

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 9674

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ПРОМИСЛОВІ ТЕХНОЛОГІЇ І
ІНОВАЦІЇ-"ПРОМТЕХІНОВАЦІЯ" 34628391

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 65082, Одеська обл., місто Одеса, ВУЛИЦЯ СОФІЇВСЬКА, будинок 13

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Причальна споруда дозволяє виконувати безпечну прийомку та обробку наступних типів
суден: СН-15, СН-30, СН-40, СН-65 та СН-80. Причальна споруда представляє собою больверк з
металевого шпунту Larssen 725 (або його аналогом) на довжині 448,45 метрів та у вигляді
конструкції палового типу.

Технічна альтернатива 1.

Перший пусковий комплекс причалу №30 представляє собою причальну споруду довжиною
270 метрів. Причальна споруда представляє собою больверк з металевого шпунту Larssen 725
(або його аналогом) на довжині 178,45 метрів та у вигляді конструкції палового типу на довжині
91,55 метри. Причальна споруда першого пускового комплексу розраховане на можливість
прийомки максимального розрахункового судна СН-80 довжиною 240 метрів. Палова частина
причалу представляє собою систему з трьох палів: одного відбійного габаритами 8x8 метрів, який

виконаний на чотирьох металевих палях 1220x12 мм, та двох швартовних палів габаритами 8x8 метрів, виконаних на п'яти металевих палях 1220x12 мм. Другий пусковий комплекс Причальна споруда представляє собою больверк з металевого шпунту Larssen 725 (або його аналогом) на довжині 270,0 метрів. Причальна споруда другого пускового комплексу розраховане на можливість прийомки максимального розрахункового судна СН-80 довжиною 240 метрів. Глибина біля причалу становить 15,84 метри.

Технічна альтернатива 2.

Причал виконаний виключно палової конструкції. Конструкція буде складатися з трьох технологічних, шести відбійно-швартовних палів та чотирьох швартовних палів. Довжина причальної споруди складає 270 метрів. Позначка кордону +3,50 метри, глибина біля причалу становить 15,84 метри. З'єднання з берегом здійснюється за допомогою з'єднувальної естакади довжиною 200 метрів. З'єднувальна естакада виконується на паловому фундаменті, що виконаний з металевих палів діаметром 1020x12 мм з товщиною бетону ростверку 850 мм.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Нові Білярі

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

смт. Нові Білярі (Южненська міська територіальна громада)

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеський р-н Нові Білярі .

Будівництво планується здійснюватися в районі смт. Нові Білярі Одеського району Одеської області, в північно-західній частині Малого Аджалицького лиману, на відстані 30 км від м. Одеса в північно-східному напрямку і 8 км від м. Южне в північно-західному напрямку вздовж автодороги Одеса - Южне.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеський р-н Нові Білярі .

Територіальна альтернатива 2 не розглядається. Будівництва причалу спрямоване на забезпечення функціонування перевантажувального терміналу, будівництво якого в обраному місці оцінено як допустиме в ході процедури оцінки впливу на довкілля, що вже відбулася.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Основна мета діяльності - безпечний прийом та обслуговування великовантажних суден з осіданням до 15 м, для завантаження їх на зерновому терміналі підприємства. Стійка робота причалу терміналу супроводжуватиметься зростанням відрахувань податків до бюджетів різних рівнів, що обумовить позитивний вплив на соціально-економічний розвиток регіону.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Перший пусковий комплекс причалу №30 представляє собою причальну споруду довжиною 270 метрів. Причальна споруда представляє собою больверк з металевого шпунту Larssen 725 (або його аналогом) на довжині 178,45 метрів та у вигляді конструкції палового типу на довжині 91,55 метри. Причальна споруда першого пускового комплексу розраховане на можливість

приймки максимального розрахункового судна СН-80 довжиною 240 метрів. Технологічна частина причальної споруди, на якій встановлюються дві стаціонарні зернові навантажувальні машини, має довжину 97,95 метрів та технологічну ширину 13 метрів. Інші 164 метри причальної споруди виконують відбійну та швартовну функцію, та водночас являються берегоукріпленням при формуванні операційної акваторії причальної споруди в рамках будівництва першого пускового комплексу. Палова частина причалу представляє собою систему з трьох палів: одного відбійного габаритами 8x8 метрів, який виконаний на чотирьох металевих палях 1220x12 мм, та двох швартовних палів габаритами 8x8 метрів, виконаних на п'яти металевих палях 1220x12 мм. Глибина біля кордону причалу становить 15,84 метри (відмітка мінус 16,5 метри у БСВ). Причальна споруда обладнується швартовними тумбами ТСС-123 та відбійними приладами SPC900 G1.1. Анкерування конструкції причалу здійснюється за допомогою ґрунтових анкерів Titan діаметром 73 мм та довжиною 39 метрів. Крок ґрунтових анкерів складає 3,0 метри. Кутіві сполучення причальної споруди являються взаємозанкереними за допомогою анкерів з круглої сталі діаметром 90 мм. Технологічні платформи під встановлення зернонавантажувальних машин представляють собою залізобетонний масив габаритами 12x12 метрів, які збудовані на пальовій основі. Металеві палі виконуються із металевих труб діаметром 1220x12 мм довжиною 26 метрів. Товщина бетону технологічної платформи становить 1,2 метри. Всі залізобетонні конструкції виконуються з бетону В30, F200, W8, що виконаний на сульфатостійкому цементі. Зворотне відсіпання в територію причалу виконується за допомогою піщаного ґрунту середньої щільності з кутом внутрішнього тертя не менш ніж 28 градусів. Покриття території для даної причальної споруди виконується з монолітного залізобетону товщиною 15 см. Другий пусковий комплекс. Причальна споруда представляє собою больверк з металевого шпунту Larssen 725 (або його аналогом) на довжині 270,0 метрів. Причальна споруда другого пускового комплексу розраховане на можливість приймки максимального розрахункового судна СН-80 довжиною 240 метрів. Позначка кордону +3,50 метри, глибина біля причалу становить 15,84 метри. Технологічна ширина причальної споруди складає 19,0 метрів. В рамках будівництва другого пускового комплексу технологічна ширина причальної споруди дозволяє здійснювати рух вантажного транспорту по території причальної споруди. На причальній споруді будуються дві технологічні платформи для встановлення зернонавантажувальних машин. Технологічні платформи під встановлення зернонавантажувальних машин представляють собою залізобетонний масив габаритами 12x12 метрів, які збудовані на пальовій основі. Металеві палі виконуються із металевих труб діаметром 1220x12 мм довжиною 26 метрів. Товщина бетону технологічної платформи становить 1,2 метри. Всі залізобетонні конструкції виконуються з бетону В30, F200, W8, що виконаний на сульфатостійкому цементі. Зворотне відсіпання в територію причалу виконується за допомогою піщаного ґрунту середньої щільності з кутом внутрішнього тертя не менш ніж 28 градусів. Покриття території для даної причальної споруди виконується з монолітного залізобетону товщиною 15 см.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

на клімат та мікроклімат - відсутність прямого впливу; на атмосферне повітря - недопущення перевищень значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони, дотримання нормативів граничнодопустимих викидів, що встановлені законодавством, від стаціонарних організованих джерел викидів; на водні ресурси - недопущення перевищень значень гранично-допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в водних об'єктах рибогосподарського призначення на межі контрольного створу; на водні біоресурси - відсутність прямого впливу в період нересту; ґрунт та підземні води - відсутність прямого впливу; на геологічне середовище - відсутність прямого впливу; на техногенне середовище - відсутність прямого впливу; шумовий вплив - недопущення перевищень нормативів впливів на людину, згідно ДБН В.1.1-31:2013 «Захист

територій, будинків і споруд від шуму» та «Державним санітарним нормам допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України 22 лютого 2019 року N 463; організація управління відходами, що утворюються.

щодо технічної альтернативи 2.

аналогічні обмеженням технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

дотримання санітарних розривів згідно з «Державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів, затверджених Наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 №173; мінімально-допустимі відстані до існуючих будівель і споруд: на нормативному відстані від існуючих житлових будинків, будівель і споруд, меж ділянки відповідно до ДБН Б.2.2-12:2019; охоронні зони інженерних комунікацій: згідно з технічними умовами, виданими інженерними службами.

щодо територіальної альтернативи 2.

територіальна альтернатива 2 не розглядалася

щодо територіальної альтернативи 3.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

В процесі будівництва повинні бути передбачені заходи, що виключають забруднення району сміттям, стічними водами, токсичними речовинами, а також зменшують рівень шуму, вібрації, запиленості та загазованості повітря. Еколого-інженерна підготовка і захист території не потребується

щодо технічної альтернативи 2.

Еколого-інженерна підготовка і захист території не потребується

щодо територіальної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка і захист території не потребується

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядалася

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин при роботі двигунів внутрішнього згорання автотранспорту, будівельної техніки та плавзасобів, що задіяні для виробництва робіт; акустичний вплив - будівельні роботи, шум від роботи автотранспорту та плавзасобів; на водне середовище - каламутність води і збільшення вмісту різних розчинних у воді речовин, у тому числі біогенних і токсичних для організмів, при проведенні днопоглиблювальних робіт та складування ґрунту; на водні біоресурси - руйнування природних місць оселення, порушення кормової бази; утворення відходів; навколишнє соціальне середовище (населення) - очікується

позитивний вплив внаслідок створення нових робочих місць, покращення інфраструктури району, розвиток транспортного комплексу.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Аналогічно до технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Перша категорія

7 Будівництво Будівництво: аеропортів і аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною 2100 метрів і більше; автомагістралей; автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, що мають чотири чи більше смуги руху, або реконструкція та/або розширення наявних смуг руху до чотирьох і більше, за умови їхньої безперервної протяжності 10 кілометрів і більше; автомобільних доріг першої категорії; магістральних залізничних ліній загального користування; гідротехнічних споруд морських та річкових портів, які можуть приймати судна тоннажністю понад 1350 тонн; глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден тоннажністю понад 1350 тонн;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

У відповідності із ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII від 23.05.2017 (зі змінами).

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного

впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державна інспекція архітектури та містобудування України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України , вул. Митрополита В. Липківського, 35, м. Київ, 03035, OVD@merp.gov.ua, (044) 206-31-40, 206-31-50, Грицак Олена Анатоліївна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}