

Додаток 2  
до Порядку передачі документації для  
надання висновку з оцінки впливу на  
довкілля та фінансування оцінки  
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному  
реєстрі з оцінки впливу на довкілля  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки  
впливу на довкілля не зазначається  
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 7451

(реєстраційний номер справи про оцінку  
впливу на довкілля планованої діяльності  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки  
впливу на довкілля, для паперової версії  
зазначається суб'єктом господарювання)

## ПОВІДОМЛЕННЯ

### про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ КОМПАНІЯ "ТЕХАГРО"  
37392684

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,  
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття  
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають  
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 04136, місто Київ, ВУЛИЦЯ МАРШАЛА ГРЕЧКИ, будинок 3, КАБІНЕТ 314

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),  
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Метою планованої діяльності є будівництво двох причалів №№ 38/2 та 38/3 з можливістю  
обробки максимального розрахункового судна дедвейтом 80,0 тис. тонн для причалу №38/2 та  
35,0 тис. тонн для причалу №38/3 терміналу ТОВ КОМПАНІЯ «ТЕХАГРО» для перевалювання  
зернових, олійних вантажів, біоетанолу, мінеральних добрив у рідкому та сипучому вигляді з  
можливістю перевантажування генеральних та тарно-штучних вантажів обмеженої  
номенклатури. Вантажообіг по перевалюванню зернових вантажів для терміналу має складати  
не менш ніж 5,0 млн. тонн на рік. Нове будівництво передбачає створення двосторонньої  
причальної споруди, берегоукріплюючих заходів, маневрових та операційних зон, а також  
операційного затону. Режим роботи запроє

Технічна альтернатива 1.

Технологічна альтернатива 1. Двостороння



екту – безперервний, цілодобовий

Міндовкілля

№21/21-04/1670-24 від 16.04.2024

КЕП: Шимкус М. О. 16.04.2024 17:41

58E2D9E7F900307B0400000E8FC3400E6DBA600

Сертифікат дійсний з 03.08.2022 00:00 до

Технічна споруда (причали № 38/2 та № 38/3)

представляє собою чотирирядну естакаду довжиною 210 метрів з влаштуванням повздовжніх та поперечних ригелів. По краях причальної споруди влаштовуються два швартовні пали, на яких встановлюються навігаційні знаки типу колона. Основна частина конструкції естакадного типу з'єднується зі швартовними палами за допомогою пішохідних містків. Основна частина конструкції естакадного типу та палові конструкції причалів влаштовується на металевих палях діаметром 1220x14 мм. На цій частині влаштовується підмашинний шлях шириною 10,5 метрів. Загальна довжина причальної споруди становить 270 метрів. Глибина біля кордону причалу №38/2 становить 16,5 метрів, причалу № 38/3 становить 12,5 метрів. Причал №38/2 облаштовується швартовними тумбами ТСС-100, причал № 38/3 облаштовується швартовними тумбами ТСО-63. Причальна конструкція облаштовується відбійними пристроями SPC 900 J1.1 для причалу № 38/2, та відбійними пристроями SPC 800 J1.1 для причалу №38/3. Відбійні пристрої розраховані на утримання та компенсування навантаження на причальну споруду від розрахункових суден. Всі залізобетонні конструкції виконуються з бетону В30, F200, W8, що виконаний на сульфатостійкому цементі. З'єднання з берегом відбувається за допомогою з'єднувальної естакади, яка включає можливість проїзду по ній навантажувач вантажопід'ємністю 3,5 тони. Конвеєрні лінії підходять до причальної споруди за допомогою влаштування додаткових опор конвеєрних галерей на шляху від причалу до берегу по з'єднувальній естакаді.

Технічна альтернатива 2.

Технологічна альтернатива 2. Конструкція причалів №№38/2 та 38/3 представляє собою екранований больверк з металевого шпунту Larssen 607n, що занурений до позначки мінус 38,060 метрів в Б.С.В. для причалу №38/2 і до позначки мінус 28,060 метрів Б.С.В. для причалу №38/3. Екрануюча стінка влаштовується з паль діаметром 1220x12 мм, яка являється одночасно пальовим фундаментом для улаштування кордонної нитки підкранового шляху. Тилова нитка підкранового шляху також влаштовується з паль діаметром 1220x12 мм. Ширина підкранового шляху для обох причалів становить 10,5 метрів. Анкерування конструкції причалів здійснюється за допомогою ґрунтових анкерів Titan діаметром 73 мм та довжиною 35 метрів. Крок ґрунтових анкерів складає 2,4 метри. Довжина причалу №38/2 складає 270 метрів, причалу №38/3 - 155 метрів. Загальна довжина причального фронту становить 425 метрів. Глибина біля кордону причалу №38/2 становить 16,5 метрів, причалу №38/3 становить 11,7 метрів. Причал №38/2 облаштовується швартовними тумбами ТСС-100, причал №38/3 облаштовується швартовними тумбами ТСО-63. Причальна конструкція облаштовується відбійними пристроями SPC 900 J1.1 для причалу №38/2, та відбійними пристроями SPC 800 J1.1 для причалу №38/3. Відбійні пристрої розраховані на утримання та компенсування навантаження на причальну споруду від розрахункових суден. Всі залізобетонні конструкції виконуються з бетону В30, F200, W8, що виконаний на сульфатостійкому цементі. Зворотне відсипання в територію причалів виконується за допомогою піщаного ґрунту середньої щільності з кутом внутрішнього тертя не менш ніж 28 градусів. Покриття території для даного варіанту виконується з фігурної цементної плитки ФЕМ товщиною 12 см.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Одеська обл. Одеський р-н Нові Білярі -

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Южненська міська територіальна громада Одеського району Одеської області

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Одеська обл., Одеський р-н, Нові Білярі, -.

територіальна альтернатива 1. Об'єкт планованої діяльності ТОВ Компанія «ТЕХАГРО» передбачений до розміщення на території Южненської міської територіальної громади Одеського району Одеської області на земельних ділянках загальною площею 5,6195 га, на земельних ділянках з кадастровими номерами: 5122755400:01:002:0113; 5122755400:01:002:0162 (Южненська міська територіальна громада). Земельна ділянка, кадастровий номер 5122755400:01:002:0113 межує: з північної сторони - з земельною ділянкою комунальної власності Южненської міської ради, кадастровий номер 5122755400:01:002:0289. з східної сторони - з акваторією Аджалицького лиману. з південно-західної та західної сторони - з земельною ділянкою приватної власності ТОВ КОМПАНІЇ «ТЕХАГРО», кадастровий номер 5122755400:01:002:0162. Земельна ділянка, кадастровий номер 5122755400:01:002:0162 межує: з північно-східної сторони - з земельною ділянкою комунальної, кадастровий номер 5122755400:01:002:0113, яка перебуває в користуванні ТОВ КОМПАНІЇ «ТЕХАГРО». з південно-східної сторони - з акваторією Аджалицького лиману. з південно-західної сторони - с землями комунальної власності Южненської міської ради. з західної сторони та північно-західної - з земельною ділянкою приватної власності ТОВ КОМПАНІЇ «ТЕХАГРО», кадастровий номер 5122755400:01:002:0284. Цільове призначення земельних ділянок - для розміщення та експлуатації будівель і споруд морського транспорту. Категорія земельних ділянок - землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Об'єкт будівництва розташований у південно-західній частині Причорноморської низовини та орографічно представляє собою степову водороздільну рівнину, полого нахилена в південному напрямку в бік Чорного моря. В геоморфологічному відношенні ділянка досліджень приналежна до краєвої частини лесового плато.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Одеська обл., Одеський р-н, Нові Білярі, -.

територіальна альтернатива 2. Не розглядається, оскільки територія територіальної альтернативи 1 перебуває у власності і користуванні підприємства, має відповідне цільове призначення та є оптимальною, тому шукати інші альтернативи розміщення не є доцільним. Додаткове відведення земельної ділянки не передбачається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Об'єкт ТОВ Компанія «ТЕХАГРО» призначений для забезпечення вантажообігу зернових, олійних вантажів, біоетанолу, мінеральних добрив у рідкому та сипучому вигляді з можливістю перевантажування генеральних та тарно-штучних вантажів обмеженої номенклатури в тому числі з метою забезпечення продовольчої безпеки держави. Експлуатація підприємства призводить до створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів, а також підвищує виробничу спроможність регіону. Технологічні процеси виконуються з використанням енерго-, ресурсозберігаючих технологій, вискоєфективного обладнання. Впровадження природоохоронних заходів у виробничі процеси забезпечуватимуть допустимий рівень впливу господарської діяльності на довкілля, умови життя та здоров'я населення прилеглих територіальних громад Одеської області.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Метою планової діяльності є будівництво двох причалів №№ 38/2 та 38/3 з можливістю обробки максимального розрахункового судна дедвейтом 80,0 тис.тон. для причалу №38/2 та 35,0

тис. тонн для причалу №38/3 терміналу ТОВ КОМПАНІЯ «ТЕХАГРО» для перевалювання зернових вантажів з можливістю перевантажування зернових, олійних вантажів, біоетанолу, мінеральних добрив у рідкому та сипучому вигляді з можливістю перевантажування генеральних та тарно-штучних вантажів обмеженої номенклатури. Призначення терміналу – прийомка зернових вантажів з залізничної дороги та автотранспорту, короткочасне зберігання та відвантаження на морські судна. Максимальна пропускна здатність причалів перевантажувального комплексу, максимальний можливий вантажообіг може складати 8 659 868 тонн на рік. Максимальна кількість суднозаходів до причалів за рік з урахуванням можливості одночасного використання причалів: Причал №38/2 - 150 суднозаходів на рік; Причал №38/3 - 160 суднозаходів на рік. Режим роботи комплексу – цілодобовий, цілорічний. В якості розрахункових типів суден прийняті існуючі та перспективні судна дедвейтом до 80 тис. тон. Характеристики максимальних розрахункових суден: Причал №38/2: водотоннажність – 80 000 тонн, довжина – 240,0 метрів, ширина – 38,0 метрів, осідання – 15,0 метрів; Причал №38/3: водотоннажність – 35 000 тонн, довжина – 180,0 метрів, ширина – 30,0 метрів, осідання – 10,2 метрів. Берегоукріплюючі заходи для всіх варіантів будівництва причальної споруди передбачається виконувати двох типів: у вигляді вертикальної стінки з металевого шпунту та берегоукріплюючу споруду укiсного типу. Берегоукріплення у вигляді вертикальної шпунтової стінки застосовується у зонах безпосередньої близькості до автошляхів та зони технологічного коридору для проходження конвеєрних галерей. В зоні влаштування операційного затону передбачається влаштування берегоукріплення укiсного типу. Розворотне коло для виконання маневрових операцій з розвороту суден - діаметром 370 метрів та глибиною 16,5 метрів. При цьому більшість маневрових операцій відбувається на підхідному каналі та на перспективному розворотному колі. Плавання суден за системою розподілу руху суден і рекомендованими шляхами проходить на глибинах 20 – 26 м. Інженерне забезпечення: Електропостачання на причальну споруду відбувається з берегової частини об'єкту через розподільчий щит, що розташований на сполученні причальної частини терміналу з берегом. Освітлення на причальній споруді передбачається виконувати за допомогою світлодіодних прожекторів. Прожектори передбачається розташовувати на ліхтарних стовпах для пішохідних містків та на прожекторних щоглах різної висоти для зон виконання вантажних операцій та на тилкових територіях для технологічної альтернативи №2. Водопостачання та водовідведення: Технологічна альтернатива №1: водопостачання на причальну споруду здійснюється по під'їзній естакаді, що з'єднує причальну споруду з береговою територією. Водопостачання здійснюється через трубопровід діаметром 250 мм, для забезпечення бункерування суден та потреб пожежогасіння. Додаткове пожежогасіння забезпечується за допомогою улаштування водозабору на причальній споруді. Трубопроводи виконуються з утепленням та з улаштуванням антикорозійного захисту, прокладаються в підвісних коробах. Збір дощових стоків відбувається у лотках, що являються частиною конструкції естакади. На естакаді улаштовується підвісний резервуар прийомки дощових стоків. З даного резервуару зібрані дощові стоки за допомогою насосів перекачуються на очисні споруди, що розташовані на береговій частині терміналу або на улаштований на березі сепаратор з наступним скидом після очищення у акваторію порту Південний. Технологічна альтернатива №2: Водопостачання здійснюється по території причальних споруд через закільцьований водопровід та проходить у кордонну потерну за допомогою трубопроводу діаметром 250 мм. Додаткове пожежогасіння забезпечується за допомогою улаштування водозаборів на обох причальних спорудах. Забезпечення потреб пожежогасіння на тилкових територіях забезпечується встановлення по території пожежних гідрантів. З урахуванням промерзання верхнього шару ґрунту трубопровід має бути прокладений в ґрунті на глибині не менш ніж 0,8-1,0 метр від поверхні. В потерні трубопровід прокладається з утепленням та з улаштуванням антикорозійного захисту. Збір дощових стоків відбувається у лотках, що улаштовуються по території причальної споруди. Для тимчасового зберігання дощових стоків на території має бути улаштований ряд резервуарів тимчасового зберігання дощових стоків. З даних резервуарів зібрані дощові стоки за допомогою насосів перекачуються на очисні споруди, що

розташовані на береговій частині терміналу, або на улаштовані сепаратори з наступним скидом після очищення у акваторію порту Південний. Режим роботи запроєктованої об'єкту – безперервний, цілодобовий Кількість створених робочих місць на об'єкті на 24 особи.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження діяльності встановлюються згідно вимог чинного законодавства України з дотриманням нормативів граничнодопустимих рівнів екологічного навантаження на природне середовище, санітарних нормативів на межі СЗЗ, поводження з відходами, містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою структурою тощо. щодо технічної альтернативи 1 Планована діяльність буде здійснюватися відповідно до вимог чинного законодавства, діючих нормативних документів, стандартів, інструкцій, з врахуванням містобудівних умов та обмежень та дотримання умов іншої документації дозвільного характеру: - щодо забруднення атмосферного повітря - не перевищення значень гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі нормативної санітарно-захисної зони; - поверхневих та підземних вод - відсутність прямого інтенсивного впливу; - щодо ґрунту - відсутність прямого інтенсивного впливу; - щодо акустичного впливу - не перевищення допустимих рівнів шуму на межі нормативної санітарно-захисної зони.

щодо технічної альтернативи 2.

щодо технічної альтернативи 2 Екологічні та інші обмеження аналогічні технічній альтернативі №1

щодо територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1 Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються природоохоронним законодавством України. ТОВ Компанія «ТЕХАГРО» повинен здійснювати плановану діяльність на відведених земельних ділянках, з урахуванням вимог ДСП-173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів».

щодо територіальної альтернативи 2.

щодо територіальної альтернативи 2 Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

щодо технічної альтернативи 1 Топографо-геодезичні, інженерно-геологічні, екологічні та інші вишукування виконуватимуться у необхідному обсязі, згідно з законодавством України. Рішення планованої діяльності будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту, планованою діяльністю передбачені заходи протидії підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронні, відновлювальні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2.

щодо технічної альтернативи 2 Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1 Еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені наявною інфраструктурою району.

щодо територіальної альтернативи 2.

щодо територіальної альтернативи 2 Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

щодо технологічної альтернативи 1 Вплив в період будівництва: - на атмосферне повітря: проведення робіт, у результаті яких відбувається виділення пилу і продуктів згорання палива при роботі будівельної техніки, а також від інших технологічних робіт (зварювання, газове різання і тощо); - акустичний вплив: робота будівельної техніки, в'їзд-виїзд на майданчик будівництва транспорту; - на геологічне середовище і ґрунт: виїмка ґрунту з урахуванням всіх прийнятих проектом заходів; - утворення відходів: утворюються змішані відходи будівництва і знесення, а також відходи, отримані в процесі зварювання, газо різки і забарвлення, мийки автотранспорту, комунальні побутові відходи; - на водне середовище: можливий вплив при осідання викидів пилу на поверхні водного об'єкту при пересипанні та зберіганні будівельних матеріалів, підвищення мутності поверхневих вод в зоні проведення робіт в тому числі за рахунок переходу тонкодисперсної складової донного ґрунту в зважений стан; - на соціальне середовище: вплив відсутній; - на техногенне середовище: вплив відсутній; - на рослинний світ: на ділянці відсутні зелені насадження. Ділянка, на якій здійснюється будівництво не належить сільському господарству, заповідникам і національним паркам. В результаті експлуатації проектного об'єкта: - клімат і мікроклімат: об'єкт не спрямований на штучні зміни стану атмосфери і атмосферних явищ у господарських цілях. В процесі експлуатації не використовуються хімічні речовини, які шкідливо впливають на озоновий шар, накопичення яких в атмосферному повітрі може призвести до зміни клімату. До основних кліматичних факторів, які мають екологічне значення, відносяться температура і вологість; вторинні кліматичні чинники - вітер, атмосферний тиск і інші - грають меншу роль; - на атмосферне повітря: викиди забруднюючих речовин від двигунів транспортних засобів, пиління при здійсненні перевантажувальних робіт, роботі технологічного та допоміжного інженерного обладнання; - акустичний вплив: шумова дія при роботі ДВЗ транспортних засобів, інженерного та технологічного обладнання; - на геологічне середовище: експлуатація об'єкта не призведе до негативних ендегенних і екзогенних процесів і явищ природного і техногенного походження (тектонічних, сейсмічних, геодинамічних, селевих, карстових, деформації земної поверхні та ін.); - на ґрунт: в процесі експлуатації виникнення небезпечних інженерно-геологічних процесів і явищ, які негативно впливають на стан ґрунту не прогножуються; - утворення відходів: передбачається утворення виробничих та побутових відходів, а саме: відходи комунальні змішані, у т.ч. сміття з урн (ТПВ), пісок замазучений, ганчір'я замазучене, спецодяг та взуття б/у, металобрухт, деревні відходи, тощо. Збір, зберігання і відвантаження відходів передбачені відповідно до діючих норм; - на водне середовище: у процесі експлуатації об'єкта очікується збільшення показників водоспоживання та водовідведення, можливе осідання викидів пилу на поверхневий водний об'єкт при перевантажувальних роботах, скидання очищеного поверхневого стоку у водний об'єкт - акваторію порту Південний; - на рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: зелені насадження на ділянці відсутні, об'єктів природно-заповідного фонду і територій, перспективних для заповідання (зарезервованих з цією метою) немає. Передбачено озеленення території підприємства, посадка трави, дерев; - на соціальне середовище: Вплив на соціальне середовище виражається створенням нових робочих місць, розвиненням транспортної інфраструктури, що позитивно позначається на зниженні соціальної напруженості по безробіттю та поліпшенні соціально-побутових умов працюючого персоналу. - на техногенне середовище: проектом передбачено застосування технічно досконалого обладнання, сертифікованого на Україні. Експлуатація об'єкта не зробить негативного впливу на елементи техногенного середовища, ризик розвитку аварійних ситуацій вкрай низький, нормативні протипожежні розриви витримані.

щодо технічної альтернативи 2.

щодо технологічної альтернативи 2 Те ж, щодо технічної альтернативи 1

щодо територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1 Нормативна санітарно-захисна зона для даного об'єкту витримується. Викиди від технологічних процесів на об'єкті, що розглядається, рівні шуму, вібрації, ультразвуку, електромагнітних та іонізуючих випромінювань на межі СЗЗ не перевищуватимуть встановлені гігієнічні нормативи. Планована діяльність буде здійснюватися в межах існуючого землевідводу. Додатковий землевідвід не передбачається.

щодо територіальної альтернативи 2.

щодо територіальної альтернативи 2 Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Перша категорія

7 Будівництво Будівництво: аеропортів і аеродромів з основною злітно-посадковою смугою довжиною 2100 метрів і більше; автомагістралей; автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, що мають чотири чи більше смуги руху, або реконструкція та/або розширення наявних смуг руху до чотирьох і більше, за умови їхньої безперервної протяжності 10 кілометрів і більше; автомобільних доріг першої категорії; магістральних залізничних ліній загального користування; гідротехнічних споруд морських та річкових портів, які можуть приймати судна тоннажністю понад 1350 тонн; глибоководних судових ходів, у тому числі у природних руслах річок, спеціальних каналів на суходолі та у мілководних морських акваторіях, придатних для проходження суден тоннажністю понад 1350 тонн;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідає ст. 6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII та Додатку 4 постанови КМУ від 13.12.2017 № 1026, у тому числі передбачає проведення розрахунків та аналізу їх оцінки: обсягів викиду забруднюючих речовин у атмосферне повітря; розрахунків розсіювання з використанням програмного забезпечення; обсягів утворення відходів; рівнів акустичного впливу; рівнів соціального та інших ризиків для здоров'я персоналу та населення в районі розташування і діяльності об'єкту.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм



підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### 14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Висновок з оцінки впливу на довкілля на виконання Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», в якому визначено допустимість провадження планової діяльності;

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України , 03035 м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 35, OVD@mer.gov.ua, (044) 206-31-40, 206-31-50 , Грицак Олена Анатоліївна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

*{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}*