

Додаток 2  
до Порядку передачі документації для  
надання висновку з оцінки впливу на  
довкілля та фінансування оцінки  
впливу на довкілля

Дата: 26.08.24

(дата офіційного опублікування в Єдиному  
реєстрі з оцінки впливу на довкілля  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки  
впливу на довкілля не зазначається  
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 9352

(реєстраційний номер справи про оцінку  
впливу на довкілля планованої діяльності  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки  
впливу на довкілля, для паперової версії  
зазначається суб'єктом господарювання)

## ПОВІДОМЛЕННЯ

### про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ТРИ ЛОГІСТИК" 40705468

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

#### 1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 65026, Одеська обл., місто Одеса, ВУЛИЦЯ ДЕРИБАСІВСЬКА, будинок 5, офіс 520  
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

#### 2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Дочірнє підприємство "Контейнерний Термінал Одеса" компанії «Ейч Ейч Ел Ей Інтернешнл ГмбХ» (далі - ДП «КТО») - портовий оператор Одеської філії Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (далі - ОФ ДП «АМПУ», Одеський морський порт) здійснює завантаження насипних вантажів (зернові, масличні культури, продукти їх переробки) з використанням спецконтейнерів на судна, які пришвартовані біля причалів Одеського морського порту. На ДП «КТО» частина вантажів поступає насипом, потребує завантаженню у спецконтейнери. Для виконання наведених операцій ДП «КТО» укладений договір надання послуг з ТОВ «ТРИ ЛОГІСТИК», який планує створити на території ДП «КТО» спеціалізований морський термінал, призначений для накопичення, зберігання, завантаження у спецконтейнери насипних вантажів. Підприємством заплановано встановити на території ДП «КТО» дві одиниці складського обладнання - тимчасові збірно-розбірні конструкції дилеогового типу (далі - ТЗРКПТ) для накопичення суднової партії насипних вантажів, які доставляються автотранспортом. ТОВ «ТРИ ЛОГІСТИК» розроблена Робоча технологічна карта № 1 (додаток № 1) в якій наведені

технологічні схеми виконання операцій: -перевантаження насипних вантажів самопливно з автотранспорту у ТЗРКПТ; -тимчасове зберігання вантажів у ТЗРКПТ; -завантаження насипних вантажів ковшовим навантажувачем у спецконтейнер, встановлений на автотранспорт; -завантаження насипних вантажів ковшовим навантажувачем, стрічковим конвеєром у спецконтейнер, встановлений на автотранспорті; -зняття пустого спецконтейнера з автотранспорту річстакером, завантаження насипних вантажів ковшовим навантажувачем, стрічковим конвеєром у спецконтейнер, установки заповненого спецконтейнера на автотранспорт за допомогою річстакера; -транспортування спецконтейнерів з вантажем на причали Одеського морського порту для завантаження на судно силами, засобами ДП «КТО». Окремо розглянутий варіант установки пустого спецконтейнера біля ТЗРКПТ за допомогою річстакера, його завантаження насипним вантажем за допомогою навантажувача, стрічкового конвеєра з послідуною установкою наповненого спецконтейнера на автотранспорт за допомогою річстакера. Спецконтейнери з вантажем транспортуються на причали ДП «КТО» для подальшого завантаження на судно, пришвартованого біля причалу Одеського морського порту. Операції перевантаження насипних вантажів із автотранспорту у ТЗРКПТ, зберігання на складах Технічних альтернатив не мають, здійснюються за стандартними схемами, викладеними в РТК №1. Під Технічні альтернативи підпадають схеми завантаження насипних вантажів із ТЗРКПТ у спецконтейнери.

Технічна альтернатива 1.

Автотранспортом насипні вантажі доставляються на територію ДП «КТО», самопливне пересипаються у ТЗРКПТ, зберігаються на складах, за допомогою колісного фронтального навантажувача та стрічкового конвеєра завантажуються у спецконтейнер, встановлений на автотранспорті. Заповнені спецконтейнери транспортуються автотранспортом на причали для перевантаження на судно силами та засобами ДП «КТО».

Технічна альтернатива 2.

Автотранспортом насипні вантажі доставляються на територію ДП «КТО», самопливне пересипаються у ТЗРКПТ, зберігаються на складах, за допомогою пневмоустановки завантажуються у спецконтейнер. Заповнені спецконтейнери транспортуються автотранспортом на причали для перевантаження на судно силами та засобами ДП «КТО». Технічна альтернатива 1 відрізняється від Технічної альтернативи 2 способом завантаження спецконтейнерів насипними вантажами. Продуктивність роботи пневмоустановки вища, ніж продуктивності автонавантажувача та стрічкового конвеєру, що обумовлює більший секундний викид пилу в атмосферне повітря, більш високі концентрації суспендованих твердих частинок в атмосферному повітрі на межі СЗЗ Одеського морського порту. Технічна альтернатива 1 пріоритетна відносно технічної альтернативи 2.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеса Приморський Митна площа, 1

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Одеська територіальна громада.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл. Одеса Приморський Митна площа, 1.

Спеціалізований морський термінал ТОВ «ТРИ ЛОГІСТИК» знаходиться на території ДП

«КТО», надає послуги з навантаження насипних вантажів в спецконтейнери, які перевантажуються портовим оператором. ДП «КТО» розташований за адресою: Україна, 65026, Одеська область, місто Одеса, Митна площа, 1. Місце розташування портового оператора прийнято в якості територіальної альтернативи 1 для ТОВ «ТРИ ЛОГІСТИК».

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл. Одеса Приморський Митна площа, 1 .

Територіальна альтернатива 2 не розглядається. ТОВ «ТРИ ЛОГІСТИК» завантажує насипні вантажі у спецконтейнери для подальшої доставки їх на причали Одеського морського порту. ТЗРКПТ розташований на території ДП «КТО». Існуючі ув'язки території портового оператора з інфраструктурою міста Одеса забезпечує ефективну роботу ТОВ «ТРИ ЛОГІСТИК».

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Спеціалізований морський термінал ТОВ «ТРИ ЛОГІСТИК» призначений для прийому, накопиченню суднової партії, завантаженню у спецконтейнери насипних вантажів з подальшою передачею ДП «КТО» для завантаження у морські судна, поставок в експортному напрямку. У роботі підприємства буде задіяно 15 чоловік кваліфікованих спеціалістів морської галузі. Перевантажувальні операції будуть здійснюватися з дотриманням вимог екологічної, техногенної безпеки, використанням сучасного вискооефективного обладнання передових європейських країн. Експлуатація спеціалізованого морського терміналу дозволить збільшити вантажообіг насипних вантажів в експортному напрямку ДП «КТО», Одеського морського порту, що буде сприяти підвищенню надходжень до бюджету м. Одеси, Одеській області.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Складське обладнання - дві тимчасових збірно-розбірних конструкції підлогового типу у розмірах 125 м×20 м×3,06 м загальною площею 5000 м<sup>2</sup>. ТЗРКПТ призначені для накопичення суднових партій насипних вантажів. Загальний вантажообіг - 2000000 т/рік насипних вантажів. На спеціалізованому морському терміналі буде задіяно 15 чоловік кваліфікованого персоналу морської галузі. Термінал буде працювати цілодобово на протязі року, режим роботи - двозмінний. Джерело електрозабезпечення - міська мережа електропостачання. Водопостачання на питні, санітарно-гігієнічні потреби здійснюється із системи водопостачання ДП «КТО», скидання стічних вод - у внутрішню систему каналізації ДП «КТО».

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються згідно з законодавством України: - дотримання санітарно-гігієнічних, протипожежних, територіальних обмежень згідно з діючими нормативними документами; - дотримання дозволених обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів; - дотримання встановлених обсягів утворення відходів; - дотримання рівня акустичного навантаження на межі СЗЗ, найближчої житлової забудови; - відсутність негативного впливу на поверхневі та підземні води;

щодо технічної альтернативи 2.

Для технічної альтернативи 2, екологічні та інші обмеження планованої діяльності співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання режиму господарської діяльності в межах санітарно-захисної зони, виключення перевищення допустимих рівнів негативних впливів на межі найближчої житлової забудови.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка і захист території забезпечуються існуючою інфраструктурою. Територія включає виробничий майданчик, який знаходиться в межах промислової зони на існуючій та вже спланованій території з твердим водонепроникним покриттям. Зняття рослинного шару ґрунту не передбачається.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічні обраному варіанту планованої діяльності.

щодо територіальної альтернативи 1.

Забезпечення захисних та компенсаційних заходів.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу планованої діяльності на довкілля розглядатимуться для наступних компонентів: - клімат та мікроклімат – опосереднений вплив; - атмосферне повітря – присутній вплив (викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря та шум від технологічного обладнання); - водний об'єкт – вплив локальний в результаті утворення виробничо-дошових та господарсько-побутових стоків. Скидання стічних вод у ґрунт, у підземний водний горизонт не передбачається; - геологічне середовище та ґрунти – відсутній; - земельні ресурси – відсутній; - культурна спадщина – вплив відсутній; - техногенне середовище – вплив помірний за умов дотримання рішень, викладених у РТК №1. Територія планованої діяльності не відноситься до земель природних заповідників, національних парків або інших об'єктів Заповідного Фонду України.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічні технічній альтернативі 1, крім впливу на атмосферне повітря, оскільки використання пневмоустановок для завантаження спецконтейнерів призведе до збільшення концентрацій суспендованих твердих частинок в атмосферному повітрі на межі СЗЗ.

щодо територіальної альтернативи 1.

Аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити

відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

## Друга категорія

10 Інфраструктурні проекти Інфраструктурні проекти: облаштування індустріальних парків; будівництво житлових кварталів (комплексів багатоквартирних житлових будинків) та торговельних чи розважальних комплексів поза межами населених пунктів на площі 1,5 гектара і більше або в межах населених пунктів, якщо не передбачено їх підключення до централізованого водопостачання та/або водовідведення; будівництво кінотеатрів з більш як 6 екранами; будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць; будівництво аеропортів та аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною до 2100 метрів; будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд; будівництво перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту, а також терміналів для різних видів транспорту; будівництво гребель та встановлення іншого обладнання для утримання або накопичення води на тривалі проміжки часу; проведення робіт з розчищення і днопоглиблення русла та дна річок, берегоукріплення, зміни і стабілізації стану русел річок; будівництво трамвайних колій, підвісних канатних доріг та фунікулерів або подібних ліній, що використовуються для перевезення пасажирів; будівництво підземних, наземних ліній метрополітену як єдиних комплексів, у тому числі депо з комплексом споруд технічного обслуговування; будівництво акведуків та трубопроводів для транспортування води на далекі відстані; будівництво магістральних продуктопроводів (трубопроводів для транспортування газу, аміаку, нафти або хімічних речовин); будівництво повітряних ліній електропередачі напругою 220 кіловольт і більше та підстанцій напругою 330 кіловольт і більше; будівництво гідротехнічних споруд морських і річкових портів; будівництво глибоководних суднових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден, а також каналів у протиаводкових цілях та гідротехнічних споруд; спеціалізовані морські або річкові термінали; проведення прибережних робіт з метою усунення ерозії та будівельних робіт на морі, які призводять до зміни морського узбережжя, зокрема будівництво основних гідротехнічних споруд, підводні звалища ґрунтів, а також інші роботи на морі, крім експлуатаційних днопоглиблювальних робіт; установки для очищення стічних вод з водовідведенням 10 тисяч кубічних метрів на добу і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

## Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД виконується у відповідності до ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати

частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### 14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

#### Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

#### Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації, 65107, України, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83, ecolog@od.gov.ua, (048) 728-35-05, Шевченко Наталія Ігорівна - начальник відділу оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи Департаменту екології та природних ресурсів Одеської ОДА

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}