємство здійснюватиме прийом, накопичення, зберігання у складських приміщеннях та на складських майданчиках для подальшого завантаження на судна генеральних та насипних/навалювальних вантажів, згідно з РТК. Основу планованого вантажообігу складає металопродукція: прокат чорних металів, сталь листовая, заготівка, арматура, катанка, труби, чавун в чушках, також перевантажуватимуться глина, пшениця,

кукурудза навалом, та інші вантажі у біг-бегах та на піддонах. Оброблювання небезпечних вантажів ТОВ «НОВОЛОГ» не передбачено.

Технічна альтернатива 1.

Підприємством здійснюватиметься прийом, накопичення, зберігання у складських приміщеннях та на складських майданчиках для подальшого завантаження на судна генеральних та навалювальних вантажів (без оброблювання небезпечних вантажів), згідно з РТК. Загальний планований обсяг перевантаження вантажів становитиме не більше 5 млн. тон/рік.

Технічна альтернатива 2.

Підприємством здійснюватиметься прийом, накопичення, зберігання у складських приміщеннях та на складських майданчиках для подальшого завантаження на судна генеральних та навалювальних вантажів, згідно з РТК у т.ч. шламу доменного газоочисних установок за ТУ У 2712-30939178-134:2009 (оброблення небезпечних вантажів). Загальний планований обсяг перевантаження вантажів становитиме не більше 5,5 млн. тон/рік. Технічна альтернатива 1, з точки зору перспективи виниклого впливу є найбільш екологічною.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеса Приморський Митна пл.1

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Одеська територіальна громада, Одеський район, Одеська область.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеса Приморський Митна площа, буд.1..

Планована діяльність ТОВ «НОВОЛОГ» буде продовжена на території ДП «Одеський порт», згідно договорів оренди складів з ДП «Одеський порт» та згідно договору з ДП «АМПУ» про забезпечення доступу портового оператора до причалів №№ 9 - 13.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеса Приморський Митна площа, буд.1..

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, у зв'язку з тим, що місце провадження планованої діяльності погоджено експлуатуючою організацією (доступ до причалів), власниками складів та знаходиться в межах існуючої та спланованої промислової зони.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Соціально-економічний вплив планованої діяльності - позитивний. Він проявляється у підтримці, сприянні розвитку підприємства в цілому, у тому числі під час воєнних подій в Україні. Діяльність підприємства забезпечує створення 327 робочих місць для кваліфікованого персоналу морської галузі, збільшення надходжень податків у місцевий бюджет, покращенню економічної, соціальної ситуації в регіоні. Перевантажувальні процеси будуть виконуватися з використанням ресурсо-, енергозберігаючих технологій, високоефективного обладнання передових вітчизняної та європейських країн. Розташування підприємства на території ДП «Одеський порт», виконання планованої діяльності з дотриманням нормативних показників забруднення об'єктів довкілля на межі санітарно-захисної зони не зачіпатиме інтереси Одеської територіальної громади, не здійснюватиме негативного впливу на здоров'я людей. Під час діяльності об'єкту не виникатиме загроза здоров'ю населення. Експлуатація об'єкту не суперечить функціональному зонуванню

прилеглої території та не пов'язана з генерацією будь-яких специфічних впливів на людину, які можуть спричинити захворювання або погіршення умов проживання населення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Виробничі об'єкти портового оператора ТОВ «НОВОЛОГ» розташовані на Платонівському молі морського порту Одеса, який включає в себе п'ять причалів, а також суміжні з ними складські площі, критий склад та складські площі. Планована діяльність передбачається з використанням загальної довжини причального флоту (983,57 м), у т.ч.: причал № 9 (довжина - 79,5 м, глибина - 9,75 м); причал № 10 (довжина 196,97 м, глибина - 11,5 м); причал № 11 (довжина 287,1 м, глибина - 11,5 м); причал № 12 (довжина 225,0 м, глибина - 13,5 м); причал № 13 (довжина 196,0 м, глибина - 13,5 м); загальна площа територій становить 88500 кв. м. Планований режим роботи підприємства передбачає реалізацію експортного та імпортного напрямів оброблення вантажів. Доставка вантажів до причалів відбувається залізничним або автомобільним, або водним транспортом. Відвантаження передбачено на судна. Режим роботи підприємства - 365 днів на рік у дві зміни тривалістю 12 годин. Перевантаження передбачено за наступними основними технологічними схемами: Напіввагон - кран/МПМ/транспортний засіб (автотранспорт-самоскид) - трюм/склад Напіввагон - кран/МПМ - площа складу/транспортний засіб (ківш) - кран - склад Склад - кран/МПМ/ковшовий навантажувач - склад Склад - кран/ковшовий навантажувач/МПМ - транспортний засіб (ківш/автотранспорт-самоскид) - кран - склад Вагон-хопер - ваги - два крани - трюм (вагон-хопер, самопливом) Вагон-хопер/Автомашина - ваги - МПСРВ/МСРА - розвантаження самопливом - конвеєр - СЗКіС - спец тара на транспортному засобі - ваги - кран - трюм Склад - конвеєр - спец тара на транспортному засобі - ваги - кран - трюм (розвантаження нахи-лом/розвантаження самопливом) Вагон-хопер/Автомашина - ваги - МПСРВ/МСРА - розвантаження самопливом - конвеєр - склад Вагон/Автомашин - приймальний лоток - «МПУ» (або зерномет) - контейнер Склад - конвеєр «МПУ» (або зерномет) - контейнер Передбачені технологічні рішення забезпечуватимуть безперебійну роботу при забезпеченні оптимального рівня екологічної безпеки підприємства.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні обмеження у період реалізації планованої діяльності обумовлюються нормативними документами, які регламентують безпеку навколишнього середовища: Водний кодекс України, Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»; Закон України «Про систему громадського здоров'я»; Закон України «Про управління відходами»; Закон України «Про охорону атмосферного повітря». Дотримання екологічних, санітарно-гігієнічних, протипожежних, містобудівельних й територіальних обмежень згідно з діючими нормативними документами: - за впливом на атмосферне повітря - значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі; - по утворенню відходів: мінімізація утворення, облік та оброблення згідно чинного законодавства України; - за впливом на ґрунт, поверхневі та підземні води: значення гранично допустимих концент-рацій (ГДК) забруднюючих речовин, відсутність інтенсивного прямого впливу, виключення за-бруднення поверхневих вод; - за акустичним впливом: у межах допустимих рівнів шумового навантаження; - дотримання меж землевідведення; - дотримання меж санітарно-захисних зон; - дотримання правил пожежної безпеки.

щодо технічної альтернативи 2.

аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Передбачається дотримання територіальних обмежень, визначених містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою інфраструктурою, яка склалася на території планованої діяльності та поряд з нею, забезпечення меж санітарно-захисної зони та допустимого рівня впливу шкідливих факторів на цій межі, використання земельних площ в межах земельних ділянок, наданих у користування у відповідності з вимогами чинного законодавства.

щодо територіальної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження є аналогічними як для територіальної альтернативи 1.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка і захист території забезпечується відповідною інфраструктурою щодо якої виконана необхідна еколого-інженерна підготовка території, розроблені та впроваджені заходи по її захисту. Об'єкти планованої діяльності знаходяться в межах промислової зони. Зняття рослинного шару ґрунту не передбачається (рослинний шар ґрунту - відсутній).

щодо технічної альтернативи 2.

аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Не розглядається у зв'язку з тим, що підприємство діюче, здійснює господарську діяльність за наявності наведених вище договорів про оренду, доступу до причалів, існуючого зв'язку з об'єктами транспортної інфраструктури міста Одеса, Одеської територіальної громади.

щодо територіальної альтернативи 2.

аналогічні територіальній альтернативі 1.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

- на атмосферне повітря - очікуються викиди забруднюючих речовин від процесів перевантаження вантажів, двигунів транспорту та спецтехніки; - на водне середовище - забір води з поверхневих та підземних водних джерел і скидання стічних вод у поверхневі водні об'єкти не передбачається; - очікується утворення виробничих та побутових відходів; - шум і вібрація при роботі технологічного устаткування, транспорту; - рослинний та тваринний світ, заповідні об'єкти - не очікується; - клімат і мікроклімат - не очікується; - техногенне середовище - не спричиняє порушення навколишнього техногенного середовища за умов комплексного дотримання правил експлуатації будівель, споруд та технологічного устаткування. Пам'ятки архітектури, історії і культури (як об'єкти забудови), зони рекреації, культурного ландшафту в зоні впливу об'єкту відсутні; - ґрунт та земельні ресурси - не спричиняє негативного впливу за умов комплексного дотримання правил експлуатації об'єкту (сформована територія з твердим покриттям).

щодо технічної альтернативи 2.

вплив на всі компоненти довкілля аналогічний технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Підприємство діюче, здійснює господарську діяльність за наявності наведених вище договорів про оренду, доступу до причалів, існуючого зв'язку з об'єктами транспортної інфраструктури міста Одеса, Одеської територіальної громади Дотримання вимог екологічної безпеки, рівня гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин та рівня шуму на межі санітарно-захисної зони.

щодо територіальної альтернативи 2.

вплив на всі компоненти довкілля аналогічній територіальній альтернативі 1.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД у відповідності зі ст. 6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" № 2059-УІІ від 23.05.2017 з урахуванням «Загальних методичних рекомендацій щодо змісту та порядку складання звіту з оцінки впливу на довкілля», затверджених Наказом Міндовкілля від 15.03.2021 № 193.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у

пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок про оцінку впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, Україна, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, ecolog@od.gov.ua, (048) 728-35-05, 728-34-58, Шевченко Наталія Ігорівна - начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської ОДА

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}