

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата: 22.01.2025

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 11147

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВИРОБНИЧА КОМПАНІЯ
"ВІКІНГ" 32165482

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 67661, Одеська обл., Одеський р-н, територіальна громада Нерубайська, автодорога
Київ-Одеса, 457км + 200м

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Нове будівництво зерносховища за адресою: Одеська область, Одеський район, Нерубайська
сільська рада. На зерносховищі передбачається перевантаження насіння пшениці, ріпаку,
кукурудзи, ячміню, соняшнику та сої. На території комплексу будуть розміщені силоси зернові,
норійні башти з блоками бункерів, силоси-хопери, котрі з'єднаються між собою транспортними
галереями. Для забезпечення виробничого процесу на території підприємства додатково будуть
передбачені допоміжні будівлі та споруди: трансформаторна підстанція, ваги, операторські,
компресорні, лабораторія, генератор. Надходження та відвантаження сировини забезпечується
автомобільним та залізничним транспортом через станції розвантаження. Будівництво
планується провести в дві черги. Загальний обсяг зведення становить 105 000,00 т. Режим
роботи зерносховища - цілодобовий, цілорічний.

Державний екологічний та природничий ресурсів Одеської
обласної державної адміністрації
№ 420/06/05-08/1-25 від 23.01.2025



Технічна альтернатива 1.

Технологічна альтернатива 1. Планувальними рішеннями передбачене будівництво зерносховища, призначеного для приймання зернових вантажів з автотранспорту та залізничного транспорту, доведення якісних показників вантажу до експортних стандартів (очищення), зберігання в зерноскладах силосного типу (14 металевих силосів загальним об'ємом $V = 138\ 637\ \text{м}^3$), відвантаження на автомобільний та залізничний транспорт. Зерно розвантажується за допомогою автомобілерозвантажувачів в приймальні бункера, з яких зерно подається на скребкові конвеєри, які подають зерно на приймальні норії, з яких в залежності від якості зерна, воно подається на блок очищення або в склади силосного зберігання.

Технічна альтернатива 2.

Відповідно до технічної альтернативи 2 передбачається приймання сировини з автомобільного транспорту з наступним розвантаженням в завальні ями приймальних пунктів. З завальних ям сировина, за допомогою технологічного транспорту, подається до силосів зберігання зерна, з яких відвантажується на автомобільний транспорт. Номенклатура перевантаження аналогічні технічній альтернативі 1.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Нерубайське

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Нерубайська сільська рада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеський р-н Нерубайське .

Територія реалізації планувальних рішень складається з земельних ділянок із кадастровими номерами: 5121084200:01:002:0629, 5121084200:01:002:0630, 5121084200:01:002:0631, 5121084200:01:002:0744, 5121084200:01:002:0721 що розташовані на захід від с. Нерубайське, Одеського району Одеської області, поряд з дорогою М-05 Київ-Одеса та мають сполучення з залізничною станцією «Усатове». Земельні ділянки із кадастровими номерами: 5121084200:01:002:0629, 5121084200:01:002:0630, 5121084200:01:002:0631, 5121084200:01:002:0744 належать на правах власності ТОВ «Виробнича компанія «ВІКІНГ» та їх загальна площа складає 43,88 га. Категорія земель - землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Земельна ділянка із кадастровим номером: 5121084200:01:002:0721 перебуває у державній власності, право постійного користування земельною ділянкою зареєстроване за "АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ" та її площа складає 133,55 га, категорія земель - землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення Територія будівництва спланована й упоряджена. Ділянка під розміщення зерносховища знаходиться на частково забудованій території та має характерний перепад рельєфу, з ухилом в напрямку із заходу на схід

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеський р-н Нерубайське .

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1. Реалізація будівельних рішень передбачена на території Нерубайської сільської ради Одеського району Одеської області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 3.

Одеська обл. Одеський р-н Нерубайське .

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2. Не розглядається, оскільки територія територіальної альтернативи 1 визначена, як єдино можлива територія реалізації планованої діяльності та яка узгоджується територіально з іншими об'єктами проєктованого терміналу для перевалювання зернових культур.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Метою реалізації запланованої діяльності є забезпечення умов зберігання зернових культур та вантажообігу за адресою: Одеська область, Одеський район, Нерубайська сільська рада. Реалізація планованої діяльності в подальшому призведе до створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів, а також підвищує виробничу спроможність регіону. Технологічні процеси виконуються з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, високоефективного обладнання.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планувальними рішеннями передбачене будівництво зерносховища, призначеного для приймання зернових вантажів з автотранспорту та залізничного транспорту, доведення якісних показників вантажу до експортних стандартів (очищення), зберігання в зерноскладах силосного типу (14 металевих силосів загальним об'ємом $V = 138\ 637\ \text{м}^3$), відвантаження на автомобільний та залізничний транспорт. Будівництво зерносховища буде відбуватися у 2 черги та складатися з наступних технологічних об'єктів: 1 черга: пункт візування автомобілів; лабораторія якості сировини; пункт зважування автомобілів (ваги для вантажних автомобілів - 3 одиниці); станція вивантаження автотранспорту (СВА) з двома автомобілерозвантажувачами і двома приймальними бункерами об'ємом 60 м³ кожен. Сумарна продуктивність приймальних ліній - 400 т/год.; блок очистки зерна. Дві лінії продуктивністю - 200 т/год., кожна; норійна башта, система транспортних галерей; склади силосного типу (8 одиниць) для зберігання зерна, що забезпечують одночасне зберігання 60 000 т, по зерну пшениці; блок бункерів відвантаження зерна та відходів на автотранспорт; 2 одиниці ваг бункерних; опорні башти, система транспортних галерей; об'єкти виробничого і службово-допоміжного призначення; 2 черга: склади силосного типу (6 одиниць) для зберігання зерна, що забезпечують одночасне зберігання 44 700 т, по зерну пшениці, вузол розвантаження завантаження вагонів (ВРЗВ), залізнична під'їзна колія з 3Д вагами та маневровими пристроями. Зерносховище передбачає наступні основні маршрути транспортування зерна: 1 черга. Станція вивантаження автомобілів (СВА) - склади силосного типу; Станція вивантаження автомобілів (СВА) - блок очистки - склади силосного типу; Станція вивантаження автомобілів (СВА) - блок очистки - блок бункерів відвантаження на автотранспорт; Склади силосного типу - блок бункерів відвантаження на автотранспорт; Склади силосного типу - блок очистки - блок бункерів відвантаження на автотранспорт. 2 черга. Склади силосного типу 1 черги - склади силосного типу 2 черги (завантаження); Склади силосного типу 2 черги - склади силосного типу 1 черги (розвантаження). Вузол розвантаження завантаження вагонів (ВРЗВ) - склади силосного типу. Склади силосного типу - вузол розвантаження завантаження вагонів (ВРЗВ), залізничні ваги. Відбір проб проводиться візувальниками лаборантами за допомогою автоматичних пневматичних пробовідбірників. В лабораторії виконується аналіз якості зерна що надходить на підприємство. Після відбору проб та лабораторного аналізу автомобілі проходять зважування. Автомобілі зважуються на вагах тензометричних. Контроль зважування проводиться за допомогою камер відеоспостереження оператором. Дані надходять у приміщення вагової.

Автопоїзди, після зважування направляються на станцію вивантаження автомобілів (СВА). Зерно розвантажується за допомогою автомобілерозвантажувачів із заднім розвантаженням поз. АР-1, АР-2 в приймальні бункера поз. БП-1, БП-2 ($V=60 \text{ м}^3$). З приймальних бункерів поз. БП-1, БП-2 ($V=60 \text{ м}^3$) зерно подається на скребкові конвеєри КС-1, КС-2 ($Q=200 \text{ т/год}$), які подають зерно на приймальні норії КН-1, КН-2 ($Q=200 \text{ т/год}$), з яких в залежності від якості зерна, воно подається на блок очищення або в склади силосного зберігання. Прийняте зерно з автотранспорту подається на норії КН-1, КН-2 ($Q=200 \text{ т/год}$). З норії КН-1 подається в 3-х напрямках: - через перекидний клапан КП-1 на скребковий конвеєр КС-3 ($Q=200 \text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання - через перекидний клапан КП-2 на скребковий конвеєр КС-7 ($Q=200 \text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання, через перекидний клапан поз. КП-2 на сепаратор ЗС-1 ($Q=200 \text{ т/год}$), для очищення зерна. На зерновому сепараторі ЗС-1 ($Q=200 \text{ т/год}$) відсіваються відходи 1-ї, 2-ї та 3-ї категорії та подаються в бункера відходів БО-1, БО-3 ($V=49 \text{ м}^3$) відповідно. Очищене зерно самопливом потрапляє на норію КН-3 ($Q=200 \text{ т/год}$), котра у свою чергу подає зерно по 4-ти напрямкам: • через перекидний клапан поз. КП-7 на скребковий конвеєр КС-3 ($Q=200 \text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання в силоси; • через перекидний клапан КП-8 на скребковий конвеєр КС-7 ($Q=200 \text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання в силоси; • через перекидний клапан КП-9 на скребковий конвеєр КС-19 ($Q=200 \text{ т/год}$), який подає зерно на тимчасове зберігання в силоси-хоппери; • через перекидний клапан поз. КП-9 на сепаратор ЗС-2 ($Q=200 \text{ т/год}$), в якому проводиться очищення зерна. З норії КН-2 подається в 3-х напрямках: * через перекидний клапан КП-3 на скребковий конвеєр поз. КС-3 ($Q=200 \text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання; * через перекидний клапан КП-4 на скребковий конвеєр КС-7 ($Q=200 \text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання; * через перекидний клапан КП-4 на сепаратор ЗС-2 ($Q=200 \text{ т/год}$), для очищення зерна. На зерновому сепараторі ЗС-2 ($Q=200 \text{ т/год}$) відсіваються відходи 1-ї, 2-ї та 3-ї категорії та подаються в бункера відходів БО-2, БО-4 ($V=49 \text{ м}^3$) відповідно. Очищене зерно самопливом потрапляє на норію КН-4 ($Q=200 \text{ т/год}$), котра у свою чергу подає зерно по 4-ти напрямкам: через перекидний клапан КП-10 на скребковий конвеєр КС-3 ($Q=200 \text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання в силос; через перекидний клапан КП-11 на скребковий конвеєр КС-7 ($Q=200 \text{ т/год}$), який подає зерно на зберігання в силоси; через перекидний клапан КП-12 на скребковий конвеєр КС-19 ($Q=200 \text{ т/год}$), який подає зерно на тимчасове зберігання в силоси-хоппери; через перекидний клапан КП-12 на сепаратор ЗС-1 ($Q=200 \text{ т/год}$), в якому проводиться очищення зерна. Подача в склади силосного типу 1 черги Зерно після очистки на сепараторах ЗС-1, ЗС-2 ($Q=200 \text{ т/год}$), подається на норію КН-3, КН-4 ($Q=200 \text{ т/год}$), або з силосів-хопперів СВ-1, СВ-2 ($V=549 \text{ м}^3$) вивантажується на скребковий конвеєр КС-20 ($Q=200 \text{ т/год}$). Конвеєр КС-20 ($Q=200 \text{ т/год}$) також подає зерно на норію КН-3 ($Q=200 \text{ т/год}$) або на норію КН-4 ($Q=200 \text{ т/год}$). Далі відбувається подача зерна по маршрутам які описані вище. 1-а лінія силосів. В силоси завантажується очищене та сухе зерно відповідної якості. Завантаження силосів СЗ-1, СЗ-2, СЗ-3, СЗ-4 ($V = 4 \times 9881 \text{ м}^3$) відбувається за допомогою надсилосних конвеєрів КС-3, КС-4, КС-5, КС-6 ($Q = 200 \text{ т/год}$) після відкриття відповідних засувок ЗК-4.1, ЗК-5.1, ЗК-6.1 або безпосередньо з конвеєра КС-6 ($Q = 200 \text{ т/год}$). 2-а лінія силосів На другу лінію силосів зерно подається за допомогою скребкового конвеєра КС-7 ($Q = 200 \text{ т/год}$). Завантаження силосів СЗ-5, СЗ-6, СЗ-7, СЗ-8 ($V = 4 \times 9881 \text{ м}^3$) відбувається за допомогою надсилосних конвеєрів КС-8, КС-9, КС-10, КС-11 ($Q = 200 \text{ т/год}$) після відкриття відповідних засувок ЗК-9.1, ЗК-10.1, ЗК-11.1 або безпосередньо з конвеєра КС-11 ($Q = 200 \text{ т/год}$). Подача в склади силосного типу 2 черги 1-а лінія силосів. В силоси завантажується очищене та сухе зерно відповідної якості. Завантаження силосів поз. СЗ-9, СЗ-10, СЗ-11 ($V = 26 \text{ 950} \text{ м}^3$) відбувається за допомогою надсилосних конвеєрів КС-21, КС-22, КС-23 ($Q = 200 \text{ т/год}$) після відкриття відповідних засувок ЗК-22.1, ЗК-23.1, ЗК-23.2. Подача безпосередньо з конвеєра 1 черги КС-6 ($Q = 200 \text{ т/год}$). Також, передбачена засувка ЗК-23.3 для можливості реалізувати перспективу будівництва. 2-а лінія силосів На другу лінію силосів зерно подається за допомогою скребкового конвеєра 1 черги КС-11 ($Q = 200 \text{ т/год}$). Завантаження силосів СЗ-12, СЗ-13, СЗ-14 ($V = 32 \text{ 640} \text{ м}^3$) відбувається за допомогою надсилосних конвеєрів КС-24, КС-25, КС-26 ($Q = 200 \text{ т/год}$) після відкриття відповідних засувок ЗК-25.1, ЗК-26.1, ЗК-26.2.

Також, передбачена засувка ЗК-26.3 для можливості реалізувати перспективу будівництва. Вивантаження з силосів 1 черги Зерно з силосів СЗ-1, СЗ-2, СЗ-3, СЗ-4 ($V = 4 \times 9881 \text{ м}^3$) і силосів СЗ-5, СЗ-6, СЗ-7, СЗ-8 ($V = 4 \times 9881 \text{ м}^3$), через підсилосні засувки ЗЦ-1, ЗЦ-2, ЗЦ-3, ЗЦ-4 вивантажується на скребкові конвеєри КС-12, КС-13, КС-14 ($Q = 200 \text{ т/год}$), та через підсилосні засувки ЗЦ-5, ЗЦ-6, ЗЦ-7, ЗЦ-8 на скребкові конвеєри КС-15, КС-16, КС-17 ($Q = 200 \text{ т/год}$). Остаточна кількість зерна в силосах вивантажується за допомогою зачисних шнеків ЗШ-1, ..., ЗШ-8. Зерно з конвеєра КС-14 ($Q = 200 \text{ т/год}$) подається через перекидний клапан КП-13 на норії КН-4, КН-5 ($Q = 200 \text{ т/год}$), з конвеєра КС-18 ($Q = 200 \text{ т/год}$) подається через перекидний клапан КП-14 на норії КН-3, КН-6 ($Q = 200 \text{ т/год}$) з яких далі відповідно направляється по маршрутам відвантаження на автотранспорт або рециркуляцію. Вивантаження з силосів 2 черги Зерно з силосів СЗ-9, СЗ-10, СЗ-11 ($V = 26950 \text{ м}^3$) і силосів СЗ-12, СЗ-13, СЗ-14 ($V = 32640 \text{ м}^3$), через підсилосні засувки ЗЦ-9, ЗЦ-10, ЗЦ-11 вивантажується на скребкові конвеєри КС-34, КС-35 ($Q = 200 \text{ т/год}$), та через підсилосні засувки ЗЦ-12, ЗЦ-13, ЗЦ-14 на скребкові конвеєри КС-36, КС-37 ($Q = 200 \text{ т/год}$). Остаточна кількість зерна в силосах вивантажується за допомогою зачисних шнеків ЗШ-9, ..., ЗШ-14. Далі зерно з конвеєрів КС-35, КС-37 ($Q = 200 \text{ т/год}$) направляється через підсилосні конвеєри 1 черги відповідно по маршрутам відвантаження на автотранспорт або рециркуляцію. Відвантаження зерна на автомобільний транспорт. Після вивантаження з силосів зерно системою транспортерів направляється на норії КН-5, КН-6 ($Q = 200 \text{ т/год}$). З норії КН-5 зерно може направлятися по 3 маршрутам: • через перекидний клапан КП-16 на перспективу розвитку підприємства; • через перекидний клапан КП-17 в бункер БН-1 ($V = 49 \text{ м}^3$) перед завантаженням у автозерновози; • через перекидний клапан КП-17 в бункер БН-2 ($V = 49 \text{ м}^3$) перед завантаженням у автозерновози. З норії КН-6 зерно може направлятися по 3 маршрутам: • через перекидний клапан КП-18 на перспективу розвитку підприємства; • через перекидний клапан КП-19 в бункер БН-1 ($V = 49 \text{ м}^3$) перед завантаженням у автозерновози; • через перекидний клапан КП-19 в бункер БН-2 ($V = 49 \text{ м}^3$) перед завантаженням у автозерновози. З бункерів БН-1, БН-2 ($V = 2 \times 49 \text{ м}^3$) при відкритті засувок ЗЕ-3, ЗЕ-4 зерно через гнучкі рукави завантажується в автомобілі зерновози. Завантаження автозерновозів буде відбуватись двома паралельними потоками одночасно для двох автомобілів. Аспірація технологічного і транспортного обладнання запроектована у відповідності з вимогами «Правил проектування та налагодження аспіраційних установок підприємств із зберігання та переробки зерна. (Одеса-Київ - 2014)». Аспіраційні установки представляють собою комплекс спеціального обладнання, які об'єднанні в установки з метою: створення розрідження всередині технологічного обладнання і транспортуючих машин для запобігання виділення пилу в атмосферу; очищення зерна; видалення надлишкового тепла і вологи із обладнання; створення необхідних санітарно-гігієнічних умов і попередження виникнення пожеги і вибухів пилеповітряної суміші. Аспіраційні установки складаються із наступних елементів: перехідного патрубку (пилеприймача), повітропроводів, пилевідділювача, вентилятора і регулюючих пристроїв. Станція вивантаження автотранспорту (СВА) призначена для приймання зернових вантажів які надходять на зерносковище автотранспортом для завантаження їх у силоси. Розвантажувальні технологічні лінії СВА повинні забезпечувати розвантаження вантажу із великовантажних автомобілів, самоскидів і автопоїздів без їх розчеплення із розрахунку максимального годинного надходження. На зерносковищі передбачені: візувальна станція, сполучена з лабораторією якості зерна, пунктом відбору проб; станція зважування автомобілів завантажених та пустих обладнана тензометричними автомобільними вагами; станція вивантаження автотранспорту (СВА) складається з двох авторозвантажувачів та двох приймальних бункерів, конвеєрів, які подають вантаж на норії для завантаження силосів. На СВА встановлені автомобілерозвантажувачі вантажопідйомністю 80 т, призначені для розвантаження авто через задній борт: одинарних, авто з причепами без розчеплення (автопоїздів), автомобілів з напівпричепами загальною масою до 80 т. СВА розміщена під навісом і має підвальне приміщення, в якому розміщені підбункерні конвеєри розвантажувачі. Під кожним приймальним бункером розміщений скребковий конвеєр продуктивністю 200 т/год., який подає зернові

вантажі на норію продуктивністю 200 т/год і далі на конвеєри для завантаження силосів. В робочому проєкті запроектовано дві технологічні лінії СВА Блок завантаження автомобільного транспорту призначений для відвантаження зерна та відходів на автомобілі. Даний блок відвантаження обладнаний буферними накопичувальними бункерами, з яких проводиться завантаження автомобільного транспорту. У складі лабораторії передбачаються наступні приміщення: технічна лабораторія; кімната зберігання проб; приміщення зберігання хімічних реактивів; приміщення хімічних аналізів; тамбур. Регламент технологічного процесу взяття проб. Визначення параметрів сировини в лабораторії проводиться у відповідності з наступним регламентом технологічного процесу: відбір проб; органолептичні показники; фізико-механічні показники; фізико-хімічні показники; ізоляція і зберігання проб-свідків; реєстрація, зберігання і обробка даних. Для виконання відповідних аналізів передбачається комплект необхідного лабораторного обладнання і приборів. Будівництво залізничної під'їзної колії ТОВ «ВИРОБНИЧА КОМПАНІЯ «ВІКІНГ» заплановане на станції Усатове регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» із примиканням до колії №24 (на земельній ділянці із кадастровим номером 5121084200:01:002:0721), яка перебуває у відданні виробничого підрозділу «Усатівська колійна машинна станція» (далі - КМС-261) на відстані орієнтовно 132 м від тупикової призми. Примикання передбачено здійснити стрілочним переводом марки хрестовини не крутіше 1/9, рейки типу Р65, на залізобетонних брусах. Будівництво інфраструктури залізничної під'їзної колії передбачене з рейок типу не легше Р50, шпали залізобетонні або дерев'яні, баласт щебенекий, стрілочні переводи маркою хрестовини не крутіше 1/9 на залізобетонних або дерев'яних брусах, скріплення відповідно до вимог національних стандартів. Мінімальний радіус кривих не менше 200 м. Варіант робіт: Вагон - ВРЗВ - система конвеєрів - склад; Автомашина - СРА - система конвеєрів - склад; Склад - система конвеєрів - ВРЗВ - вагон - залізничні ваги; Склад - система конвеєрів - СРА - автомашина - автомобільні ваги. Маневровий тепловоз станції / власний тепловоз подає групу вагонів із вантажем на приймально - здавальну колію. Управління залізничними стрілками та постановка вагонів здійснюється складачем поїздів станції відповідно до затверджені інструкції виконання маневрових робіт. Потім вагони переставляються на залізничні ваги, далі група вагонів встановлюється тепловозом на вузол розвантаження/завантаження вагонів, здійснюється забір проб, завантажуються у силос. Вантаж самопливом надходить у приймальні воронки на ланцюгові конвеєри, потім на збірний конвеєр та далі - на норії Комплексу. Всього в максимальну зміну - 23 ос., у т.ч. 11 жінок. * - підмінний співробітник на випадок відпусток, хвороб і т.д. Інженерне забезпечення: електричне живлення забезпечується від існуючих мереж підприємства. Газопостачання - за рахунок існуючих централізованих мереж. Опалення - за рахунок власного обладнання. Водопостачання та водовідведення - за рахунок існуючих мереж.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження діяльності встановлюються згідно вимог чинного законодавства України з дотриманням нормативів гранично допустимих рівнів екологічного навантаження на природне середовище, санітарних нормативів на межі СЗЗ, поводження з відходами, містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою структурою тощо. Щодо технічної альтернативи 1 Планована діяльність буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства, діючих нормативних документів, стандартів, інструкцій, з врахуванням містобудівних умов та обмежень та дотримання умов іншої документації дозвільного характеру: на клімат та мікроклімат - відсутність прямого впливу; на атмосферне повітря - недопущення перевищень значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони, дотримання нормативів граничнодопустимих викидів, що встановлені законодавством, від стаціонарних організованих джерел викидів; на атмосферне повітря - не перевищення значень гранично допустимих

концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони; на водні ресурси – недопущення перевищень значень гранично-допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в водних об'єктах рибогосподарського призначення на межі контрольного створу; на водні біоресурси – відсутність прямого впливу в період нересту; ґрунт та підземні води – відсутність прямого впливу; на геологічне середовище – відсутність прямого впливу; на техногенне середовище – відсутність прямого впливу; шумовий вплив – недопущення перевищень нормативів впливів на людину, згідно ДБН В.1.1-31: 2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» та «Державним санітарним нормам допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України 22 лютого 2019 року N 463; організація управління відходами, що утворюються, щодо технічної альтернативи 2 Екологічні та інші обмеження аналогічні технічній альтернативі №1 щодо територіальної альтернативи 1 Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються природоохоронним законодавством України. Суб'єкт господарювання повинен здійснювати плановану діяльність на відведених земельних ділянках, з урахуванням вимог ДСП-173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів".

щодо технічної альтернативи 2.

щодо технічної альтернативи 2 Екологічні та інші обмеження аналогічні технічній альтернативі №1

щодо територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1 Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються природоохоронним законодавством України. Суб'єкт господарювання повинен здійснювати плановану діяльність на відведених земельних ділянках, з урахуванням вимог ДСП-173-96 "Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів".

щодо територіальної альтернативи 2.

щодо територіальної альтернативи 2 Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

щодо технічної альтернативи 1 Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, екологічні та інші випускування виконуватимуться у необхідному обсязі, згідно з законодавством України. Рішення планованої діяльності будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту, планованою діяльністю передбачені заходи протидії забрудненню водних ресурсів, а також охоронні, відновлювальні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2.

щодо технічної альтернативи 2 Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1 Еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені наявною інфраструктурою району.

щодо територіальної альтернативи 2.

щодо територіальної альтернативи 2 Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1:

щодо технологічної альтернативи 1 при проведенні будівельних робіт: - на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин при проведенні підготовчих та будівельних робіт, при роботі будівельної техніки та транспорту; - на водне середовище - негативний вплив опосередкований за рахунок збільшення показників водоспоживання; - рослинний та тваринний світ - негативний вплив відсутній. - на ґрунти та геологічне середовище - вплив буде обумовлений проведенням підготовчих та будівельних робіт, проектними рішеннями передбачені компенсаційні заходи, невідворотний вплив відсутній; - клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується; - шумовий вплив - при роботі будівельної техніки та транспорту. - соціальне середовище - негативна дія не очікується. - техногенне середовище - негативний вплив можливий лише у випадку аварійної ситуації; - в процесі проведення будівельних робіт утворюватимуться будівельні та побутові відходи. При експлуатації: - на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин від роботи підприємства; - на водне середовище - непряма дія за рахунок збільшення показників водоспоживання в рамках затверджених обсягів на водокористування, утворення додаткової кількості стічних вод; - утворення виробничих та побутових відходів, всі відходи планується передавати спеціалізованим підприємствам відповідно до договорів з метою подальшого поводження; тимчасове накопичення відходів планується здійснювати відповідно до вимог чинного законодавства; - шумовий вплив під час експлуатації транспортних засобів, механізмів та устаткування; - рослинний та тваринний світ - негативний вплив допустимий; - клімат і мікроклімат - негативна дія не очікується; - соціальне середовище - збільшення виробництва, створення оптимальних умов для освоєння існуючих та створення перспективних обсягів виробництва, створення додаткових робочих місць, пожевлення економічної ситуації у регіоні; - техногенне середовище - позитивна дія за рахунок раціональної організації техногенного середовища; плановане будівництво сприяє вдосконаленню і впорядкуванню використання території підприємства; - на ґрунти - негативна дія відсутня.

щодо технічної альтернативи 2.

щодо технологічної альтернативи 2 Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля є аналогічними як для планованої діяльності технічної альтернативи №1.

щодо територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1 аналогічно до технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 2.

щодо територіальної альтернативи 2 Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд;

будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протиаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідає ст. 6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII та Додатку 4 Постанови КМУ від 13.12.2017 р. № 1026, у тому числі передбачає проведення розрахунків та аналізу їх оцінки: обсягів викиду забруднюючих речовин у атмосферне повітря; розрахунків розсіювання з використанням програмного забезпечення; обсягів утворення відходів; рівнів акустичного впливу; рівнів соціального та інших ризиків для здоров'я персоналу та населення в районі розташування і діяльності об'єкту.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Висновок з оцінки впливу на довкілля на виконання Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», в якому визначено допустимість провадження планової діяльності; Дозвіл на викиди забруднюючих речовин до атмосферного повітря від стаціонарних джерел на виконання вимог Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, Україна, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83; , ecolog@od.gov.ua, (048) 728-35-05, начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації - Шевченко Наталія Ігорівна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}