

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата: 04.02.2026

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 16229

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ПРІСТА ОЙЛ-УКРАЇНА"
31461055

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 65026, Одеська обл., місто Одеса, ПЛОЩА МИТНА, будинок 1 380936106583
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

ТОВ «ПРІСТА ОЙЛ-УКРАЇНА» має намір провадження планованої діяльності по
перевантаженню вантажів в улаковці, насипних, навалювальних, генеральних через причали №3,
№4, №7, №8 морського порту Одеса в акваторії ОДЕСЬКОЇ ФІЛІЇ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ» (далі - Одеська філія ДП «АМПУ», морський
порт Одеса, адміністрація Одеського морського порту). ТОВ «ПРІСТА ОЙЛ-УКРАЇНА» - портовий
оператор ДП «АМПУ», з яким заключний: договір про забезпечення доступу до причалів №3-№8
Одеської філії ДП «АМПУ» для проведення вантажно-розвантажувальних робіт (в межах,
визначених у паспортах споруд, а саме довжини та ширини конструкції споруди, допустимих
навантажень); договір про відшкодування експлуатаційних витрат; договір про взаємодію сторін
під час забезпечення запобігання виникненню, локалізації, ліквідації надзвичайних ситуацій та
мінімізації їх наслідків на території та/або акваторії морського порту Одеса; договори оренди
складських територій з Державним підприємством «Одеський морський торговельний порт»
(далі - ДП «Одеський порт»), ТОВ «АТТОЛЛО ГРАДУМ» має намір провадження робочих
технологічних карт ТОВ «ПРІСТА ОЙЛ-УКРАЇНА» на вантажоперевантажуванні експортно-



імпортованому напрямку на власних перевантажувальних Терміналах насипом насипні вантажі, в біг-бегах будівельні суміші, хімічні вантажі, мінеральні добрива; генеральні вантажі (металопродукція); навалочні вантажі навалом (металобрухт, окалина, шлам, мармурова крихта, пісок, боксити та металеві відходи); мінеральні добрива навалом з формуванням у м'які контейнери. Перевантаження здійснюється за прямими варіантами та зі зберіганням вантажів на орендованих відкритих, закритих складах. Для обслуговування обладнання, засобів портової механізації використовуються зварювально-газорізальні, фарбувальні пересувні пости, радіально-свердлильні верстати, інші станки. Заправка дизельним паливом засобів портової механізації, транспорту виконується з використанням власного модуля зберігання палива. Передбачені технології перевантаження насипних (зернових), генеральних вантажів, металобрухту технічних альтернатив не мають. Вантажі переробляються в морських портах по затвердженим технологіям з використанням сучасного вискоєфективного обладнання провідних вітчизняних та європейських країн з дотриманням норм екологічної, техногенної безпеки. Технології перевантаження мінеральних добрив в імпортованому напрямку навалом підпадають під Технічну альтернативу 1, Технічну альтернативу 2 .

Технічна альтернатива 1.

Перевантаження мінеральних добрив в імпортованому напрямку за технологічними схемами: П трюм - кран (грейфер) - фасувальний модуль на причалі - м'який контейнер - навантажувач - транспортний засіб (або вагон, або склад); П трюм - кран (грейфер) - фасувальний модуль на причалі - м'який контейнер - кран (підвіска) - транспортний засіб (або напіввагон, або склад); П склад - кран (підвіска) - транспортний засіб або напіввагон; П склад - навантажувач - транспортний засіб

Технічна альтернатива 2.

Перевантаження за технологічними схемами: П трюм - кран (грейфер) - транспортний засіб; П трюм - кран (грейфер) - напіввагон; П трюм - кран (грейфер) - відкритий склад на причалі - навантажувач - транспортний засіб - склад - навантажувач - транспортний засіб; П склад - навантажувач - транспортний засіб - кран (грейфер) - напіввагон. Технічна альтернатива 1 відрізняється від Технічної альтернативи 2 способом завантаження напіввагону, транспортного засобу. Використання фасувального модуля мінеральних добрив в м'які контейнери на причалі та далі транспортування вантажу в упаковці по Терміналу забезпечує скорочення викиду пилу вантажу, що сприяє зменшенню забруднення атмосферного повітря, водного об'єкту, розміру екологічного податку, викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеса Приморський Україна, 65026, місто Одеса, Митна площа, буд.1

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Одеська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеса Приморський 65026, місто Одеса, Митна площа, буд.1.

Планована діяльність ТОВ «ПРИСТА ОЙЛ-УКРАЇНА» буде проводитися на території морського порту Одеса згідно договору з ДП «АМПУ» про забезпечення доступу портового оператора до причалів №3 - №8, договорів оренди складів з ДП «Одеський порт», ТОВ «АТТОЛЛО ГРАНУМ». Термінали ТОВ «ПРИСТА ОЙЛ-УКРАЇНА» розміщені в тилу та на причалах №3-№8 Одеської філії ДП «АМПУ». Житлова забудова та рекреаційна зона (парк ім.Т.Г.Шевченка) знаходяться на

відстані 220 м в південно-західному напрямку

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеса Приморський 65026, місто Одеса, Митна площа, буд.1.

Не розглядається у зв'язку з відповідальністю земельних ділянок розміщення Терміналів ТОВ «ПРИСТА ОЙЛ-УКРАЇНА» (об'єктів планованої діяльності) за Територіальною альтернативою 1 вимогам діючої містобудівної документації, договорам доступу до причалів, оренди складів, складських територій, існуючої ув'язки із об'єктами інфраструктури морського порту Одеса, транспортної інфраструктури міста Одеса та Одеської області

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Соціально-економічний вплив планованої діяльності ТОВ «ПРИСТА ОЙЛ-УКРАЇНА» (підприємства стратегічного значення) - позитивний. Він проявляється у підтримці, сприянні розвитку підприємства в цілому, у тому числі під час воєнних подій в Україні. Діяльність Терміналів забезпечує створення порядку 268 нових робочих місць для кваліфікованого персоналу морської галузі, збільшення надходжень податків у місцевий бюджет, покращенню економічної, соціальної ситуації в регіоні. Перевантажувальні процеси будуть виконуватися з використанням ресурсо-, енергозберігаючих технологій, вискоєфективного обладнання передових вітчизняної та європейських країн. Розташування підприємства на території морського порту Одеса, виконання планованої діяльності з дотриманням нормативних показників забруднення об'єктів довкілля на межі санітарно-захисної зони не зачіпатиме інтереси мешканців міста Одеса, Одеської територіальної громади, не здійснюватиме негативного впливу на здоров'я людей

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

ТОВ «ПРИСТА ОЙЛ-УКРАЇНА» працює цілодобово у дві зміни на протязі навігаційного періоду року. У виробничих процесах будуть задіяні до 268 висококваліфікованих працівників морської галузі. Термінали ТОВ «ПРИСТА ОЙЛ-УКРАЇНА» по перевантаженню вантажів в упаковці, генеральних, навалочних, насипних розташовані на орендованих територіях в морському порту Одеса згідно договору доступу до причалів Одеської філії ДП «АМПУ», договорів оренди складів, складських територій з ДП «Одеський порт», ТОВ «АТТОЛЛО ГРАНУМ». Доставка вантажів на Термінали ТОВ «ПРИСТА ОЙЛ-УКРАЇНА» здійснюється залізничним, автомобільним, морським транспортом. Перевантаження вантажів на морський (експортний напрямок), автомобільний або залізничний транспорт (імпортний напрямок) проводиться за прямими варіантами або після зберігання до накопичення транспортної партії на складах, які підприємство орендує у ДП «Одеський порт», ТОВ «АТТОЛЛО ГРАНУМ». ТОВ «ПРИСТА ОЙЛ-УКРАЇНА» - багатoproфільне підприємство, виробничі потужності якого дозволяють перевантажувати з використанням різних технологічних схем 1550 тис.т вантажів через причали №3, №4, №7, №8 морського порту Одеса. Зберігання вантажів передбачається на закритих та відкритих складах. Перевантаження вантажів здійснюється з використанням власного, орендованого перевантажувального обладнання, засобів портової механізації. Підприємством заплановано перевантаження: П насипних вантажів (зернових, масличних), продуктів їх переробки (пшениця, жито, ячмінь, кукурудза, соя, насіння соняшнику, шрот та інші) - 500 тис.т/рік продуктивністю від 80 до 330 т/год; П навалювальних вантажів навалом - металобрухт, окалина, шлам, металеві відходи 50 тис.т/рік продуктивністю від 30 до 70 т/год; П технічної солі, мармурової крихти, піску, бокситів, шпату - 100 тис.т/рік продуктивністю від 50 до 110 т/год; П навалочних вантажів - мінеральні добрива навалом з використанням фасувального модуля на причалі для формування вантажу у м'які контейнери (біг-бегі) - 100 тис.т/рік продуктивністю 30 т/год; П генеральних вантажів - 800 тис.т/

рік металопродукція (сталений лист в рулонах, листова сталь поштучно і в пачках без упаковки, прокат профільний, рейки, балки, тавр, двотавр, уголок, швелер, заготовки, прутки, арматурна сталь, шпунт у зв'язках та поштучно); заготівлі металургійної промисловості (блом, сляби, заготовка, сметок), труби сталені, чавун в чушках. Для обслуговування обладнання, споруд, засобів портової механізації, перевантажувального устаткування використовуються радіально-свердлильні верстати, інші станки для виконання зварювальних робіт - електроди різних марок у кількості до 268 кг/рік, фарбувальних робіт - фарби кількістю до 300 кг/рік. Для заправки паливом засобів портової механізації, автотранспорту дизельним паливом використовується модуль зберігання палива ПЗМК-Д-1-2-1-10 місткістю 10 м3 з паливороздавальною колонкою. Загальна витрата дизельного палива - 3000 т/рік

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

• Екологічні обмеження • Дотримання дозволених обсягів, мас викидів забруднюючих речовин від стаціонарних джерел викидів в атмосферне повітря; дотримання дозволених обсягів, мас скидів забруднюючих речовин у водний об'єкт із зворотними водами. Утримання у чистоті плавпричалу шляхом щозмінного його прибирання від сміття, плям олії, палива. Недопущення скидання у водний об'єкт розсипів навалювальних, насипних вантажів, сміття, проливів наливних вантажів. Зберігання відходів у спеціальній тарі на території з твердим покриттям, приміщеннях з обмеженим доступом персоналу. • Санітарно-епідеміологічні обмеження • Дотримання розмірів санітарно-захисних зон згідно ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів», рівней акустичного впливу згідно нормативів, наведених у ДБН В.1.1-31:2013 "Захист територій, будинків і споруд від шуму", ДСТУ Н.Б.В.1.1-35:2013 "Настанова з розрахунку рівнів шуму в приміщеннях і територіях"; рівнів електромагнітних випромінювань згідно ДСН 239-96 "Державні санітарні норми і правила захисту населення від електромагнітних випромінювань", ДСН 476-02 "Державні санітарні норми і правила при роботі з джерелами електромагнітних полів". Концентрації забруднюючих речовин на межі санітарно-захисної зони не повинні перевищувати ГДК (ОБРВ) для повітря населених міст. • Протипожежні обмеження • Дотримання нормативних протипожежних відстаней; забезпечення об'єкту розрахунковим запасом води для цілей зовнішнього та внутрішнього пожежогасіння (ДБН В.2.5-74:2013 "Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди. Основні положення проектування"; ДБН В.2.5-64:2012 "Внутрішній водопровід та каналізація"); забезпечення наявності проїздів з твердим типом покриття шириною не менш 3,5 м для пожежних автомобілів; влаштування внутрішнього протипожежного водопроводу з витратами води у відповідності до вимог ДБН В.2.5-64:2012

щодо технічної альтернативи 2.

Теж саме, що по Технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання містобудівних умов та обмежень; розміру санітарно-захисної зони; протипожежних розривів, вимог ДСанПіН 7.7.4-046-99 «Державні санітарні правила і норми для морських і річкових портів»

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Виробнича діяльність запланована на причалах Одеської філії ДП «АМПУ» та орендованих складських територіях ДП «Одеський порт», ТОВ «АТТОЛЛО ГРАНУМ». На стадіях проектування та будівництва інженерних споруд морського порту Одеса, ТОВ «АТТОЛЛО ГРАНУМ» виконана необхідна еколого-інженерна підготовка територій, розроблені та впроваджені заходи по захисту територій

щодо технічної альтернативи 2.

Не розглядається. Технічна альтернатива 1 – оптимальний варіант для вирішення потреб виробничої діяльності підприємства

щодо територіальної альтернативи 1.

На стадіях проектування та будівництва інженерних споруд морського порту Одеса, ТОВ «АТТОЛЛО ГРАНУМ» виконана необхідна еколого-інженерна підготовка територій, розроблені та впроваджені заходи по захисту територій

щодо територіальної альтернативи 2.

Еколого-інженерна підготовка і захист території планованої діяльності за територіальною альтернативою 2 не розглядаються у зв'язку з тим, що підприємство діюче, здійснює господарську діяльність за наявності наведених вище договорів про оренду, доступу до причалів, існуючого зв'язку Терміналів з об'єктами транспортної інфраструктури міста Одеса, Одеської області

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Перевантаження вантажів в упаковці, насипних, навалювальних, генеральних ТОВ «ПРИСТА ОЙЛ-Україна» надає певний вплив на атмосферне повітря, поверхневий шар води Чорного моря в районі Терміналів, флору, фауну, біорізноманіття водного об'єкту, соціальне середовище. Вплив на мікроклімат, геологічне, техногенне середовище, ґрунт, земельні ресурси, рослинний, тваринний світ не прогнозується. Діяльність підприємства супроводжується утворенням небезпечних відходів та відходів, що не є небезпечними, робота обладнання надає певне шумове навантаження на території підприємства та межі санітарно-захисної зони

щодо технічної альтернативи 2.

Те ж саме, що по технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Те ж саме, що по технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається у зв'язку з тим, що підприємство діюче, здійснює господарську діяльність за наявності наведених вище договорів про оренду, доступу до причалів, існуючого зв'язку Терміналів з об'єктами транспортної інфраструктури міста Одеса, Одеської територіальної громади

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі в природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

У відповідності з вимогами ст.6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" №2059-VIII від 23 травня 2017 р. В нормативному документі планується привести розрахунки: П обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при експлуатації Терміналів; П розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі з використанням програмного забезпечення «ЕОЛ+»; П показників водокористування, водовідведення; П обсягів утворення відходів, які виникають при експлуатації Терміналів; П рівнів акустичного, вібраційного тиску; П рівнів неканцерогенного, соціального ризиків на здоров'я персоналу підприємства, населення в районі розташування Терміналів ТОВ «ПРІСТА ОЙЛ-Україна»

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і,

отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65012, України, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, ecolod@od.gov.ua, (048) 728-35-05, відділ оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}