

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 13419

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "М.В. КАРГО" 32834564

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 67543, Одеська обл., Одеський р-н, село Визирка, вул.Ставніцера Олексія, будинок
60 Тел:

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається, нове будівництво об'єктів інженерно-транспортної
інфраструктури морського транспорту - Комплексу розвантаження вагонів та конвеєрної лінії
транспортування зернових вантажів ТОВ «М.В. Карго» на земельних ділянках, розташованих на
території с. Визирка, Визирської сільської ради Одеського району Одеської області та на
земельній ділянці, розташованій на території с. Нові Біляри Южненської територіальної громади
Одеського району Одеської області.

Технічна альтернатива 1.

Планується нове будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури морського
транспорту - Комплексу розвантаження вагонів та конвеєрної лінії транспортування зернових
вантажів ТОВ «М.В. Карго». Комплекс забезпечуватиме приймання 256 вагонів на добу, з
можливістю паралельно приймати 2 різні культури. Середньодобова проектна продуктивність

прийомки становитиме 20 000 тон.

Технічна альтернатива 2.

Планована діяльністю за технічною альтернативою 2, розглядається можливість нового будівництва об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури морського транспорту - Комплексу розвантаження автотранспорту та конвеєрної лінії транспортування зернових вантажів ТОВ «М.В. Карго». Комплекс забезпечуватиме приймання та розвантаження автотранспорту 200 машин на добу, середньодобова проектна продуктивність прийомки становитиме 4500 тон. З огляду на виробничі потреби по потужності до приймання зернових вантажів ТОВ «М.В. Карго», дана технічна альтернатива не є ресурсоефективною, та економічно не вигідним варіантом для підприємства. Окрім того маневрування автотранспорту збільшить споживання палива призведе до значніших викидів забруднюючих речовин у атмосферне повітря, більшого навантаження на інфраструктуру, автомобільні дороги у регіоні під час експлуатації. Тому, недоліком технічної альтернативи 2 є економічна невідповідність та значний вплив на навколишнє середовище.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Визирка На земельних ділянках, розташованих на території с. Визирка, Визирської сільської ради Одеського району Одеської області та на земельній ділянці, розташованій на території с. Нові Біляри Южненської територіальної громади Одеського району Одеської області.

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Южненська міська об'єднана територіальна громада, Визирська сільська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл., Одеський р-н, Визирка, На земельних ділянках, розташованих на території с. Визирка, Визирської сільської ради Одеського району Одеської області та на земельній ділянці, розташованій на території с. Нові Біляри Южненської територіальної громади Одеського району Одеської області.

Нове будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури морського транспорту - Комплексу розвантаження вагонів та конвеєрної лінії транспортування зернових вантажів ТОВ «М.В. Карго» на земельних ділянках, розташованих на території с. Визирка, Визирської сільської ради Одеського району Одеської області та на земельній ділянці, розташованій на території с. Нові Біляри Южненської територіальної громади Одеського району Одеської області. Умовні географічні координати місця провадження планованої діяльності 46°40'04.8"N 30°58'53.2"E.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл., Одеський р-н, Визирка, На земельних ділянках, розташованих на території с. Визирка, Визирської сільської ради Одеського району Одеської області та на земельній ділянці, розташованій на території с. Нові Біляри Южненської територіальної громади Одеського району Одеської області.

Розгляд місця провадження планованої діяльності за територіальними альтернативами недоцільно, у зв'язку з тим, що нове будівництво має логістичну прив'язку до існуючого об'єкту морського перевантажувального терміналу ТОВ «М.В. Карго», який має облаштовану територію, з підготовленими інженерними мережами, та логістичну прив'язку до причалів, акваторії лиману

та порту. Планована діяльність нового будівництва здійснюватиметься у межах земельних ділянок, з відповідним цільовим призначенням, що орендуються у відповідності чинному законодавству.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

ТОВ «М.В. Карго» - підприємство стратегічного значення, поставляє в експортному напрямку зернові культури, що позитивно впливає на економічні показники розвитку Одеського регіону, країни у цілому. Перевантажувальні процеси передбачається виконувати з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, вискоєфективного обладнання передових європейських виробників. Проведення планованої діяльності сприяє сталості міжнародної торгівлі, забезпечення місцевого населення робочими місцями, збільшення податкових надходжень у бюджет району, міста та області, що підтримує розвиток державних, соціальних, господарських програм.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планованою діяльністю передбачається, нове будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури морського транспорту - Комплексу розвантаження вагонів та конвеєрної лінії транспортування зернових вантажів ТОВ «М.В. Карго». Клас відповідальності об'єкту СС2. Будівництво об'єктів передбачено без поділу на черги. Комплекс забезпечуватиме приймання 256 вагонів на добу, з можливістю паралельно приймати 2 різні культури. Середньодобова проектна продуктивність прийомки становить 20 000 тон. Основні характеристики запроектованого об'єкта: 1. Станція розвантаження вагонів (СРВ) на 2 колії, розташована на території залізничної станції ТОВ «М.В. Карго», з автоматичним пробовідбором та можливістю ручного відбору. В кожній лінії відвантаження передбачено обладнання: - напівавтоматичною системою відкривання і закривання нижніх люків; - прийомним бункером із флап системою та решіткою; - закритими heavy duty Hi-Life стрічковими конвеєрами, що розташовуються під прийомними бункерами; - платформами для інспекції вагонів із системами захисту від падіння; Передбачено навіс для захисту від опадів в зоні розвантаження вагонів. На станції передбачено систему відеонагляду та гучномовний зв'язок. Запроектовано використання вагоноштовхачів для переміщення вагонів під час розвантаження з потужністю 26 вагонів. 1.2 Станція візування вагонів з системою автоматичного відбору проб з вагонів та їх автоматичним транспортуванням у лабораторію. Розташована на окремій, спеціально виділеній для відбору проб, третій з/д колії із фронтом на 26 вагонів із забезпеченням можливості ручного відбору проб. Станція оснащена платформами для інспекції вагонів вручну з системами захисту від падіння. Передбачено навіс для захисту від опадів в зоні візування. 2. Галереї на дві лінії конвеєрів від станції розвантаження вагонів залізничної станції ТОВ «М.В.Карго» до транспортних ліній терміналу ТОВ «М.В. Карго», зокрема до перевантажувальної станції № 2 (ПС-2). Розрахункова продуктивність технологічної лінії становить 1500 тон/год. Галереї оснащені площадками для інспекції стану трубчатих конвеєрів. Передбачено систему відеонагляду та заходи обмеження доступу на територію та входи на галереї з системою СКД. 3. Перевантажувальні станції на трасі конвеєрних галерей. Проектом передбачено будівництво перевантажувальних станцій та реконструкція існуючої перевантажувальної станції №2 (ПС-2). 4. Будівля лабораторії з приміщеннями для працівників станції розвантаження вагонів та з протирадіаційним укриттям. 5. Трансформаторні підстанції та розподільчі пункти. Передбачено реконструкцію існуючої ТП-№2 та будівництво чотирьох нових трансформаторних підстанцій вздовж траси галерей. Компресорні, генератори інше подібне обладнання.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

При проектуванні планованої діяльності враховані екологічні, санітарно - гігієнічні, протипожежні, містобудівні й територіальні обмеження згідно з вимогами чинних нормативних документів. Екологічні обмеження встановлюються згідно природоохоронного законодавства України. Врахування специфіки впливу будівництва на навколишнє середовище проводиться відповідно до вимог чинного законодавства. - Обмеження впливу на повітряне середовище шляхом дотримання вимог не перевищення гранично допустимих концентрацій (ГДК) шкідливих речовин в атмосферному повітрі; - Обмеження впливу на водне середовище у відповідності до Водного кодексу України та інших чинних нормативно-правових актів; - Обмеженнями впливу на рослинний і тваринний світ у відповідності до законодавчих вимог щодо: збереження біорізноманіття об'єктів рослинного і тваринного світу; збереження умов місцезростання об'єктів рослинного світу; недопустимості погіршення середовища існування, шляхів міграції та умов розмноження диких тварин; запобігання небажаним змінам природних рослинних угруповань та негативному впливу на них господарської діяльності тощо; - Обмеженнями впливу на ґрунти шляхом дотримання значення ГДК забруднюючих речовин в ґрунті, нормативів радіаційної безпеки, дотримання вимог Земельного Кодексу України, Закону України «Про охорону земель»; - Обмеженнями впливу на навколишнє середовище у зв'язку з утворенням відходів, дотримання норм зберігання відходів, дотримання вимог Закону України «Про управління відходами»; - Санітарно-епідеміологічні - дотримання нормативів шумового впливу на межі найближчої житлової забудови відповідно до ДСН 3.3.6.037-99 «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку»; питне водопостачання відповідно до ДСанПіН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної для споживання людиною»; - Дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки, протипожежних нормативів та обмежень, дотримання СЗЗ, ПЗС.

щодо технічної альтернативи 2.

Теж саме що для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Територія проведення робіт не знаходиться на землях природно-заповідного фонду. Обмеження планованої діяльності полягає у дотриманні нормативного стану навколишнього середовища. Територіальні обмеження, визначені містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою інфраструктурою (забудовою), яка склалася на території планованої діяльності та поряд з нею. Дотримання нормативних рівнів шуму на межі житлової забудови згідно вимог ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму». Забезпечення протипожежних розривів між будівлями та спорудами. Дотримання містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки, Водного та Земельного кодексу України, дотримання СЗЗ, ПЗС.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядалась.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Для планованої діяльності - інженерно-геологічні та інженерно-геодезичні, топографо-геодезичні, гідро-геологічні вишукування виконуються у складі проектної документації відповідно до діючих норм ДБН А.2.1-1:2008 «Інженерні вишукування для будівництва». Та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі, згідно з чинним законодавством. Проектні рішення в період будівництва та експлуатації мають забезпечувати раціональне використання ґрунту, необхідно передбачити заходи протидії забрудненню ґрунту, ерозії, підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, захисту водного середовища, мінімізація

впливу на повітряне середовище, а також охоронні, відновлювані, захисні та компенсаційні заходи. Передбачається благоустрій та озеленення території.

щодо технічної альтернативи 2.

Для діяльності за технічною альтернативою 2 - проведення додаткових інженерно-геологічних та інженерно-геодезичних, топографо-геодезичні, гідро-геологічних вишукувань, екологічних досліджень та моніторингів, та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі, згідно з чинним законодавством. Розроблення додаткових заходів захисту територій, заходи протидії забрудненню ґрунту, ерозії, підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, захисту водного середовища, мінімізація впливу на повітряне середовище, а також охоронні, відновлювані, захисні та компенсаційні заходи.

щодо територіальної альтернативи 1.

Інженерна підготовка і захист території здійснюватиметься існуючою на території та поряд інфраструктурою. Планована діяльність здійснюватиметься у межах відведених земельних ділянок, на підставі оренди. Дотримання проектних рішень в період будівництва і експлуатації, забезпечуватиме виконання вимог природоохоронного законодавства. Благоустрій майданчиків та захист території виконуватиметься відповідно вимог чинного законодавства, Водного та Земельного кодексу України. Передбачаються охоронні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядалась.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

На етапі підготовчих та будівельних робіт: - на повітряне середовище - тимчасовий негативний вплив, викиди забруднюючих речовин відбуватимуться при виконанні земляних робіт, перевантаженні будівельних матеріалів, проведенні зварювальних та фарбувальних робіт і при роботі спеціалізованої будівельної техніки; - на клімат та мікроклімат - вплив прийнятний; - на водне середовище - вплив прийнятний. Для задоволення потреб працівників передбачено привозна питна вода у резервуарах. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається, відведення стічних вод здійснюватиметься у септик, з подальшим вивозом згідно договору. На будівельному майданчику буде організована дощова каналізація, відведення стічних вод здійснюватиметься у септик, з подальшим вивозом згідно договору; - на ґрунт та надра - тимчасовий негативний вплив. Вплив на ґрунти здійснюватиметься за рахунок зняття шару ґрунту перед початком виконання будівельно-монтажних робіт. Знятий ґрунт зберігатиметься на території та використовуватиметься для подальшої рекультивації та благоустрою майданчика та прилеглих земель. Порушення ґрунтового покриву під час риття котлованів та траншей для прокладання інженерних мереж, фундаментів і т.д.. Погіршення показників фізико-механічних властивостей ґрунтів не очікується; - шум, вібрація - вплив тимчасовий, прийнятний, можливе тимчасове шумове та вібраційне навантаження за рахунок роботи будівельної техніки та обладнання; - на рослинний та тваринний світ - ймовірний вплив у разі проведення підготовчих робіт з розчистки території від рослинності, використання тваринного світу відсутнє; - відходи - передбачається утворення відходів. Управління відходами регулюється вимогами Закону України «Про управління відходами», всі відходи тимчасово складуються у спеціально-відведених місцях з подальшою передачею їх для управління спеціалізованим підприємствам; - на соціальне середовище - негативний вплив не передбачається, в процесі виконання будівельно-монтажних робіт вплив шуму та вібрації буде в межах діючих санітарних норм. Реалізація визначених завдань сприятиме економічному розвитку регіону планованої діяльності, обов'язкове вжиття

заходів зменшення впливу. На етапі експлуатації: - на повітряне середовище - планований вплив об'єкту на атмосферне повітря вважається допустимим. Джерелами забруднення атмосферного повітря будуть двигуни внутрішнього згоряння транспорту, обладнання та інше устаткування; - на клімат та мікроклімат - вплив відсутній. Зміни клімату та мікроклімату внаслідок діяльності об'єкта не відбуватиметься; - на водне середовище - вплив при експлуатації об'єкта прийнятний. Для задоволення питних і санітарно-гігієнічних та виробничих потреб передбачено централізоване водопостачання відповідно до укладених договорів. Водовідведення здійснюватиметься - відповідно до укладених договорів. Планова діяльність під час експлуатації не порушуватиме загального гідродинамічного стану підземних вод, та гідрологічний стан поверхневих водних об'єктів; - ґрунт та надра - прийнятний, використання не передбачається, постійний моніторинг стану шару ґрунту, вжиття заходів захисту. Експлуатація об'єкту планованої діяльності не торкається елементів геологічного, структурно-тектонічного ландшафту і не викличе негативних явищ геотехногенного походження в геологічному середовищі. - шум, вібрація - межа розповсюдження шуму та вібрації знаходиться в межах майданчика та нормативної СЗЗ і не перевищуватиме допустимих значень; - рослинний та тваринний світ - в період експлуатації вплив прийнятний, об'єкти природно-заповідного фонду відсутні, шляхи міграції тварин відсутні, не передбачається використання рослинного та тваринного світу; - відходи - під час експлуатації об'єкта планованої діяльності передбачається утворення відходів. Управління відходами регулюється вимогами Закону України «Про управління відходами», всі відходи тимчасово складуються у спеціально-відведених місцях з подальшою передачею їх для управління спеціалізованим підприємствам; - культурна спадщина - під час експлуатації об'єкта планованої діяльності вплив відсутній. В районі розміщення об'єкту відсутні пам'ятки архітектури, історії та культури; - соціальне середовище - вплив прийнятний, в процесі експлуатації об'єкту планованої діяльності вплив шуму та вібрації буде в межах діючих санітарних норм. Позитивний вплив на соціальне середовище відбуватиметься через збільшення надходжень до місцевого бюджету. - техногенне середовище - експлуатація об'єкта планованої діяльності здійснюватиметься при дотриманні вимог природоохоронного законодавства. Порушення експлуатаційної надійності довколишніх техногенних об'єктів не передбачається. Вплив на техногенне середовище відсутній.

щодо технічної альтернативи 2.

Вплив на довкілля при реалізації технічної альтернативи 2 аналогічний такому як при реалізації технічної альтернативи 1, проте але обумовлює більшу потребу у кількості робочої техніки, обладнання та матеріалів, значно більші обсяги ґрунтових робіт, більш тривалі у часі підготовчо-будівельні роботи, що визначає значно більші значення негативного впливу на компоненти довкілля. Під час експлуатації дана технічна альтернатива не є ресурсоефективною, та економічно не вигідним варіантом для підприємства. Окрім того маневрування автотранспорту збільшить споживання палива призведе до значніших викидів забруднюючих речовин у атмосферне повітря, більшого навантаження на інфраструктуру, автомобільні дороги у регіоні під час експлуатації.

щодо територіальної альтернативи 1.

Впливи, зазначені щодо технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядалась.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустриальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протипаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідає ст.6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII та Додатку 4 Постанови КМУ від 13.12.2017 р. № 1026.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати

частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Позвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, Поштова адреса: 65107, м. Одеса, вул. Канатна, 83., e-mail: ecolog@od.gov.ua; тел. (048)728-35-05; контактна особа – Шевченко Наталя Ігорівна – Начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}