

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата: 03.02.2026

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 16179

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "ІСРЗ" 32333962

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 68093, Одеська обл., місто Чорноморськ, село Малодолинське, ВУЛИЦЯ
КОСМОНАВТІВ, будинок 59-Б 380503907259
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

ПрАТ «ІСРЗ» планує здійснювати виробничу діяльність на власній території, причалах,
розташованих на березі Сухого лиману, акваторії Чорноморської філії Державного підприємства
«Адміністрація морських портів України» (Адміністрація морського порту Чорноморськ), далі -
ЧФ ДП «АМПУ», морський порт Чорноморськ. Відомості про морський термінал ПрАТ «ІСРЗ»
внесена до Реєстру морських портів України. Виробнича діяльність підприємства здійснюється з
використанням власних та/або залучених у третіх осіб будівель, споруд, обладнання. ПрАТ
«ІСРЗ» - багатофункціональне підприємство стратегічного значення, планує проводити
виробничу діяльність за такими напрямками. - судноремонт морських, річкових суден, плавучих
споруд, виготовлення крупнотонажних контейнерів; - перевантаження вантажів генеральних,
насипних, навалювальних, наливних, в упаковках; - обслуговування суден, що прибувають на
підприємство для ремонту, перевантаження вантажів. На підприємстві розроблені, узгоджені та
затверджені комплекти нормативно-технічної документації для проведення робіт за означених
напрямків. Основними видами діяльності в судноремонті є ремонт корпусів адміністративних, у тому числі
крупнотонажних суховантажних суден, танкерів, навігаторів, буксирів, портових турбоходів,

№ 532/06/05-08/1-26 від 03.02.2026

03.02.2026 10:00:00

03.02.2026 10:00:00

03.02.2026 10:00:00

03.02.2026 10:00:00

03.02.2026 10:00:00

комфортабельних пасажирських суден, буксирів-кантувальників. Номенклатура ремонтних робіт така: - очищення, фарбування корпусу судна; - ремонт і заміна металевих конструкцій, судна, трубопроводів, арматури судових пристроїв; - ремонт головних, допоміжних дизельних турбінних установок, судових двигунів, рефрижераторних пристроїв, засобів електронавігації, головних, допоміжних котлів, донно-забірної арматури, тощо. Проведення технологічних процесів буде здійснюватися у доках, на дільницях корпусно-такелажній, механічній, електромонтажній, трубопровідній, доковій, плавзасобів з дотриманням Регламентів, Інструкцій. Згідно вимог МАРПОЛ 73/78 при постановці судна на ремонт, заходу на Термінал для перевантаження вантажу, підприємство буде надавати йому послуги з прийому нафтовміщуючих, господарсько-побутових стічних вод, твердих відходів, роздільно за видами. По завершенню ремонтних робіт, перевантажувальних операцій, перед виходом у море, підприємством будуть проводитися операції бункерування судна паливом, питною водою з дотриманням вимог Робочих технологічних карт на пірсі №2 біля причалів №8 - №11. Перевантаження генеральних вантажів (тарно-штучні вантажі в біг-бегах, пакетні вантажі, прокат чорних металів, металопродукція) заплановано проводити в експортному, імпортному напрямках через причали за багатоваріантними технологічними схемами: автомашина - склад (або зворотно); автомашина - судно (або зворотно); склад - судно (або зворотно); склад - склад; судно - судно. Операції перевантаження (завантаження) будуть здійснюватися з використанням порталного крана, автомобільного крану, мобільних перевантажувачів із спеціальними підвісками, характеристики яких залежать від виду вантажу. Перевантаження насипних вантажів (зернових, масличних культур, продуктів їх перероблення) будуть проводитися в експортному напрямку за технологічними схемами: автомашина - критий склад (або зворотно); склад - автомашина - судноавантажувальна машина - трюм судна; автомашина - судно. Завантаження вантажу в трюми судна буде виконуватися з кузова автомашини (самоскиду), транспортного засобу через пересувний стрічковий конвеєр типу ZEO-BC-RM, судноавантажувальну машину СПМ-500, обладнану спускною трубою. На підприємстві заплановано перевантаження навалом мінеральних добрив в експортному, імпортному напрямках, металобрухту, металевих відходів в експортному напрямку. Запланована доставка вантажів автомашинами-самоскидами на підприємство із завантаженням у криті склади зберігання. Мінеральні добрива будуть перевантажуватися за технологічними схемами: судно-автомашина (або зворотно); судно-склад (або зворотно); склад-автомашина (або зворотно). Відвантаження добрив зі складу до кузова автомашини самоскиду, у ківші буде проводитися ковшовим автотранспортом. Завантаження судна передбачено за допомогою порталного крану, обладнаного двошелепним грейфером або ківшом та підвіскою з самовідчепом. Розвантаження судна буде здійснюватися порталним краном, обладнаним двошелепним грейфером. Перевантаження металобрухту, металевих відходів навалом в експортному напрямку буде проводитися за технологічними схемами: автомашина (самоскид) - ваги - склад; автомашина (бортова) - ваги - мобільна гідравлічна перевантажувальна машина (або кран порталний) - трюм судна. Зберігання металобрухту буде здійснюватися на відкритих, закритих складах. Майданчики відкритого, закритого зберігання вантажу мають тверде, водонепроникне покриття з відсутністю можливості попадання дощових стічних вод в Сухий лиман. На підприємстві заплановано перевантаження мінеральних добрив, мінерально-будівельних матеріалів, харчових продуктів у м'яких контейнерах («біг-бегах») в експортному, імпортному напрямках. При перевантаженні навалювальних вантажів у м'яких контейнерах завантаження, розвантаження кузова автомашини або транспортного засобу на території складу буде здійснюватися вилковим навантажувачем, причалі - порталним краном, обладнаним дво- або чотирьох крановою підвіскою, рамою або підвіскою з балкою розпірною з спецкраном. Зберігання вантажів у «біг-бегах» допускається у критих складах, під навісом, відкритих складах згідно технічних умов на зберігання вантажу. Перевантаження наливних вантажів (карбамідо-аміачної суміші, рослинних (харчових) олій) в експортному, імпортному напрямках здійснюються за прямими варіантами без контакту з фазами доквілля. Основні технологічні схеми

перевантаження: автомобільна цистерна – береговий насос – танк судна; танк судна – судновий насос – автомобільна цистерна. Додатково до перелічених технологічних схем для перевантаження рослинних (харчових) олій застосовується схема: судно – судно. Ремонт, технічне обслуговування перевантажувального обладнання передбачено силами та засобами підрозділів, зайнятих судноремонтом. Опалювання приміщень підприємства забезпечено мінікотельними, розташованими по території підприємства. Джерелом водопостачання на підприємстві служать підземний водний горизонт (артезіанські свердловини), Сухий лиман, міський водопровід. На господарсько-побутові, питні потреби використовується вода із артсвердловин, виробничі потреби – вода лиману, міськводопроводу. При здійсненні перевантажувальних операцій питна вода не використовується. На обладнанні, що використовується в окремих операціях судноремонту, встановлені пило-, газоочисні установки для зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря. На підприємстві впроваджений План управління відходами, які утворюються при проведенні судноремонтних, перевантажувальних робіт, господарської діяльності в цілому. З огляду на наведене вище, зроблений висновок, що практично всі перелічені технологічні процеси виконуються за Інструкціями (судноремонт), Робочими технологічними картами (обслуговування суден, перевантаження вантажів) без допустимості змін варіантів роботи. Спосіб завантаження напісного вантажу за допомогою суднонавантажувальної машини підпадає під Технічну альтернативу 1, Технічну альтернативу 2

Технічна альтернатива 1.

Перевантаження напісного вантажу в трюм судна з кузова автомашини (самоскиду), транспортного засобу через пересувний стрічковий конвеєр типу ZEO-BC-RM, суднонавантажувальну машину СПМ-500, обладнану спускною трубою

Технічна альтернатива 2.

Перевантаження напісного вантажу в трюм судна з кузова автомашини (самоскиду), транспортного засобу через пересувний стрічковий конвеєр типу ZEO-BC-RM, суднонавантажувальну машину СПМ-500 без спускної труби. Технічна альтернатива 1 відрізняється від Технічної альтернативи 2 наявністю спускної труби при завантаженні трюму судна напісним вантажем. Її використання зменшує масу втрати вантажу за рахунок пиління, скорочує викид забруднюючих речовин в атмосферне повітря

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Чорноморськ с. Малодолинське, вул. Космонавтів, буд. 59-Б

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Чорноморська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеський р-н Чорноморськ с. Малодолинське, вул. Космонавтів, буд. 59-Б.

Заплановано проведення планованої діяльності за адресою: 68093, Одеська область, Одеський район, Чорноморська територіальна громада, м. Чорноморськ, с. Малодолинське, вул. Космонавтів, буд. 59-Б. Виробнича діяльність ПрАТ «ІСРЗ» за наведеною адресою прийнята в якості Територіальної альтернативи 1

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеський р-н Чорноморськ с. Малодолинське, вул. Космонавтів, буд. 59-Б.

Проведення виробничої діяльності ПрАТ «ІСРЗ» за Територіальною альтернативою 2 не розглядається. Розташування ПрАТ «ІСРЗ» за адресою, наведеною за Територіальною альтернативою 1, обумовлені власністю на земельну ділянку, будівлі, споруди, в яких виконуються технологічні процеси судноремонту, обслуговування суден, що заходять на підприємства для ремонту, договором з ДП «АМПУ», ув'язкою діяльності підприємства з об'єктами інфраструктури м. Чорноморськ

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Соціально-економічний вплив планованої діяльності підприємства стратегічного значення ПрАТ «ІСРЗ» - позитивний, обумовлений сприянням розвитку підприємства в цілому, в тому числі під час воєнних подій в Україні. Діяльність ПрАТ «ІСРЗ» забезпечує 1300 робочих місць для висококваліфікованого персоналу, зайнятих в судноремонті, перевантажувальних процесах, обслуговуванні транспортних суден, що заходять на підприємство, збільшення надходжень податків у місцевий бюджет, покращення екологічної, соціальної ситуації в регіоні. Ремонт суден, перевантаження вантажів будуть проводитися з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, вискоефективного обладнання передових європейських країн. Розташування підприємства у промисловій зоні на власній території, виконання виробничих процесів з дотриманням нормативних показників забруднення факторів довкілля на межі санітарно-захисної зони не зачіпатиме інтересів мешканців Чорноморської територіальної громади, не здійснюватиме негативного впливу на здоров'я населення

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

ПрАТ «ІСРЗ» здійснює виробничу діяльність на промайданчику №1 площею 29,46 га, перевантажує вантажі через власні причали, розташовані на доковій набережній, пірсу №1 (причали №3 - №6), пірсу №2 (причали №8 - №11), причалі №12 (між пірсом №2 та пірсом №3). Підприємство працює на протязі року цілодобово у дві зміни. Перевантажувальні операції будуть проводитися з урахуванням умов навігаційної безпеки. У виробничих процесах задіяне 1300 висококваліфікованих працівників морської галузі. ПрАТ «ІСРЗ» - багатофункціональне підприємство стратегічного значення, виробничі потужності якого дозволяють виконувати види діяльності наведені у п.2 Повідомлення. • Судноремонт - кількість суден, що ремонтується за рік - 50 од; - витрати електродів всіх марок - 54 т/рік; - витрати вугільних електродів - 2800 т/рік; - витрати зварювального дроту всіх марок - 43 т/рік; - витрати фарбувальних матеріалів всіх марок - 180 т/рік; - витрати природного газу - 93,2 тис.м3/рік; - виробка теплової енергії - 3100 тис.кДж/рік; - витрати електроенергії як сировини - 173095 кВт·год/рік; - витрати дизельного палива - 14,45 т/рік. • Обслуговування суден, що поступають на ремонт, перевантаження - бункерування паливом - 3,0 тис. м3/рік; - бункерування питною водою - 0,360 тис.м3/рік; - прийом нафтовміщуючих лляльних вод - 3,0 тис. м3/рік; - прийом господарсько-побутових стічних вод - 3,0 тис.м3/рік. Перевантаження вантажів - 2500 тис.т/рік, у тому числі: - генеральні (метал в рулонах, металопрокат, труби, тощо) - 600,0 тис.т/рік; - насипні вантажі навалом - 500,0 тис.т/рік, у тому числі: • зернові - 200,0 тис.т/рік; • насіння соняшника - 150,0 тис.т/рік; • насіння сої - 50,0 тис.т/рік; • шрот сої - 20,0 тис.т/рік; - навалювальні вантажі навалом - 450,0 тис.т/рік, у тому числі: • сульфат амонію - 50,0 тис.т/рік; • карбамід - 50,0 тис.т/рік; • амофос - 50,0 тис.т/рік; • суперфосфат - 50,0 тис.т/рік; • кальцієва селітра - 50,0 тис.т/рік; • металобрухт - 200,0 тис.т/рік; - навалювальні вантажі у м'яких контейнерах - 600,0 тис.т/рік, у тому числі: • мінеральні добрива - 250,0 тис.т/рік; • будівельні матеріали - 200,0 тис.т/рік; • харчові (рис, цукор) - 150,0 тис.т/рік; - наливні вантажі наливом - 350,0 тис.т/рік, у тому числі: • карбамідо-аміачна суміш - 150,0 тис.т/рік. • соняшникова олія - 200,0 тис.т/рік. Витрати води, тис.м3/рік: - питної із артезіанської свердловини - 31,14; - питної із міського водопроводу - 52,086; - технічної із Сухого лиману - 1000,0

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

При експлуатації підприємства обмеження розповсюджуються на показники системи управління відходами (запобігання забрудненню ґрунту, атмосферного повітря), максимальні секундні викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів (забезпечення концентрацій нормуємих забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони на рівні гранично допустимих значень для атмосферного повітря населених міст), маси забруднюючих речовин, що поступають у Сухий лиман при здійсненні виробничої діяльності (забезпечення концентрацій нормуємих забруднюючих речовин у поверхневому шарі води Сухого лиману на рівні гранично допустимих показників для водних об'єктів рибогосподарського значення). Санітарно-епідеміологічні обмеження розповсюджуються на рівні техногенного навантаження на фактори довкілля на межі санітарно-захисної зони (умови життєдіяльності населення). Обмеження встановлюються державними санітарними нормами і правилами шляхом визначення допустимих для населення рівнів шумового навантаження, електромагнітного, радіаційного випромінювань, теплового забруднення, концентрацій нормуємих забруднюючих речовин на рівні гранично допустимих значень для атмосферного повітря населених міст. Протипожежні обмеження розповсюджуються на систему заходів щодо запобігання виникненню аварійних ситуацій, аварій, пов'язаних з пожежами, вибухами. Керуючись обмеженнями, на підприємстві визначаються розрахункові запаси води для внутрішнього, зовнішнього пожежогасіння, влаштування внутрішнього протипожежного водопроводу з відповідними витратами води, дотримання допустимих нормативних протипожежних відстаней, створення проїздів з твердими покриттями шириною не менш 3,5 м для проїзду пожежних автомобілів

щодо технічної альтернативи 2.

Для Технічної альтернативи 2 екологічні та інші обмеження планованої діяльності співпадають з обмеженнями за Технічною альтернативою 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання містобудівних умов та обмежень, розміру санітарно-захисної зони, протипожежних розривів, вимог ДСанПіН 7.7.4-046-99 «Державні санітарні правила і норми для морських і річкових портів»

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

На стадіях проектування, будівництва підприємства виконана необхідна еколого-інженерна підготовка територій, розроблені та впроваджені при будівництві підприємства заходи по захисту територій

щодо технічної альтернативи 2.

На стадіях проектування, будівництва підприємства виконана необхідна еколого-інженерна підготовка територій, розроблені та впроваджені при будівництві підприємства заходи по захисту територій

щодо територіальної альтернативи 1.

На стадіях проектування, будівництва підприємства виконана необхідна еколого-інженерна підготовка територій, розроблені та впроваджені при будівництві підприємства заходи по захисту територій

щодо територіальної альтернативи 2.

Еколого-інженерна підготовка і захист території планованої діяльності за територіальною альтернативою 2 не розглядається у зв'язку з тим, що підприємство планує проводити виробничу діяльність на власній земельній ділянці. Територіальна альтернатива 1 прийнята як єдиний доцільний, оптимальний економічно виправданий варіант

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Експлуатація обладнання підприємства за напрямками діяльності оказує певний антропогенний вплив на мікроклімат, атмосферне повітря, поверхневий шар води Сухого лиману в районі причалів підприємства де здійснюються перевантажувальні операції, техногенне, соціальне середовище, тваринний та рослинний світ. Діяльність ПрАТ «ІСРЗ» супроводжується утворенням відходів, робота обладнання надає певне шумове навантаження на території підприємства та межі санітарно-захисної зони

щодо технічної альтернативи 2.

У зв'язку з тим, що Технічна альтернатива 2 є різновидом одного й того ж технологічного процесу та відрізняється від Технічної альтернативи 1 способом завантаження насипних вантажів у трюми суден сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля за Технічною альтернативою 2 такі самі, як і за Технічною альтернативою 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля планованої діяльності за Територіальною альтернативою 1 такі самі, як і за технічними альтернативами

щодо територіальної альтернативи 2.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля планованої діяльності за Територіальною альтернативою 2 не розглядаються у зв'язку з відсутністю самої територіальної альтернативи (див. пункт 3)

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів

транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протишаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

У відповідності з вимогами ст.6 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" №2059-VIII від 23 травня 2017 р. В нормативному документі планується привести розрахунки: - обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при експлуатації підприємства; - розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі з використанням програмного забезпечення «ЕОЛ+»; - показників водокористування, водовідведення; - обсягів утворення відходів, що утворюються при експлуатації підприємства; - рівнів акустичного, вібраційного тиску; - рівнів неканцерогенного, соціального ризиків на здоров'я персоналу підприємства, населення в районі розташування підприємства

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, України, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, ecolod@od.gov.ua, (048) 728-35-05, відділ оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}