

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата: 23.01.2026

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 15780

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ
РИСОІЛ" 39880732

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 68000, Одеська обл., місто Чорноморськ(з), вул.Транспортна, будинок 23-А

380675188297

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» - портовий оператор Державного підприємства
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ» (далі - ДП «АМПУ»), має доступ до низки
причалів Чорноморської філії ДП «АМПУ» (Адміністрації морського порту Чорноморськ), далі -
ЧФ ДП «АМПУ», морський порт Чорноморськ. ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ»
планує провадження виробничої діяльності на Сухому лимані, акваторії, причалів №10 морського
порту Чорноморськ. Будівлі підприємства орендовані у Регіональному фонду державного майна
України по Одеській, Миколаївській областях. Споруди, обладнання підприємства, що
використовуються у виробничих процесах, розміщені на тилових проммайданчиках причалу №10,
оренованих у Державного підприємства «МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ
«ЧОРНОМОРСЬК» (далі - ДП «МТП «ЧОРНОМОРСЬК»). ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ
РИСОІЛ» планує перевантажувати в експортному, імпортовому напрямках, через причал №10
морського порту Чорноморськ вантажі генеральні, в упаковках, об'єктах, що перевозяться навалом з
дотриманням вимог по охороні праці, екологічної безпеки, технічних умов, визначених у

№ 391/06/05-08/1-26 від 23.01.2026



Технологічних інструкціях, узгоджених, затверджених у встановленому порядку на Терміналі. Генеральні вантажі (труби сталеві середнього, великого діаметрів) перевантажуються в експортному, імпортному напрямку за технологічними схемами: трюм судна - автомашина (залізнична платформа); трюм судна - порталний кран (плавкран, самохідний гідравлічний перевантажувач) - склад; склад - один або два порталних крана (плавкрана, самохідних гідравлічних перевантажувачем) - трюм судна. Для транспортування вантажу використовуються кранові вантажозахватні пристосування. Мінеральні добрива перевантажуються в імпортному напрямку навалом за технологічними схемами: трюм судна - кран, оснащений грейфером - склад; склад - кран, оснащений грейфером - бункерна установка - вагон - хопер (мінераловоз). Для тимчасового зберігання вантажів використовуються склади на причалі. Насипні вантажі (зернові, масличні культури, продукти їх перероблення, харчові вантажі - цукор, рис) перевантажуються в експортному напрямку за багатоваріантними схемами. • Перевантаження вантажів з використанням м'яких контейнерів («біг-бегах») імпорт, експорт Вантажі доставляються на Термінал автомобільним, залізничним транспортом в м'яких контейнерах, вивантажуються на універсальний склад напільного зберігання з послідовним завантаженням на судно. Допускається безпосередньо завантаження судна із залізничного вагону, автотранспорту без зберігання на складі (прямі варіанти). Для транспортування вантажів по причалу використовуються порталний кран, причальний контейнерний перевантажувач, перевантажувач гідравлічний самохідний, автотранспорт. • Перевантаження вантажів з використанням спеціальних контейнерів, ковпів - самовідчепів, мобільного стрічкового конвеєра
• На Термінал насипні вантажі прибувають у залізничних вагонах, спеціалізованих контейнерах, ковшах-самовідчепях, встановлених напівпричепах автомашин. Завантаження насипного вантажу у трюми судна здійснюється за допомогою: розвантажувача вагонів марки РВМ-180Е, який являє собою одновісний напівпричіп з електроприводом, приймальною платформою та вивантажувальним шнеком; спеціалізованих контейнерів для вивантаження у трюми судна в похилому положенні; ковпів-самовідчепів, рухомих вантаж у трюми судна порталним краном, причальним контейнерним перевантажувачем, оснащеним крановою підвіскою зі стропами для перевантаження ковпів-самовідчепів з автомашин (самоскидів); мобільного стрічкового конвеєра зі спускною трубою. На Терміналі будуть впроваджені технологічні схеми прийому, насипних вантажів у контейнерах, встановлених на платформах залізничного, автомобільного транспорту, з послідовним їх вивантаженням насипом в універсальні спеціалізовані склади підлогового зберігання. У подальшому з насипними вантажами виконуються наступні операції: - відвантаження на автомашини в кузова, ковпів, встановлених на платформі автомашини з послідовним завантаженням у трюми суден; - відвантаженням в кузов автомашин з вивозом з території морського порту Чорноморськ. На Терміналі передбачено обслуговування перевантажувального обладнання, проведення поточного ремонту технічних засобів. Джерелом водопостачання є міський водопровід КП «ЧОРНОМОРСЬКВОДОКАНАЛ». Господарсько-побутові стічні води скидаються у мережу каналізації морського порту Чорноморськ. Питна вода використовується на питні, господарсько-побутові потреби працюючих. У виробничих процесах питна вода не використовується. На підприємстві впроваджена система управління відходами, що утворюються у результаті господарської діяльності. Технологічні схеми перевантаження вантажів генеральних, навалювальних, насипних в м'яких контейнерах, завантаження насипних вантажів в універсальні склади тимчасового зберігання Технічних альтернатив не мають. Спосіб завантаження насипного вантажу з використанням мобільного стрічкового конвеєра підпадає під Технічну альтернативу 1, Технічну альтернативу 2.

Технічна альтернатива 1.

Вивантаження насипного вантажу з контейнера, встановленого на автомобілі самоскиді, за допомогою мобільного стрічкового конвеєра зі спускною трубою у трюм судна

Технічна альтернатива 2.

Вивантаження насипного вантажу з контейнера, встановленого на автомобілі самоскиді, у трюм судна за допомогою мобільного стрічкового конвеєра. Технічна альтернатива 1 відрізняється від Технічної альтернативи 2 використанням спускної труби при завантаженні трюму судна насипним вантажем. Наявність пристрою на стрічковому конвеєрі зменшує втрати вантажу за рахунок пиління, забруднення атмосферного повітря відкритого майданчику зберігання

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Чорноморськ вулиця Сухолиманська, 39

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Чорноморська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеський р-н Чорноморськ вулиця Сухолиманська, 39.

Заплановано проведення виробничої діяльності за адресою: 68000, Україна, Одеська область, Одеський район, Чорноморська територіальна громада, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 39. Виробнича діяльність ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» за наведеною адресою прийнята за Територіальну альтернативу 1

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеський р-н Чорноморськ вулиця Сухолиманська, 39.

Проведення виробничої діяльності за Територіальною альтернативою 2 не розглядається. Розташування ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» за адресою, наведеною у Територіальній альтернативі 1, обумовлено договорами з ЧФ ДП «АМПУ», ДП «МТП «ЧОРНОМОРСЬК», ув'язкою діяльності Терміналу з об'єктами транспортної інфраструктури морського порту Чорноморськ

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Соціально-економічний вплив планованої діяльності підприємства стратегічного значення ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» - позитивний. Він проявляється у підтримці, сприянні розвитку підприємства в цілому, у тому числі під час воєнних подій в Україні. Діяльність Терміналу призведе до створення порядку нових 30 робочих місць для висококваліфікованого персоналу морської галузі, збільшення надходжень податків у місцевий бюджет, покращення економічної, соціальної ситуації в регіоні. Перевантажувальні операції будуть виконуватися з використанням ресурсо-, енергозберігаючих технологій, високоефективного обладнання передових європейських країн. Розташування підприємства у промисловій зоні на територіях ЧФ ДП «АМПУ», ДП «МТП «ЧОРНОМОРСЬК», виконання виробничих процесів з дотриманням нормативних показників забруднення факторів довкілля на межі санітарно-захисної зони не зачіпатиме інтересів мешканців Чорноморської територіальної громади, не здійснюватиме негативного впливу на здоров'я населення

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» розташований на причалі №10 морського порту Чорноморськ. Підприємств працює цілодобово, у дві зміни, на протязі навігаційного періоду року. У виробничих процесах задіяне до 30 висококваліфікованих працівників морської галузі. ТОВ

«УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» - багатофункціональне підприємство стратегічного значення, виробничі потужності якого дозволяють перевантажувати наведені у п.2 Повідомлення вантажі з використанням багатоваріантних технологічних схем. Плановані вантажообіги вантажів - 930,0 тис.т, у тому числі, т: - генеральні - 240,0; - в упаковках (м'які контейнери «біг-беги») - 100,0; - навалювальні навалом - 200,0, • у тому числі • • фосфорити - 50,0; • карбамід - 50,0; • моноамонійний фосфат - 50,0; • суперфосфат - 50,0; - насипні вантажі - 530,0, • у тому числі • - зернові - 200,0 (кукурудза-150,0, пшениця-50,0); - насіння соняшника - 150; - насіння сої - 10,0; - ріпак - 30,0; - шрот соняшника - 120,0; - шрот сої - 40,0; - шрот ріпаківий - 30,0; - жом буряковий - 300,0; Габаритні розміри універсальних складів напільного зберігання насипних вантажів, м: - склад №1 - 120,5 × 25,2 × 9,65; - склад №2 - 86,9 × 25,2 × 9,65; - склад №3 - 100,0 × 24,0 × 11,2. Орієнтовна площа штабелю зберігання мінеральних добрив на відкритому складі (довжина × ширина) - 20000 м

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

• Екологічні обмеження • Дотримання дозволених обсягів, мас викидів забруднюючих речовин від стаціонарних джерел викидів відповідно до Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря; дотримання дозволених обсягів, мас скидів забруднюючих речовин у водний об'єкт із зворотними водами згідно Дозволу на спеціальне водокористування, діючого у морському порту Чорноморськ. Утримання у чистоті причалу шляхом щозмінного їх прибирання від сміття, плям нафтопродуктів. Недопущення скидання у водний об'єкт розсипів навалювальних, насипних вантажів, сміття. Зберігання відходів у спеціальній тарі на території з твердим покриттям, приміщеннях з обмеженим доступом персоналу. • Санітарно-епідеміологічні обмеження • Дотримання розмірів санітарно-захисних зон згідно ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів», рівнів акустичного впливу згідно нормативів, наведених у ДБН В.1.1-31:2013 "Захист територій, будинків і споруд від шуму", ДСТУ Н.Б.В.1.1-35:2013 "Настанова з розрахунку рівнів шуму в приміщеннях і територіях"; рівнів електромагнітних випромінювань згідно ДСН 239-96 "Державні санітарні норми і правила захисту населення від електромагнітних випромінювань", ДСН 476-02 "Державні санітарні норми і правила при роботі з джерелами електромагнітних полів". Концентрації забруднюючих речовин на межі санітарно-захисної зони не повинні перевищувати ГДК (ОБРВ) для повітря населених міст. • Протипожежні обмеження • Дотримання нормативних протипожежних відстаней; забезпечення об'єкту розрахунковим запасом води для цілей зовнішнього та внутрішнього пожежогасіння (ДБН В.2.5-74:2013 "Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди. Основні положення проектування"; ДБН В.2.5-64:2012 "Внутрішній водопровід та каналізація"; забезпечення наявності проїздів з твердим типом покриття шириною не менш 3,5 м для пожежних автомобілів; влаштування внутрішнього протипожежного водопроводу з витратами води у відповідності до вимог ДБН В.2.5- 64:2012)

щодо технічної альтернативи 2.

Теж саме, що по Технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання містобудівних умов та обмежень: розміру санітарно-захисної зони; протипожежних розривів, вимог ДСанПіН 7.7.4-046-99«Державні санітарні правила і норми для морських і річкових портів»

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Виробнича діяльність запланована на орендованих територіях. На стадіях проектування та будівництва всіх перевантажувальних Терміналів, що експлуатуються в морському порту Чорноморськ, виконана необхідна еколого-інженерна підготовка територій, розроблені та впроваджені заходи по захисту територій

щодо технічної альтернативи 2.

Не розглядається. Технічна альтернатива 1 – оптимальний варіант для вирішення потреб виробничої діяльності підприємства

щодо територіальної альтернативи 1.

На стадіях проектування та будівництва всіх перевантажувальних Терміналів, що експлуатуються в морському порту Чорноморськ, виконана необхідна еколого-інженерна підготовка територій, розроблені та впроваджені заходи по захисту територій

щодо територіальної альтернативи 2.

Еколого-інженерна підготовка і захист території планованої діяльності за територіальною альтернативою 2 не розглядаються у зв'язку з тим, що підприємство діюче, здійснює господарську діяльність за наявності наведених вище договорів про суборенду земельної ділянки, існуючого зв'язку Терміналу з об'єктами транспортної інфраструктури міста Чорноморськ

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Перевантаження насипних, наливних вантажів ТОВ «УНІВЕРСАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ РИСОІЛ» надає певний вплив на атмосферне повітря, поверхневий шар води Сухого лиману в районі причалу №10 морського порту Чорноморськ, флору, фауну, біорізноманіття водного об'єкту, соціальне середовище. Вплив на мікроклімат, геологічне, техногенне середовище, ґрунт, земельні ресурси, рослинний, тваринний світ не прогнозується. Діяльність підприємства супроводжується утворенням небезпечних відходів та відходів, що не є небезпечними, робота обладнання надає певне шумове навантаження на території терміналу та межі санітарно-захисної зони

щодо технічної альтернативи 2.

Те ж саме, що по технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Те ж саме, що по технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається у зв'язку з тим, що підприємство діюче, здійснює господарську діяльність за наявності наведених вище договорів про суборенду земельної ділянки, існуючого зв'язку Терміналу з об'єктами транспортної інфраструктури міста Чорноморськ

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти; облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протишаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

стаття 3, пункт 3, підпункт 10

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової

інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки трансграничного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає

включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65012, України, м. Одеса, вул. Канатна, буд.83, ecolod@od.gov.ua, (048) 728-35-05, відділ оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}