

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата: 03.09.2025

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 13958

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "НЕО-ТРАНС" 35868601

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті))

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля:

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 36039, Полтавська обл., місто Полтава, вулиця ЄВРОПЕЙСЬКА, будинок 57

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю ТОВ «НЕО-ТРАНС» (тел. 099 775 93 25) є розміщення та подальша експлуатація обладнання контейнерного типу (КАЗС) автозаправної станції самообслуговування, що призначена для заправки власних транспортних засобів рідким моторним паливом. Розміщення обладнання передбачається на орендованому майданчику з твердим штучним покриттям, який розташований в Одеській області в Одеському районі (колишній Біляївський район) на території Усатівської сільської ради (за межами населеного пункту), Київське шосе, 27. На планованому об'єкті передбачається здійснювати прийом автомобільними цистернами зберігання і відпуск дизельного палива для заправки власного автотранспорту за допомогою терміналу самообслуговування. Передбачається заправка легкового, вантажного автотранспорту, великотоннажного автотранспорту (TIR).

Технічна альтернатива 1.

Департамент екології та природних ресурсів Одеської
обласної державної адміністрації
№ 3516/06/05-08/1-25 від 03.09.2025

Технічною альтернативою 1 на орендованому майданчику передбачається

розмістити КАЗС MARS-4011-01. До складу контейнерної автозаправної станції MARS-4011-01 входить: наземний резервуар місткістю 36 м3, оснащений дихальним клапаном типу СМДК-50, дві паливно-роздавальні колонки (ПРК) Шельф 100V-50/90-2-1-2 з двома пістолетами кожна. Тип резервуара – РГС-4011*01. Електроживлення технологічного обладнання КАЗС передбачено від щита шляхом під'єднання його до існуючих мереж змінного струму 380 В, при аварійній відсутності централізованого електропостачання КАЗС можуть автономно функціонувати за допомогою дизель-генератора.

Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою 2 передбачається встановлення обладнання, аналогічного технічній альтернативі 1, за виключенням типу розміщення резервуару. Технологічною альтернативою 2 передбачається розміщення підземного резервуару для зберігання дизпалива.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Усатове Київське шосе, будинок 27

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Територіальна громада Усатівської сільської ради Одеського району Одеської області

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеський р-н Усатове Київське шосе, будинок 27.

Планована діяльність передбачається на окремо виділеному орендованому майданчику на території існуючого логістичного терміналу, що розташований на земельній ділянці з кадастровим номером 5121085200:01:001:1026. Дана земельна ділянка знаходиться у приватній власності орендодавця, цільове призначення: для розміщення та експлуатації автопідприємства, вид використання: 12.04 Для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства, категорія: Землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Площа орендуемого майданчика під розміщення КАЗС складає 0,0250 га. Майданчик, на якому передбачається розміщення КАЗС, вільний від забудови та має тверде штучне покриття, рельєф ділянки рівний, перепад висот не перевищує 0,2 м; обладнаний системою блискавкозахистом та заземленням; підведено усі необхідні комунікації.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеський р-н Усатове Київське шосе, будинок 27.

Враховуючи, що реалізація планованої діяльності здійснюватиметься в межах орендованого майданчика з наявною інфраструктурою на території діючого логістичного терміналу, розгляд територіальної альтернативи 2 є недоцільним. Планована діяльність не передбачає освоєння нових земельних ділянок або зміну цільового призначення існуючих, а також не зумовлює додаткового залучення земельних ресурсів поза межами вже освоєної території.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Метою розміщення обладнання є ведення господарчої діяльності передбаченої статутом суб'єкта господарювання з урахуванням вимог сучасної енергетичної стратегії, заснованої на енергоефективності та надійності. Розміщення обладнання дасть можливість незалежно від зовнішніх чинників використовувати власний автотранспорт під час особливого періоду.

Територія розміщення об'єкту КАЗС вільна від безпосередньої близькості до об'єктів природо-заповідного фонду, спортивно-оздоровчого, курортного і рекреаційного призначення, пам'яток архітектури, історії і культури, житлової забудови. Соціально-економічний вплив планованої діяльності передбачає позитивний вплив, враховуючи наступні аспекти: ведення господарської діяльності відповідно до сучасних енергетичних стратегій, спрямованих на енергоефективність та надійність; забезпечення якісним паливом автотранспорту власної компанії незалежно від зовнішніх умов; зменшення часу, витраченого на заправку автомобілів завдяки ефективній логістиці та доступності складу нафтопродуктів; створення можливості для економії часу та зусиль при заправці автотранспорту, що сприятиме підвищенню продуктивності та зручності для власної компанії; забезпечення надійного доступу до палива для автомобілів у будь-який час доби, що сприятиме покращенню транспортної інфраструктури та зручності для користувачів. Варто виділити ряд соціально-економічних переваг, які очікуються при провадженні планованої діяльності, серед яких: збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет за рахунок сплати підприємством податків; покращення економічного потенціалу регіону; створення нових та утримання існуючих робочих місць для населення із забезпеченням сучасних та безпечних умов праці. Крім того, на проєктованому об'єкті передбачається впровадження ряду природоохоронних, ресурсозберігаючих, енергоефективних та запобіжних заходів, які націлені на забезпечення допустимого антропогенного навантаження господарської діяльності на умови життєдіяльності населення та дотримання фундаментальних принципів сталого розвитку.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планована діяльність передбачається на орендованому майданчику площею 0,0250 га. Виробнича потужність становить: відпуск рідких нафтопродуктів (дизпалива) – 100 заправок на добу: 20 легкових автомобілів, 30 вантажних автомобілів, 50 заправок TIR. Кількість заправних місць – 4 (1 для легкового автотранспорту, 1 для вантажного автотранспорту, 2 для великотоннажного автотранспорту TIR). Річна розрахункова витрата нафтопродуктів складає 6720 м³/рік, загальна ємність резервуару 36 м³. Для заправки передбачено 2 паливо-роздавальних колонки Шельф 100V-50/90-2-1-2, що оснащені 2 пістолетами кожна, з продуктивністю заправки вантажних автомобілів 90 л/хв., легкових автомобілів – 50 л/хв. Дизельне паливо на територію підприємства доставлятиметься автоцистернами. Шланг автоцистерни з'єднується з герметичною швидкороз'ємною муфтою, відкривається кульовий кран та відповідний кран на резервуарі. Проєктом передбачається влаштування підключення електропостачання від існуючого щита шляхом під'єднання до електромереж та/або дизель-генератора у разі аварійного відключення. Обладнання для освітлення робочої зони передбачається у складі КАЗС, додаткових робіт з влаштування додаткового освітлення не передбачається. Також передбачені заходи з електробезпеки, а саме: заземлення та блискавкозахист. КАЗС передбачається оснастити пожежним щитом з первинними засобами пожежогасіння та додатковими засобами пожежогасіння. Передбачається режим роботи 24 год/добу. Кількість робочих днів складає 350 днів на рік, кількість робочих днів для проведення регламентних та ремонтних робіт – 15. Кількість робочих місць – 1 особа/зміну, усього 2 (оператори по відпуску палива), кількість залученого персоналу для обслуговування обладнання – 2 особи. Планова діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до: - пункту 4 частини 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»; поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

- дотримання розмірів встановленої санітарно-захисної зони, відповідно до «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96)», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96 р. № 173; - здійснення планованої діяльності в межах відведеної території; - рівень акустичного забруднення не повинен перевищувати нормативних показників згідно ДСН 3.3.6.037-99 «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку» тощо; - організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду небезпечних відходів згідно з їх характеристикою небезпеки та відповідно до вимог діючих санітарно-гігієнічних норм і правил з подальшою передачею спеціалізованим підприємствам відповідно укладених угод; - дотримання значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених пунктів; - заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру виконуються згідно Кодексу цивільного захисту України, а також інших нормативно-правових актів у сфері захисту населення і території від надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру; - питне водопостачання для працівників здійснювати відповідно до ДСанПІН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної для споживання людиною»; - дотримуватись нормативів ДБН В.1.1-7:2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва. Загальні вимоги».

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1, окрім екологічних обмежень, зумовлених впливом від влаштування підземних резервуарів та планованого обладнання на навколишнє середовище, в тому числі на ґрунти, геологічну складову тощо.

щодо територіальної альтернативи 1.

Планувальні обмеження в межах існуючої орендованої ділянки. Дотримання меж встановленої санітарно-захисної зони СЗЗ та стану шумового режиму згідно Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (наказ МОЗ України від 19.06.1996 р. за №173).

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається тому, що реалізація планованої діяльності здійснюватиметься в межах орендованого майданчика з наявною інфраструктурою на території діючого логістичного терміналу (див. пункт 3).

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Проектом передбачається влаштування підключення до електромереж, електрозахист споруд, у тому числі заземлення та блискавкозахист. Здійснення додаткових заходів з еколого-інженерної підготовки і захисту території не передбачається.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1, окрім еколого-інженерної підготовки і захисту території, зумовлених впливом від влаштування підземних резервуарів та планованого обладнання на навколишнє середовище, в тому числі ґрунти, геологічну складову тощо.

щодо територіальної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка і захист території передбачає планування майданчика: територія має тверде водонепроникне покриття, зовнішнє повітропроникне огороження; зелені

насадження (дерева та кущі) на ділянці відсутні, територія має зовнішнє освітлення, для забезпечення майданчика КАЗС на потреби пожежогасіння передбачається використання існуючих джерел пожежного водопостачання.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається тому, що реалізація планованої діяльності здійснюватиметься в межах орендованого майданчика з наявною інфраструктурою на території діючого логістичного терміналу (див. пункт 3).

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

- клімат і мікроклімат: вплив відсутній. Зміни клімату та мікроклімату внаслідок діяльності об'єкта не відбуватиметься; - повітряне середовище: при влаштуванні обладнання та подальшій експлуатації об'єкту передбачаються викиди забруднюючих речовин в межах допустимих значень. - акустичне середовище: при влаштуванні обладнання та подальшій експлуатації об'єкту буде передбачатись незначний акустичний вплив в межах допустимих значень; - геологічне середовище: планована діяльність не передбачає втручання в геологічне середовище; - ґрунти: при влаштуванні обладнання та при нормальних умовах експлуатації об'єкту вплив на ґрунти зводиться до мінімуму (територія промислового майданчику передбачена з твердого водонепроникного покриття, розливів нафтопродуктів не передбачається); - водне середовище: при влаштуванні обладнання та при експлуатації водопостачання не передбачається, для питного призначення передбачається привозна бутильована вода. Відведення поверхневих вод з території орендованого майданчика передбачається у існуючу систему дошової каналізації проммайданчика орендодавця. Прибережні захисні смуги та водоохоронні зони найближчих поверхневих водних об'єктів витримані у повному обсязі. Порухи гідрологічних і гідрогеологічних параметрів водних об'єктів і територій у зонах впливу планованої діяльності не очікується. В рамках експлуатації об'єкту організованого забору води з водних об'єктів та скидів стічних вод у поверхневі та підземні води не передбачається. - рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: на середовище перебування, зміну та порушення видового різноманіття, а також на шляхи міграції тварин і птахів реконструкція та подальша експлуатація об'єкту не вчинить шкідливого впливу. Об'єкти природно-заповідного фонду та курортної зони в безпосередній близькості від ділянки відсутні; - навколишнє соціальне середовище: вплив діяльності об'єкта на здоров'я населення оцінюється, як прийнятний; - навколишнє техногенне середовище: при влаштуванні обладнання та подальшій експлуатації вплив на об'єкт техногенного середовища поза межами виробничого майданчика відсутній. - культурна спадщина: вплив відсутній.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1, окрім впливу від влаштування підземних резервуарів та планованого обладнання на навколишнє середовище, в тому числі ґрунти, геологічну складову, водне середовище тощо.

щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля допустимі при влаштуванні та експлуатації КАЗС.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається тому, що реалізація планованої діяльності здійснюватиметься в межах орендованого майданчика з наявною інфраструктурою на території діючого логістичного терміналу (див. пункт 3).

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакumuлюючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з оцінки впливу на довкілля проводиться у відповідності з пунктом 2 статті 6 та статтею 5 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 р., вид та територія планованої діяльності не стосується зони відчуження або зони безумовного (обов'язкового) відселення території, що зазнала радіоактивного забруднення внаслідок Чорнобильської катастрофи.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на

довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану, в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, м. Одеса, вул. Канатна, 83, ecolog@od.gov.ua, +38 (048) 728-35-05, 728-34-58, контактна особа: Шевченко Наталія Ігорівна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}