

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата: 23.05.2025

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 13153

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЗОЛОТИЙ ВРОЖАЙ."
44768317

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля:

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 67661, Одеська обл., Одеський р-н, територіальна громада Нерубайська, автодорога
Київ-Одеса, 457км + 200м 380637145200

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

На зерносховищі передбачається перевантаження насіння пшениці, ріпаку, кукурудзи,
ячміню, соняшнику та сої. На території зерносховища розміщені силоси зернові, норійні бапти з
блоками бункерів, силоси-хопери, котрі з'єднуються між собою транспортними галереями. Для
забезпечення виробничого процесу на території підприємства розміщені допоміжні будівлі та
споруди: трансформаторна підстанція, ваги, операторські, компресорні, лабораторія.
Надходження та відвантаження сировини забезпечується автомобільним та залізничним
транспортом через станції розвантаження. Загальний обсяг зберігання становить 105 000 т.
Режим роботи зерносховища - цілодобовий, цілорічний.

Технічна альтернатива 1.

Департамент екології та природних ресурсів Одеської
обласної державної адміністрації

№ 2315/06/05-08/1-25 від 26.05.2025

Планувальними рішеннями передбачене перевантаження насіння пшениці, ріпаку,



кукурудзи, ячміню, соняшнику та сої, їх зберігання на зерносковищі. Приймання зернових вантажів здійснюється з автотранспорту та вагонів-хоперів, доведення якісних показників вантажу до експортних стандартів (очищення), зберігання в зерноскладах силосного типу (14 металевих силосів загальним об'ємом $V = 138\ 637\ \text{м}^3$), відвантаження на автомобільний та залізничний транспорт. Зерно розвантажується за допомогою автомобілерозвантажувачів в приймальні бункера, з яких зерно подається на скребкові конвеєри, які подають зерно на приймальні норії, з яких в залежності від якості зерна, воно подається на блок очищення або в склади силосного зберігання.

Технічна альтернатива 2.

Відповідно до технічної альтернативи 2 передбачається приймання сировини з автомобільного транспорту з наступним розвантаженням в завальні ями приймальних пунктів. З завальних ям сировина, за допомогою технологічного транспорту, подається до силосів зберігання зерна, з яких відвантажується на автомобільний транспорт. Номенклатура перевантаження аналогічні технічній альтернативі 1.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Нерубайське автодорога Київ-Одеса, 457 км +200

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеський р-н Нерубайське.

Реалізація планової діяльності передбачена на території Нерубайської сільської ради Одеського району Одеської області єдиною можливою територією реалізації планованої діяльності та яка узгоджується територіально з іншими об'єктами для перевалювання зернових культур.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеський р-н.

Не розглядається, оскільки територія територіальної альтернативи 1 визначена, як єдиною можливою територією реалізації планованої діяльності та яка узгоджується територіально з іншими об'єктами для перевалювання зернових культур.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Метою реалізації планованої діяльності є забезпечення умов зберігання зернових культур та вантажообігу за адресою: Одеська область, Одеський район, Нерубайська сільська рада. Реалізація планованої діяльності в подальшому призведе до створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів, а також підвищує виробничу спроможність регіону. Технологічні процеси виконуються з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, високоефективного обладнання.

15. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планувальними рішеннями передбачена експлуатація зерносковища, призначеного для

приймання зернових вантажів з автотранспорту та залізничного транспорту, доведення якісних показників вантажу до експортних стандартів (очищення), зберігання в зерноскладах силосного типу (14 металевих силосів загальним об'ємом $V = 138\,637\text{ м}^3$), відвантаження на автомобільний та залізничний транспорт. Зерносковище складається з наступних технологічних об'єктів: пункт візування автомобілів; лабораторія якості сировини; пункт зважування автомобілів (ваги для вантажних автомобілів - 2 одиниці: одні на в'їзд і одні на виїзд); станція вивантаження автотранспорту (СВА) з двома автомобілерозвантажувачами і двома приймальними бункерами об'ємом 60 м³ кожен. Сумарна продуктивність приймальних ліній - 400 т/год.; блок очистки зерна. Дві лінії продуктивністю - 200 т/год., кожна; норійна башта, система транспортних галерей; склади силосного типу (8 одиниць) для зберігання зерна, що забезпечують одночасне зберігання 60 000 т, по зерну пшениці; блок бункерів відвантаження зерна та відходів на автотранспорт; опорні башти, система транспортних галерей; об'єкти виробничого і службово-допоміжного призначення; склади силосного типу (6 одиниць) для зберігання зерна, що забезпечують одночасне зберігання 44 700 т, по зерну пшениці, залізнична під'їзна колія. Зерносковище передбачає наступні основні маршрути транспортування зерна: Станція вивантаження автомобілів (СВА) - склади силосного типу; Станція вивантаження автомобілів СВА - блок очистки - склади силосного типу; Станція вивантаження автомобілів СВА - блок очистки - блок бункерів відвантаження на автотранспорт; Склади силосного типу - блок бункерів відвантаження на автотранспорт; Склади силосного типу - блок очистки - блок бункерів відвантаження на автотранспорт; Склади силосного типу 1 черги - склади силосного типу 2 черги (завантаження); Склади силосного типу 2 черги - склади силосного типу 1 черги (розвантаження). Вузол розвантаження завантаження вагонів (ВРЗВ) із станцією розвантаження вагонів СРВ - склади силосного типу. Склади силосного типу - станція відвантаження вагонів, залізничні ваги. Відбір проб проводиться візитувальниками лаборантами за допомогою автоматичних пневматичних пробовідбірників. В лабораторії виконується аналіз якості зерна що надходить на підприємство. Після відбору проб та лабораторного аналізу автомобілі проходять зважування. Автомобілі зважуються на вагах тензометричних. Контроль зважування проводиться за допомогою камер відеоспостереження оператором. Дані надходять у приміщення вагової. Автопоїзди, після зважування направляються на станцію вивантаження автомобілів (СВА). Зерно розвантажуються за допомогою автомобілерозвантажувачів із заднім розвантаженням поз. АР-1, АР-2 в приймальні бункера поз. БП-1, БП-2 ($V=60\text{ м}^3$). З приймальних бункерів поз. БП-1, БП-2 ($V=60\text{ м}^3$) зерно подається на скребкові конвеєри КС-1, КС-2 ($Q=200\text{ т/год}$), які подають зерно на приймальні норії КН-1, КН-2 ($Q=200\text{ т/год}$), з яких в залежності від якості зерна, воно подається на блок очищення або в склади силосного зберігання. Прийняте зерно з автотранспорту подається на норії КН-1, КН-2 ($Q=200\text{ т/год}$). З норії КН-1 подається в 3-х напрямках: - через перекидний клапан КП-1 на скребковий конвеєр КС-3 ($Q=200\text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання - через перекидний клапан КП-2 на скребковий конвеєр КС-7 ($Q=200\text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання, через перекидний клапан поз. КП-2 на сепаратор ЗС-1 ($Q=200\text{ т/год}$), для очищення зерна. На зерновому сепараторі ЗС-1 ($Q=200\text{ т/год}$) відсіваються відходи 1-ї, 2-ї та 3-ї категорії та подаються в бункера відходів БО-1, БО-3 ($V=49\text{ м}^3$) відповідно. Очищене зерно самопливом потрапляє на норію КН-3 ($Q=200\text{ т/год}$), котра у свою чергу подає зерно по 4-ти напрямкам: • через перекидний клапан поз. КП-7 на скребковий конвеєр КС-3 ($Q=200\text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання в силоси; • через перекидний клапан КП-8 на скребковий конвеєр КС-7 ($Q=200\text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання в силоси; • через перекидний клапан КП-9 на скребковий конвеєр КС-19 ($Q=200\text{ т/год}$), який подає зерно на тимчасове зберігання в силоси-хоппери; • через перекидний клапан поз. КП-9 на сепаратор ЗС-2 ($Q=200\text{ т/год}$), в якому проводиться очищення зерна. З норії КН-2 подається в 3-х напрямках: * через перекидний клапан КП-3 на скребковий конвеєр поз. КС-3 ($Q=200\text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання; * через перекидний клапан КП-4 на скребковий конвеєр КС-7 ($Q=200\text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання; * через перекидний клапан КП-4 на сепаратор ЗС-2 ($Q=200\text{ т/год}$), для очищення зерна. На зерновому сепараторі ЗС-2 ($Q=200\text{ т/год}$) відсіваються відходи 1-ї, 2-ї та 3-ї

категорії та подаються в бункера відходів БО-2, БО-4 ($V=49 \text{ м}^3$) відповідно. Очищене зерно самопливом потрапляє на норію КН-4 ($Q=200 \text{ т/год}$), котра у свою чергу подає зерно по 4-ти напрямкам: через перекидний клапан КП-10 на скребковий конвеєр КС-3 ($Q=200 \text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання в силос; через перекидний клапан КП-11 на скребковий конвеєр КС-7 ($Q=200 \text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання в силоси; через перекидний клапан КП-12 на скребковий конвеєр КС-19 ($Q=200 \text{ т/год}$), який подає зерно на тимчасове зберігання в силоси-хоппери; через перекидний клапан КП-12 на сепаратор ЗС-1 ($Q=200 \text{ т/год}$), в якому проводиться очищення зерна. Подача в склади силосного типу Зерно після очистки на сепараторах ЗС-1, ЗС-2 ($Q=200 \text{ т/год}$), подається на норію КН-3, КН-4 ($Q=200 \text{ т/год}$), або з силосів-хопперів СВ-1, СВ-2 ($V=549 \text{ м}^3$) вивантажується на скребковий конвеєр КС-20 ($Q=200 \text{ т/год}$). Конвеєр КС-20 ($Q=200 \text{ т/год}$) також подає зерно на норію КН-3 ($Q=200 \text{ т/год}$) або на норію КН-4 ($Q=200 \text{ т/год}$). Далі відбувається подача зерна по маршрутам які описані вище. 1-а лінія силосів. В силоси завантажується очищене та сухе зерно відповідної якості. Завантаження силосів СЗ-1, СЗ-2, СЗ-3, СЗ-4 ($V = 4 \times 9881 \text{ м}^3$) відбувається за допомогою надсилосних конвеєрів КС-3, КС-4, КС-5, КС-6 ($Q = 200 \text{ т/год}$) після відкриття відповідних засувок ЗК-4.1, ЗК-5.1, ЗК-6.1 або безпосередньо з конвеєра КС-6 ($Q = 200 \text{ т/год}$). 2-а лінія силосів На другу лінію силосів зерно подається за допомогою скребкового конвеєра КС-7 ($Q = 200 \text{ т/год}$). Завантаження силосів СЗ-5, СЗ-6, СЗ-7, СЗ-8 ($V = 4 \times 9881 \text{ м}^3$) відбувається за допомогою надсилосних конвеєрів КС-8, КС-9, КС-10, КС-11 ($Q = 200 \text{ т/год}$) після відкриття відповідних засувок ЗК-9.1, ЗК-10.1, ЗК-11.1 або безпосередньо з конвеєра КС-11 ($Q = 200 \text{ т/год}$). Подача в склади силосного типу 2 черги 1-а лінія силосів. В силоси завантажується очищене та сухе зерно відповідної якості. Завантаження силосів поз. СЗ-9, СЗ-10, СЗ-11 ($V = 26\,950 \text{ м}^3$) відбувається за допомогою надсилосних конвеєрів КС-21, КС-22, КС-23 ($Q = 200 \text{ т/год}$) після відкриття відповідних засувок ЗК-22.1, ЗК-23.1, ЗК-23.2. Подача безпосередньо з конвеєра 1 черги КС-6 ($Q = 200 \text{ т/год}$). Також, передбачена засувка ЗК-23.3 для можливості реалізувати перспективу будівництва. 2-а лінія силосів На другу лінію силосів зерно подається за допомогою скребкового конвеєра КС-11 ($Q = 200 \text{ т/год}$). Завантаження силосів СЗ-12, СЗ-13, СЗ-14 ($V = 32\,640 \text{ м}^3$) відбувається за допомогою надсилосних конвеєрів КС-24, КС-25, КС-26 ($Q = 200 \text{ т/год}$) після відкриття відповідних засувок ЗК-25.1, ЗК-26.1, ЗК-26.2. Також, передбачена засувка ЗК-26.3 для можливості реалізувати перспективу будівництва. Вивантаження з силосів Зерно з силосів СЗ-1, СЗ-2, СЗ-3, СЗ-4 ($V = 4 \times 9881 \text{ м}^3$) і силосів СЗ-5, СЗ-6, СЗ-7, СЗ-8 ($V = 4 \times 9881 \text{ м}^3$), через підсилосні засувки ЗЦ-1, ЗЦ-2, ЗЦ-3, ЗЦ-4 вивантажується на скребкові конвеєри КС-12, КС-13, КС-14 ($Q = 200 \text{ т/год}$), та через підсилосні засувки ЗЦ-5, ЗЦ-6, ЗЦ-7, ЗЦ-8 на скребкові конвеєри КС-15, КС-16, КС-17 ($Q=200 \text{ т/год}$). Остаточна кількість зерна в силосах вивантажується за допомогою зачисних шнеків ЗШ-1, ..., ЗШ-8. Зерно з конвеєра КС-14 ($Q=200 \text{ т/год}$) подається через перекидний клапан КП-13 на норію КН-4, КН-5 ($Q = 200 \text{ т/год}$), з конвеєра КС-18 ($Q=200 \text{ т/год}$) подається через перекидний клапан КП-14 на норію КН-3, КН-6 ($Q = 200 \text{ т/год}$) з яких далі відповідно направляється по маршрутам відвантаження на автотransпорт або рециркуляцію. Вивантаження з силосів Зерно з силосів СЗ-9, СЗ-10, СЗ-11 ($V = 26\,950 \text{ м}^3$) і силосів СЗ-12, СЗ-13, СЗ-14 ($V = 32\,640 \text{ м}^3$), через підсилосні засувки ЗЦ-9, ЗЦ-10, ЗЦ-11 вивантажується на скребкові конвеєри КС-34, КС-35 ($Q = 200 \text{ т/год}$), та через підсилосні засувки ЗЦ-12, ЗЦ-13, ЗЦ-14 на скребкові конвеєри КС-36, КС-37 ($Q=200 \text{ т/год}$). Остаточна кількість зерна в силосах вивантажується за допомогою зачисних шнеків ЗШ-9, ..., ЗШ-14. Далі зерно з конвеєрів КС-35, КС-37 ($Q=200 \text{ т/год}$) направляється через підсилосні конвеєри відповідно по маршрутам відвантаження на автотransпорт або рециркуляцію. Відвантаження зерна на автомобільний транспорт. Після вивантаження з силосів зерно системою транспортерів направляється на норію КН-5, КН-6 ($Q= 200 \text{ т/год}$). З норію КН-5 зерно може направлятись по 3 маршрутам: • через перекидний клапан КП-16 на перспективу розвитку підприємства; • через перекидний клапан КП-17 в бункер БН-1 ($V=49 \text{ м}^3$) перед завантаженням у автозерновози; • через перекидний клапан КП-17 в бункер БН-2 ($V=49 \text{ м}^3$) перед завантаженням у автозерновози. З норію КН-6 зерно може направлятись по 3 маршрутам: • через перекидний клапан КП-18 на перспективу розвитку підприємства; • через перекидний клапан КП-19 в бункер БН-1 ($V=49 \text{ м}^3$)

перед завантаженням у автозерновози: • через перекидний клапан КП-19 в бункер БН-2 ($V=49 \text{ м}^3$) перед завантаженням у автозерновози. З бункерів БН-1, БН-2 ($V=2 \times 49 \text{ м}^3$) при відкритті засувки ЗЕ-3, ЗЕ-4 зерно через гнучкі рукави завантажується в автомобілі зерновози. Завантаження автозерновозів буде відбуватись двома паралельними потоками одночасно для двох автомобілів. Аспірація технологічного і транспортного обладнання запроектована у відповідності з вимогами «Правил проектування та налагодження аспіраційних установок підприємств із зберігання та переробки зерна. (Одеса-Київ - 2014)». Аспіраційні установки представляють собою комплекс спеціального обладнання, які об'єднані в установки з метою: створення розрідження всередині технологічного обладнання і транспортуючих машин для запобігання виділення пилу в атмосферу; очищення зерна; видалення надлишкового тепла і вологи із обладнання; створення необхідних санітарно-гігієнічних умов і попередження виникнення пожеж і вибухів пилепоповітряної суміші. Аспіраційні установки складаються із наступних елементів: перехідного патрубку (пилеприймача), повітропроводів, пилевідділювача, вентилятора і регулюючих пристроїв. Станція вивантаження автотранспорту (СВА) призначена для приймання зернових вантажів які надходять на зерносклади автотранспортом для завантаження їх у силоси. Розвантажувальні технологічні лінії СВА повинні забезпечувати розвантаження вантажу із великовантажних автомобілів, самоскидів і автопоїздів без їх розчеплення із розрахунку максимального годинного надходження. На зерноскладі передбачені: візирувальна станція, сполучена з лабораторією якості зерна, пунктом відбору проб; станція зважування автомобілів завантажених та пустих обладнана тензометричними автомобільними вагами; станція вивантаження автотранспорту (СВА) складається з двох авторозвантажувачів та двох приймальних бункерів, конвеєрів, які подають вантаж на норії для завантаження силосів. На СВА встановлені автомобілерозвантажувачі вантажопідйомністю 80 т, призначені для розвантаження авто через задній борт: одинарних, авто з причепами без розчеплення (автопоїздів), автомобілів з напівпричепами загальною масою до 80 т. СВА розміщена під навісом і має підвальне приміщення, в якому розміщені підбункерні конвеєри розвантажувачів. Під кожним приймальним бункером розміщений скребковий конвеєр продуктивністю 200 т/год., який подає зернові вантажі на норію продуктивністю 200 т/год і далі на конвеєри для завантаження силосів. В робочому проекті запроектовано дві технологічні лінії СВА. Блок завантаження автомобільного транспорту призначений для відвантаження зерна та відходів на автомобілі. Даний блок відвантаження обладнаний буферними накопичувальними бункерами, з яких проводиться завантаження автомобільного транспорту. У складі лабораторії передбачаються наступні приміщення: технічна лабораторія; кімната зберігання проб; приміщення зберігання хімічних реактивів; приміщення хімічних аналізів; тамбур. Регламент технологічного процесу взяття проб. Визначення параметрів сировини в лабораторії проводиться у відповідності з наступним регламентом технологічного процесу: відбір проб; органолептичні показники; фізико-механічні показники; фізико-хімічні показники; ізоляція і зберігання проб-свідків; реєстрація, зберігання і обробка даних. Для виконання відповідних аналізів передбачається комплект необхідного лабораторного обладнання і приборів. Схема перевалки зерна з залізниці: Вагон - ВРЗВ - система конвеєрів - склад; Автомашина - СРА - система конвеєрів - склад; Склад - система конвеєрів - ВРЗВ - вагон - залізничні ваги; Склад - система конвеєрів - СРА - автомашина - автомобільні ваги. Маневровий тепловоз станції подає групу вагонів із Вантажем на приймально - здавальну колію Комплексу. Управління залізничними стрілками та постановка вагонів здійснюється складачем поїздів станції відповідно до затвердженої інструкції виконання маневрових робіт. Потім вагони переставляються на залізничні ваги, далі група вагонів встановлюється тепловозом на вузол розвантаження/завантаження вагонів, здійснюється забір проб, завантажується у силос. Вантаж самопливом надходить у приймальні воронки на ланцюгові конвеєри, потім на збірний конвеєр та далі - на норії Комплексу. Всього в максимальну зміну - 23 ос., у т.ч. 11 жінок. * - підмінний співробітник на випадок відпусток, хвороб і т.д. Інженерне забезпечення: електричне живлення забезпечується від існуючих мереж підприємства. Газопостачання - за рахунок існуючих

централізованих мереж. Опалення – за рахунок власного обладнання. Водопостачання та водовідведення – за рахунок існуючих централізованих мереж.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Планована діяльність буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства, діючих нормативних документів, стандартів, інструкцій, з врахуванням містобудівних умов та обмежень та дотримання умов іншої документації дозвільного характеру: на клімат та мікроклімат – відсутність прямого впливу; на атмосферне повітря – недопущення перевищень значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони, дотримання нормативів граничнодопустимих викидів, що встановлені законодавством, від стаціонарних організованих джерел викидів; на атмосферне повітря - не перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони; на водні ресурси – недопущення перевищень значень гранично-допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в водних об'єктах рибогосподарського призначення на межі контрольного створу; на водні біоресурси – відсутність прямого впливу в період нересту; ґрунт та підземні води – відсутність прямого впливу; на геологічне середовище – відсутність прямого впливу; на техногенне середовище – відсутність прямого впливу; шумовий вплив – недопущення перевищень нормативів впливів на людину, згідно ДБН В.1.1-31: 2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» та «Державним санітарним нормам допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України 22 лютого 2019 року N 463; організація управління відходами, що утворюються.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження аналогічні технічній альтернативі №1

щодо територіальної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються природоохоронним законодавством України. Суб'єкт господарювання повинен здійснювати плановану діяльність на відведених земельних ділянках, з урахуванням вимог ДСП-173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів".

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі, згідно з законодавством України. Рішення планованої діяльності будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту, планованою діяльністю передбачені заходи протидії забрудненню водних ресурсів, а також охоронні, відновлювальні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2.

Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території аналогічні технічній

альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені наявною інфраструктурою району.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

при впровадженні планової діяльності: - на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин від роботи підприємства; - на водне середовище - непряма дія за рахунок збільшення показників водоспоживання в рамках затверджених обсягів на водокористування, утворення додаткової кількості стічних вод; - утворення виробничих та побутових відходів, всі відходи планується передавати спеціалізованим підприємствам відповідно до договорів з метою подальшого поводження; тимчасове накопичення відходів планується здійснювати відповідно до вимог чинного законодавства; - шумовий вплив під час експлуатації транспортних засобів, механізмів та устаткування; - рослинний та тваринний світ - негативний вплив допустимий; - клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується; - соціальне середовище - збільшення виробництва, створення оптимальних умов для освоєння існуючих та створення перспективних обсягів виробництва, створення додаткових робочих місць, пожевлення економічної ситуації у регіоні; - техногенне середовище - позитивна дія за рахунок раціональної організації техногенного середовища; плановане будівництво сприяє вдосконаленню і впорядкуванню використання території підприємства; - на ґрунти - негативна дія відсутня.

щодо технічної альтернативи 2.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля є аналогічними як для планованої діяльності технічної альтернативи №1.

щодо територіальної альтернативи 1.

аналогічно до технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд;

будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протишаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідає ст. 6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII та Додатку 4 Постанови КМУ від 13.12.2017 р. № 1026, у тому числі передбачає проведення розрахунків та аналізу їх оцінки: обсягів викиду забруднюючих речовин в атмосферне повітря; розрахунків розсіювання з використанням програмного забезпечення; обсягів утворення відходів; рівнів акустичного впливу; рівнів соціального та інших ризиків для здоров'я персоналу та населення в районі розташування і діяльності об'єкту.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, Україна, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, ecolod@od.gov.ua, (048) 728-35-05, 728-34-58, начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації - Шевченко Наталія Ігорівна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}