

Додаток 3  
до Порядку передачі документації  
для надання висновку з оцінки  
впливу на довкілля та  
фінансування оцінки впливу на  
довкілля

Дата: 18.08.25

(дата офіційного опублікування в Єдиному  
реєстрі з оцінки впливу на довкілля  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Реєстру, не зазначається  
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 13153

(реєстраційний номер справи про оцінку  
впливу на довкілля планованої діяльності)

## ОГОЛОШЕННЯ

### про початок громадського обговорення звіту

#### з оцінки впливу на довкілля

Повідомляємо про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, зазначеної у пункті 1 цього оголошення, з метою виявлення, збирання та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планованої діяльності.

#### 1. Планована діяльність

Планувальними рішеннями передбачене впровадження господарської діяльності на зерносховищі, призначеного для приймання зернових вантажів з автотранспорту та залізничного транспорту, доведення якісних показників вантажу до експортних стандартів (очищення), зберігання в зерноскладах силосного типу (14 металевих силосів загальним об'ємом  $V = 138\,637\text{ м}^3$ ), відвантаження на автомобільний та залізничний транспорт. Зерносховище складається з наступних технологічних об'єктів: пункт візирування автомобілів; лабораторія якості сировини; пункт зважування автомобілів (ваги для вантажних автомобілів - 2 одиниці: одні на в'їзд і одні на виїзд); станція вивантаження автотранспорту (СВА) з двома автомобілерозвантажувачами і двома приймальними бункерами об'ємом 60 м<sup>3</sup> кожен. Сумарна продуктивність приймальних ліній - 400 т/год.; блок очистки зерна. Дві лінії продуктивністю - 200 т/год., кожна: норійна башта, система транспортних галерей; склади силосного типу (8 одиниць) для зберігання зерна, що забезпечують одночасне зберігання 60 000 т, по зерну пшениці; блок бункерів відвантаження зерна та відходів на автотранспорт; опорні башти, система транспортних галерей; об'єкти виробничого і службово-допоміжного призначення; склади силосного типу (6 одиниць) для зберігання зерна, що забезпечують одночасне

Департамент екології та природних ресурсів Одеської

№ 3331/06/05-08/1-25 від 18.08.2025



зберігання 44 700 т, по зерну пшениці, залізнична під'їзна колія. Зерноскладище передбачає наступні основні маршрути транспортування зерна: Станція вивантаження автомобілів (СВА) - склади силосного типу; Станція вивантаження автомобілів СВА - блок очистки - склади силосного типу; Станція вивантаження автомобілів СВА - блок очистки - блок бункерів відвантаження на автотранспорт; Склади силосного типу - блок бункерів відвантаження на автотранспорт; Склади силосного типу - блок очистки - блок бункерів відвантаження на автотранспорт. Склади силосного типу 1 черги - склади силосного типу 2 черги (завантаження); Склади силосного типу 2 черги - склади силосного типу 1 черги (розвантаження). Вузол розвантаження завантаження вагонів (ВРЗВ) із станцією розвантаження вагонів СРВ - склади силосного типу. Склади силосного типу - станція відвантаження вагонів, залізничні ваги. Відбір проб проводиться візирувальниками лаборантами за допомогою автоматичних пневматичних пробовідбірників. В лабораторії виконується аналіз якості зерна що надходить на підприємство. Після відбору проб та лабораторного аналізу автомобілі проходять зважування. Автомобілі зважуються на вагах тензометричних. Контроль зважування проводиться за допомогою камер відеоспостереження оператором. Дані надходять у приміщення вагової. Автопоїзди, після зважування направляються на станцію вивантаження автомобілів (СВА). Зерно розвантажувється за допомогою автомобілерозвантажувачів із заднім розвантаженням поз. АР-1, АР-2 в приймальні бункера поз. БП-1, БП-2 ( $V=60 \text{ м}^3$ ). З приймальних бункерів поз. БП-1, БП-2 ( $V=60 \text{ м}^3$ ) зерно подається на скребкові конвеєри КС-1, КС-2 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), які подають зерно на приймальні норії КН-1, КН-2 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), з яких в залежності від якості зерна, воно подається на блок очищення або в склади силосного зберігання. Прийняте зерно з автотранспорту подається на норії КН-1, КН-2 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ). З норії КН-1 подається в 3-х напрямках: - через перекидний клапан КП-1 на скребковий конвеєр КС-3 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), який подає зерно на зберігання - через перекидний клапан КП-2 на скребковий конвеєр КС-7 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), який подає зерно на зберігання, через перекидний клапан поз. КП-2 на сепаратор ЗС-1 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), для очищення зерна. На зерновому сепараторі ЗС-1 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ) відсіваються відходи 1-ї, 2-ї та 3-ї категорії та подаються в бункера відходів БО-1, БО-3 ( $V=49 \text{ м}^3$ ) відповідно. Очищене зерно самопливом потрапляє на норію КН-3 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), котра у свою чергу подає зерно по 4-ти напрямкам: • через перекидний клапан поз. КП-7 на скребковий конвеєр КС-3 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), який подає зерно на зберігання в силоси; • через перекидний клапан КП-8 на скребковий конвеєр КС-7 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), який подає зерно на зберігання в силоси; • через перекидний клапан КП-9 на скребковий конвеєр КС-19 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), який подає зерно на тимчасове зберігання в силоси-хоппери; • через перекидний клапан поз. КП-9 на сепаратор ЗС-2 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), в якому проводиться очищення зерна. З норії КН-2 подається в 3-х напрямках: \* через перекидний клапан КП-3 на скребковий конвеєр поз. КС-3 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), який подає зерно на зберігання; \* через перекидний клапан КП-4 на скребковий конвеєр КС-7 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), який подає зерно на зберігання; \* через перекидний клапан КП-4 на сепаратор ЗС-2 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), для очищення зерна. На зерновому сепараторі ЗС-2 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ) відсіваються відходи 1-ї, 2-ї та 3-ї категорії та подаються в бункера відходів БО-2, БО-4 ( $V=49 \text{ м}^3$ ) відповідно. Очищене зерно самопливом потрапляє на норію КН-4 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), котра у свою чергу подає зерно по 4-ти напрямкам: через перекидний клапан КП-10 на скребковий конвеєр КС-3 ( $Q=200 \text{ т/год}$ ), який подає зерно

на зберігання в силос; через перекидний клапан КП-11 на скребковий конвеєр КС-7 ( $Q=200$  т/год), який подає зерно на зберігання в силоси; через перекидний клапан КП-12 на скребковий конвеєр КС-19 ( $Q=200$  т/год), який подає зерно на тимчасове зберігання в силоси-хоппери; через перекидний клапан КП-12 на сепаратор ЗС-1 ( $Q=200$  т/год), в якому проводиться очищення зерна. Подача в склади силосного типу 1 черги Зерно після очистки на сепараторах ЗС-1, ЗС-2 ( $Q=200$  т/год), подається на норію КН-3, КН-4 ( $Q=200$  т/год), або з силосів-хопперів СВ-1, СВ-2 ( $V=549$  м<sup>3</sup>) вивантажується на скребковий конвеєр КС-20 ( $Q=200$  т/год). Конвеєр КС-20 ( $Q=200$  т/год) також подає зерно на норію КН-3 ( $Q=200$  т/год) або на норію КН-4 ( $Q=200$  т/год). Далі відбувається подача зерна по маршрутам які описані вище. 1-а лінія силосів. В силоси завантажується очищене та сухе зерно відповідної якості. Завантаження силосів СЗ-1, СЗ-2, СЗ-3, СЗ-4 ( $V = 4 \times 9881$  м<sup>3</sup>) відбувається за допомогою надсилосних конвеєрів КС-3, КС-4, КС-5, КС-6 ( $Q = 200$  т/год) після відкриття відповідних засувок ЗК-4.1, ЗК-5.1, ЗК-6.1 або безпосередньо з конвеєра КС-6 ( $Q = 200$  т/год). 2-а лінія силосів На другу лінію силосів зерно подається за допомогою скребкового конвеєра КС-7 ( $Q = 200$  т/год). Завантаження силосів СЗ-5, СЗ-6, СЗ-7, СЗ-8 ( $V = 4 \times 9881$  м<sup>3</sup>) відбувається за допомогою надсилосних конвеєрів КС-8, КС-9, КС-10, КС-11 ( $Q = 200$  т/год) після відкриття відповідних засувок ЗК-9.1, ЗК-10.1, ЗК-11.1 або безпосередньо з конвеєра КС-11 ( $Q = 200$  т/год). Подача в склади силосного типу 2 черги 1-а лінія силосів. В силоси завантажується очищене та сухе зерно відповідної якості. Завантаження силосів поз. СЗ-9, СЗ-10, СЗ-11 ( $V = 26\,950$  м<sup>3</sup>) відбувається за допомогою надсилосних конвеєрів КС-21, КС-22, КС-23 ( $Q = 200$  т/год) після відкриття відповідних засувок ЗК-22.1, ЗК-23.1, ЗК-23.2. Подача безпосередньо з конвеєра 1 черги КС-6 ( $Q = 200$  т/год). Також, передбачена засувка ЗК-23.3 для можливості реалізувати перспективу будівництва. 2-а лінія силосів На другу лінію силосів зерно подається за допомогою скребкового конвеєра 1 черги КС-11 ( $Q = 200$  т/год). Завантаження силосів СЗ-12, СЗ-13, СЗ-14 ( $V = 32\,640$  м<sup>3</sup>) відбувається за допомогою надсилосних конвеєрів КС-24, КС-25, КС-26 ( $Q = 200$  т/год) після відкриття відповідних засувок ЗК-25.1, ЗК-26.1, ЗК-26.2. Також, передбачена засувка ЗК-26.3 для можливості реалізувати перспективу будівництва. Вивантаження з силосів 1 черги Зерно з силосів СЗ-1, СЗ-2, СЗ-3, СЗ-4 ( $V = 4 \times 9881$  м<sup>3</sup>) і силосів СЗ-5, СЗ-6, СЗ-7, СЗ-8 ( $V = 4 \times 9881$  м<sup>3</sup>), через підсилосні засувки ЗП-1, ЗП-2, ЗП-3, ЗП-4 вивантажується на скребкові конвеєри КС-12, КС-13, КС-14 ( $Q = 200$  т/год), та через підсилосні засувки ЗП-5, ЗП-6, ЗП-7, ЗП-8 на скребкові конвеєри КС-15, КС-16, КС-17 ( $Q=200$  т/год). Остаточна кількість зерна в силосах вивантажується за допомогою зачисних шнеків ЗШ-1, ..., ЗШ-8. Зерно з конвеєра КС-14 ( $Q=200$  т/год) подається через перекидний клапан КП-13 на норію КН-4, КН-5 ( $Q = 200$  т/год), з конвеєра КС-18 ( $Q=200$  т/год) подається через перекидний клапан КП-14 на норію КН-3, КН-6 ( $Q = 200$  т/год) з яких далі відповідно направляється по маршрутам відвантаження на автотранспорт або рециркуляцію. Вивантаження з силосів 2 черги Зерно з силосів СЗ-9, СЗ-10, СЗ-11 ( $V = 26\,950$  м<sup>3</sup>) і силосів СЗ-12, СЗ-13, СЗ-14 ( $V = 32\,640$  м<sup>3</sup>), через підсилосні засувки ЗП-9, ЗП-10, ЗП-11 вивантажується на скребкові конвеєри КС-34, КС-35 ( $Q = 200$  т/год), та через підсилосні засувки ЗП-12, ЗП-13, ЗП-14 на скребкові конвеєри КС-36, КС-37 ( $Q=200$  т/год). Остаточна кількість зерна в силосах вивантажується за допомогою зачисних шнеків ЗШ-9, ..., ЗШ-14. Далі зерно з конвеєрів КС-35, КС-37 ( $Q=200$  т/год) направляється через підсилосні конвеєри 1 черги відповідно по маршрутам відвантаження на автотранспорт або рециркуляцію. Відвантаження зерна

на автомобільний транспорт. Після вивантаження з силосів зерно системою транспортерів направляється на норії КН5, КН-6 ( $Q = 200$  т/год). З норії КН-5 зерно може направлятися по 3 маршрутам: • через перекидний клапан КП-16 на перспективу розвитку підприємства; • через перекидний клапан КП-17 в бункер БН-1 ( $V = 49$  м<sup>3</sup>) перед завантаженням у автозерновози; • через перекидний клапан КП-17 в бункер БН-2 ( $V = 49$  м<sup>3</sup>) перед завантаженням у автозерновози. З норії КН-6 зерно може направлятися по 3 маршрутам: • через перекидний клапан КП-18 на перспективу розвитку підприємства; • через перекидний клапан КП-19 в бункер БН-1 ( $V = 49$  м<sup>3</sup>) перед завантаженням у автозерновози; • через перекидний клапан КП-19 в бункер БН-2 ( $V = 49$  м<sup>3</sup>) перед завантаженням у автозерновози. З бункерів БН-1, БН-2 ( $V = 2 \times 49$  м<sup>3</sup>) при відкритті засувки 3Е-3, 3Е-4 зерно через гнучкі рукави завантажується в автомобілі зерновози. Завантаження автозерновозів буде відбуватися двома паралельними потоками одночасно для двох автомобілів. Аспірація технологічного і транспортного обладнання запроектована у відповідності з вимогами «Правил проектування та налагодження аспіраційних установок підприємств із зберігання та переробки зерна. (Одеса-Київ - 2014)». Аспіраційні установки представляють собою комплекс спеціального обладнання, які об'єднані в установки з метою: створення розрідження всередині технологічного обладнання і транспортуючих машин для запобігання виділення пилу в атмосферу; очищення зерна; видалення надлишкового тепла і вологи із обладнання; створення необхідних санітарно-гігієнічних умов і попередження виникнення пожежі і вибухів пилепоповітряної суміші. Аспіраційні установки складаються із наступних елементів: перехідного патрубку (пилеприймача), повітропроводів, пилевідділювача, вентилятора і регулюючих пристроїв. Станція вивантаження автотранспорту (СВА) призначена для приймання зернових вантажів які надходять на зерносковище автотранспортом для завантаження їх у силоси. Розвантажувальні технологічні лінії СВА повинні забезпечувати розвантаження вантажу із великовантажних автомобілів, самоскидів і автопоїздів без їх розчеплення із розрахунку максимального годинного напходування. На зерносковищі передбачені: візирувальна станція, сполучена з лабораторією якості зерна, пунктом відбору проб; станція зважування автомобілів завантажених та пустих обладнана тензометричними автомобільними вагами; станція вивантаження автотранспорту (СВА) складається з двох авторозвантажувачів та двох приймальних бункерів, конвеєрів, які подають вантаж на норії для завантаження силосів. На СВА встановлені автомобілерозвантажувачі вантажопідйомністю 80 т, призначені для розвантаження авто через задній борт: одинарних, авто з причепами без розчеплення (автопоїздів), автомобілів з напівпричепами загальною масою до 80 т. СВА розміщена під навісом і має підвальне приміщення, в якому розміщені підбункерні конвеєри розвантажувачів. Під кожним приймальним бункером розміщений скребковий конвеєр продуктивністю 200 т/год., який подає зернові вантажі на норію продуктивністю 200 т/год і далі на конвеєри для завантаження силосів. В робочому проекті запроектовано дві технологічні лінії СВА. Блок завантаження автомобільного транспорту призначений для відвантаження зерна та відходів на автомобілі. Даний блок відвантаження обладнаний буферними накопичувальними бункерами, з яких проводиться завантаження автомобільного транспорту. У складі лабораторії передбачаються наступні приміщення: технічна лабораторія; кімната зберігання проб; приміщення зберігання хімічних реактивів; приміщення хімічних аналізів; тамбур. Регламент технологічного процесу

взяття проб. Визначення параметрів сировини в лабораторії проводиться у відповідності з наступним регламентом технологічного процесу: відбір проб; органолептичні показники; фізико-механічні показники; фізико-хімічні показники; ізоляція і зберігання проб-свідків; реєстрація, зберігання і обробка даних. Для виконання відповідних аналізів передбачається комплект необхідного лабораторного обладнання і приборів. Варіант перевантаження з залізниці: Вагон - ВРЗВ - система конвеєрів - склад; Автомашина - СРА - система конвеєрів - склад; Склад - система конвеєрів - ВРЗВ - вагон - залізничні ваги; Склад - система конвеєрів - СРА - автомашина - автомобільні ваги. Маневровий тепловоз станції подає групу вагонів із Вантажем на приймально - здавальну колію Комплексу. Управління залізничними стрілками та постановка вагонів здійснюється складачем поїздів станції відповідно до затвердженої інструкції виконання маневрових робіт. Потім вагони переставляються на залізничні ваги, далі група вагонів встановлюється тепловозом на вузол розвантаження/завантаження вагонів, здійснюється забір проб, завантажується у силос. Вантаж самопливом надходить у приймальні воронки на ланцюгові конвеєри, потім на збірний конвеєр та далі - на норії Комплексу. Всього в максимальну зміну - 23 ос., у т.ч. 11 жінок. \* - підмінний співробітник на випадок відпусток, хвороб і т.д. Інженерне забезпечення: електричне живлення забезпечується від існуючих мереж підприємства. Газопостачання - за рахунок існуючих централізованих мереж. Опалення - за рахунок власного обладнання. Водопостачання та водовідведення - за рахунок існуючих централізованих мереж.

(загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності

(потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо), місце провадження планованої діяльності)

## 2. Суб'єкт господарювання

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЗОЛОТИЙ ВРОЖАЙ."  
44768317

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

Україна, 67661, Одеська обл., Одеський р-н, територіальна громада Нерубайська,  
автодорога Київ-Одеса, 457км + 200м

місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця

(поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

## 3. Уповноважений орган, який забезпечує проведення громадського обговорення

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної  
адміністрації вул. Канатна, 83, м. Одеса, 65107 ecolog@od.gov.ua (048) 728-35-05  
Шевченко Наталія Ігорівна - начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних  
ресурсів, біоресурсів та заповідної справи Управління охорони та раціонального  
використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів  
Одеської обласної державної адміністрації

(найменування уповноваженого органу, місцезнаходження, номер телефону та контактна особа)

## 4. Процедура прийняття рішення про провадження планованої діяльності та орган, який

розглядатиме результати оцінки впливу на довкілля

Відповідно до законодавства, рішеннями про провадження планованої діяльності буде висновок з оцінки впливу на довкілля, що видається Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України та інші документи дозвільного характеру Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації Закон України "Про оцінку впливу на довкілля"

(вид рішення про провадження планованої діяльності, орган, уповноважений його видавати

нормативний документ, що передбачає його видачу)

5. Строки, тривалість та порядок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля, включаючи інформацію про час і місце усіх запланованих громадських слухань

Тривалість громадського обговорення становить 25 робочих днів з моменту офіційного опублікування цього оголошення (зазначається у назві оголошення) та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації, визначеної суб'єктом господарювання, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля.

Протягом усього строку громадського обговорення громадськість має право подавати будь-які зауваження або пропозиції, які, на її думку, стосуються планованої діяльності, без необхідності їх обґрунтування. Зауваження та пропозиції можуть подаватися в письмовій формі (у тому числі в електронному вигляді) та усно під час громадських слухань із внесенням до протоколу громадських слухань. Пропозиції, надані після встановленого строку, не розглядаються.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення

Громадські слухання відбудуться

1 Дата та час: 04.09.2025 12:00;

1

Л і н к : <https://meet90.webex.com/meet90-ru/j.php?MTID=me707f076a4095c01e3a70e78272806aa>;

(зазначити дату, час, місце та адресу проведення громадських слухань)

6. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, що забезпечує доступ до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої доступної інформації щодо планованої діяльності

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації вул. Канатна, 83, м. Одеса, 65107 ecolog@od.gov.ua (048) 728-35-05 Шевченко Наталія Ігорівна - начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи Управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(зазначити найменування органу, місцезнаходження, номер телефону та контактну особу)

7. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, до якого надаються зауваження і пропозиції, та строки надання зауважень і пропозицій

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації вул. Канатна, 83, м. Одеса, 65107 ecolog@od.gov.ua (048) 728-35-05 Шевченко Наталія Ігорівна – начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи Управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(зазначити найменування органу, поштову та електронну адресу, номер телефону та контактну особу)

Зауваження і пропозиції приймаються протягом усього строку громадського обговорення, зазначеного в абзаці другому пункту 5 цього оголошення.

8. Наявна екологічна інформація щодо планованої діяльності

Звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності на 341 аркушах.

немає

(зазначити усі інші матеріали, надані на розгляд громадськості)

немає

(зазначити іншу екологічну інформацію, що стосується планованої діяльності)

9. Місце (місця) розміщення звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації (відмінне від приміщення, зазначеного у пункті 6 цього оголошення), а також час, з якого громадськість може ознайомитися з ними

Нерубайська сільська рада Одеського району Одеської області: 67661, Одеська область, Одеський район, с. Нерубайське, проспект Партизан, буд. 4

(найменування підприємства, установи, організації, місцезнаходження, дата, з якої громадськість може ознайомитися з документами, контактна особа)

{Додаток 3 із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 824 від 14.09.2020, № 967 від 08.09.2023}