

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 14404

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЕКО-РЕСУРС-ХОЛДИНГ"
39322975

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 68001, Одеська обл., Одеський р-н, місто Чорноморськ, вул.Транспортна, будинок 14а, офіс 216 380949491323

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Технічна альтернатива 1.

Планована діяльність ТОВ «ЕКО-РЕСУРС-ХОЛДИНГ» щодо розширення асортименту та об'єму перевантаження вантажів насипних, навалювальних та в упаковці в морському порту Чорноморськ, в районі 20-го, 21-го та 22-го причалів морського порту Чорноморськ. На території 22-го причалу здійснюються перевантаження вантажів, які надходять в упаковці та біг-бегах. Перевантаження насипних та навалювальних вантажів здійснюється на причалах 21-му та 20-му. Передбачається перевантаження вантажів: зернові культури, олійні культури, цукор, сіль, мінеральні добрива навалом та/або в біг-бегах, будівельні матеріали, гіпс, генеральні вантажі штучних товарів, металопрокат, товари машинобудування, товари хімічної промисловості, товари

широкого вжитку. Загальний об'єм вантажообігу буде складати 3000000 т/рік. Технологічна альтернатива 1. Передбачається доставка вантажів засобами автомобільного та залізничного транспорту. Кількісні характеристики вантажу визначаються на автомобільних і залізничних вагах. Розвантаження вантажів відбувається на станціях розвантаження автомобільного та залізничного транспорту. Транспортування насипних вантажів зі станцій розвантаження до складу здійснюється за допомогою конвеєрних ліній з закритими місцями пересипання, норій, трубопроводів, автотранспорту, з використанням систем та обладнання призначеного для зменшення пилоутворення. Переміщення вантажів зі складу здійснюється конвеєрними лініями до галереї, яка використовується у якості живильника причальної зерноавантажувальної машини. Завантаження вантажів- за допомогою причальної зерноавантажувальної машини (перевантажувача конвеєрного зернового) на борт суден на причалах 20-му, 21-му морського порту Чорноморськ та за допомогою портальних кранів. Також, вантажі зі складу переміщуються фронтальним навантажувачем або самоскидним автотранспортом до стрічкових або ланцюгових конвеєрів розміщених на 20-му, 21-му причалах. З подальшим вивантаженням в трюми суден як з використанням перевантажувача конвеєрного зернового так і портальних кранів. Вивантаження вантажів із трюму судна здійснюється портальними кранами оснащеними грейферами, вантажними гаками та іншими такелажними засобами. Вантажі вибираються грейфером рівномірно по всій площі трюмів з поступовим заглибленням до пайолу, дотримуючись необхідної черговості, вказаної у вантажному плані. Після цього вантаж відвантажується до бункерної установки з відквіля потрапляє до автомашини або вагону (хоперу). Частка інших вантажів навалом може потрапляти на мобільну лінію фасовки в біг-беги, яка розташовується на причалах та погрузчиком поступати до складу зберігання, автотранспорту або вагону. Інші вантажі (в біг-бегах, будівельні матеріали, гіпс, генеральні вантажі штучних товарів, металопродукт, товари машинобудування) розвантажуються на 22-му причалі, за допомогою крану та автотранспортом відвантажуються до складу. Передбачається вивіз вантажів зі складу засобами автомобільного та залізничного транспорту.

Технічна альтернатива 2.

Завантаження вантажів на борт суден минаючи склад підлогового зберігання, шляхом вивантаження з автотранспорту та залізничного транспорту в трюми судна за «прямим варіантом». Завантаження трюму судна за «прямим варіантом» у порівнянні з технічною альтернативою 1 призведе до виникнення додаткового навантаження на довкілля, яке буде здійснюватися за рахунок збільшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Чорноморськ вул. Транспортна, будинок, 14 а, офіс 216

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Чорноморська міська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеський р-н Чорноморськ в межах морського порту Чорноморськ. При цьому використовуються об'єкти нерухомого майна, які розміщені за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 72 та 73.

в межах морського порту Чорноморськ. При цьому використовуються об'єкти нерухомого майна, які розміщені за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 72 та 73

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеський р-н Біляївка в межах морського порту Чорноморськ. При цьому використовуються об'єкти нерухомого майна, які розміщені за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 72 та 73.

в межах морського порту Чорноморськ. При цьому використовуються об'єкти нерухомого майна, які розміщені за адресою: Одеська область, Одеський район, м. Чорноморськ, вул. Сухолиманська, 72 та 73

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Експлуатація підприємства призводить до створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів, а також підвищує виробничу спроможність регіону. Технологічні процеси виконуються з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, вискоєфективного обладнання. Впровадження природоохоронних заходів у виробничі процеси забезпечуватимуть допустимий рівень впливу господарської діяльності на довкілля, умови життя та здоров'я населення у місті.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Впровадження планованої діяльності з розширення номенклатурного переліку вантажів здійснюватиметься в умовах використання існуючої портової інфраструктури. Проектна потужність перевантаження вантажів 3000000 т/рік. Основний вид діяльності – транспортне оброблення вантажів. Реалізація планованих проектних рішень передбачає: - зони для розвантаження автомобільного та залізничного транспорту, які обладнані рампою та автотранспортом; - частково закриті конвеєрні лінії, норії, трубопроводи, автотранспортувачі, за допомогою яких здійснюється транспортування вантажів до складу та/або причалів; - склади зберігання вантажів; - фронтальні навантажувачі, стрічкові конвеєри, цепні конвеєри – для переміщення вантажів зі складу на причали; - зернонавантажувальна машина, порталні крани, що здійснюють вивантаження вантажів в трюм судна. Загальна довжина причального фронту складає 600 м. Режим роботи підприємства – 8000 год/рік. Кількість створених робочих місць на об'єкті – 143. З метою забезпечення потреб персоналу, використовуються існуючі інженерні мережі (водопостачання і каналізації), на підставі укладеного договору з ДП «Морський торговельний порт «ЧОРНОМОРСЬК»

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Підприємство відноситься до об'єктів, для яких екологічні, санітарно-епідеміологічні, протипожежні та інші обмеження приведені в діючих державних екологічних нормативних документах, будівельних, санітарних і протипожежних нормах. Екологічні обмеження: - при експлуатації об'єкта дотримуватись нормативів діючого природоохоронного законодавства; - викиди від стаціонарних джерел повинні здійснюватися при наявності дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності з його умовами) та не перевищувати граничнодопустимих нормативів; - відходи, що утворюються на підприємстві в процесі виробничої діяльності, повинні передаватися іншим організаціям, згідно з попередньо укладеними договорами для подальшого поводження; - виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів. - санітарно-гігієнічні обмеження: - експлуатацію об'єкта здійснювати згідно з діючими нормативними санітарно-гігієнічними нормами та правилами; - дотримання вимог до організації санітарно-захисної зони відповідно до Державних санітарних

правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96); - рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативів шумового забруднення та вібрації на межі встановленої СЗЗ. Інші обмеження: - дотримання правил пожежної безпеки. Замовник бере на себе зобов'язання виконувати всі умови щодо експлуатації об'єкту діяльності, а також ресурсозберігаючі, охоронні, захисні та інші заходи щодо умов безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства. При цьому вплив на навколишнє середовище мінімальний і не потребує додаткових екологічних обмежень

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності аналогічні технічній альтернативі №1

щодо технічної альтернативи 3.

щодо територіальної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються природоохоронним законодавством України. ТОВ «ЕКО-РЕСУРС-ХОЛДИНГ» повинен здійснювати плановану діяльність на відведених земельних ділянках, з урахуванням вимог ДСП-173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів". Територія суб'єкта господарювання з усіх сторін оточена територією ДП «Морський торговельний порт «ЧОРНОМОРСЬК». Найближча житлова зона розташована у північно-західному напрямку від межі підприємства, на відстані 300 метрів.

щодо територіальної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності аналогічні територіальній альтернативі №1

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Інженерна підготовка території не потрібна, при провадженні планованої діяльності використовується існуюча еколого-інженерна підготовка та захист території.

щодо технічної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива не потрібна, провадження планованої діяльності передбачається на існуючій території, без додаткового відведення земель

щодо територіальної альтернативи 1.

Не розглядається

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

□ клімат і мікроклімат: джерела впливу: технологічне обладнання. Можливий вплив: незначний локальний вплив; □ на атмосферне повітря: при операціях перевантаження вантажів,

зберігання вантажів здійснюються викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря. Основні забруднюючі речовини – це речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом; □ акустичний вплив: акустичний вплив не перевищує допустимі максимальні рівні шуму та відповідають вимогам ДСП-173-96; □ на геологічне середовище: експлуатація об'єкта не призведе до негативних ендегенних і екзогенних процесів і явищ природного і техногенного походження (тектонічних, сейсмічних, геодинамічних, селевих, карстових, деформації земної поверхні та ін.); □ на ґрунт та земельні ресурси: в процесі експлуатації виникнення небезпечних інженерно-геологічних процесів і явищ, які негативно впливають на стан ґрунту за земельні ресурси не прогнозуються; - поводження з відходами: поводження з відходами здійснюється відповідно до вимог діючого законодавства. Вплив нормативний, опосередкований, допустимий; на водне середовище: у процесі експлуатації об'єкта вплив на поверхневі і підземні води допустимий, водоспоживання відбувається лише на господарсько-побутові потреби, Водовідведення побутових стоків здійснюється в каналізаційну мережу ДП «Морський торговельний порт «ЧОРНОМОРСЬК» на підставі укладеного договору. Збір дощових стоків здійснюється відкритими майданчиками, направляється до шести ливневипусків, які орендовані у ДП «Морський торговельний порт «ЧОРНОМОРСЬК» зі скидом стічних вод у Сухий лиман. Аналіз даних моніторингу в районі скиду свідчить про задовільний стан поверхневого шару води Сухого лиману. □ на рослинний і тваринний світ: можливий вплив: стан біотопів флори і фауни, що склалися в районі діяльності та існує на території підприємства, істотним чином не зміниться. Об'єкти природно заповідного фонду в районі планованої діяльності відсутні; □ на соціальне середовище: вплив на соціальне середовище виражається створенням нових робочих місць, розвиненням транспортної інфраструктури, що позитивно позначається на зниженні соціальної напруженості по безробіттю та поліпшення соціально-побутових умов працюючого персоналу. □ на техногенне середовище: проектом передбачено застосування технічно досконалого обладнання, сертифікованого в Україні. Експлуатація об'єкта не спричинить негативного впливу на елементи техногенного середовища.

щодо технічної альтернативи 2.

Те ж, щодо технічної альтернативи 1, окрім □ на атмосферне повітря: робота суб'єкта господарювання «за прямим варіантом» призведе до збільшення викидів забруднюючих речовин до атмосферного повітря, у зв'язку із здійсненням технологічних процесів на відкритих майданчиках, без захисту від пилоутворення; щодо територіальної альтернативи 1 Сфера діяльності, технологічні процеси, робота технологічного обладнання, автотранспорту відбувається в межах відведеної земельної ділянки

щодо територіальної альтернативи 1.

Не розглядається.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”).

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6

екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планована діяльність ТОВ «ЕКО-РЕСУРС-ХОЛДИНГ», відноситься до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із ст. 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля" (стаття 3, частина 3, пункт 10 – Спеціалізовані морські або річкові термінали).

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Висновок з оцінки впливу на довкілля на виконання Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», в якому визначено допустимість провадження планової діяльності

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, Україна, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, ecolog@od.gov.ua, (048) 728-35-05, начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації - Шевченко Наталія Ігорівна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}